

两大新政落地 影响车市几何

英菲尼迪生产布局强势扩张

近日,豪华汽车品牌英菲尼迪在英国桑德兰的生产基地正式开工,这不仅标志着英菲尼迪在欧洲产能的大幅提升,同时也彰显了其在全球扩张的坚定决心与强劲势头。该生产基地将于2015年生产英菲尼迪首款紧凑型豪华汽车Q30。

英菲尼迪是23年来首个进入英国进行大规模生产的汽车品牌。此次开工的英菲尼迪桑德兰生产基地占地25000平方米,包括车身组装车间和总装车间,这是英菲尼迪在全球继美国田纳西州士麦那工厂和日本栃木工厂后的第三个生产基地。此外,英菲尼迪备受瞩目的在华本地化生产项目也正稳步推进。2012年5月,英菲尼迪国产化项目正式签约,同时宣布英菲尼迪将在东风日产襄阳工厂生产为中国市场定制的长轴距版英菲尼迪Q50和英菲尼迪QX50。

宝龙

10月1日起,历经多年博弈出台的“汽车三包”政策正式实施,与此同时,新一轮的汽车节能补贴新政尘埃落定。政策导向总是无法避免地搅动市场,两大汽车新政实施后,汽车市场发生了哪些变化?汽车经销商和消费者对这一政策究竟有着怎样的态度?

虽然此前各大品牌汽车厂商怀着忐忑的心情来迎接三包政策,担心在实施最初阶段,消费者会出现过度维权现象,但从目前情况来看,新政并没有激起多大风浪。笔者在走访汽车4S店时发现,消费者所关心的问题依然集中在汽车的性能、价格等方面,只有少数的消费者会提及刚刚落地的汽车三包政策。一位英菲尼迪经销商表示:“自从‘三包’实施之后,从店内的销量和客户的反馈来说,都没什么大的影响,目前也

没有接到客户的相关投诉。”

业内人士指出,汽车三包正式实施之后,市场各方平淡接受。一方面是由于汽车三包政策经过了多年的讨论,并且政策从发布到正式实施有10个月的缓冲期,另一方面,国内大部分主流车企为了刺激市场,早在9月就开始实施了三包政策,制定了相应政策积极响应。别克一家4S店的负责人表示,“三包”政策未来可能会对市场有一定的影响,但影响不大,毕竟现在消费者购车考虑更为全面一些。

另外,对“三包”的落实质疑也是其中一个原因。在许多消费者看来,虽然“三包”看似利好颇多,却只是看上去很美。“三包”维权成本很高,这根本就是一个难以落实的东西。而且上有政策,下有对策,因

此对汽车三包并不抱太大希望。

从今年国庆节起,1.6L及以下节能环保汽车实施新一轮推广补贴政策,入围车型门槛提高至百公里油耗5.9L,并且根据整车整备质量划分六大等级。按照这一最新标准,依照整车整备质量和百公里油耗两项指标筛选,使得原本在《第八批“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录(最近一批)》中的149款车型,骤然缩水至仅有区区8款。一些经销商表示:“新节能标准的实施,享受补贴的车型将会大幅度减少,未来能享受节能补贴的车型比例将降低至3%-5%,市场上在售的绝大部分现有车型将无法享受节能补贴。”

不仅如此,补贴门槛加设国五标准,直接使得刚刚开始实行的新补贴政策在事实上陷入空档期。“国五标准需要车企申请检测

核查,至少也需要一个月时间。那么,在目前还没有车型通过最新的国五标准的这段时期,实际上市场上能享受补贴政策的车型数量为零。”

另外,新标准中除了直接将油耗标准提高近8%以外,对油耗核算的整体控制也进一步趋严。熟悉补贴核查流程的业内人士表示,“若以百公里油耗7升为例,渐变系数调整前后,最终油耗检测结果相差0.21升。”而这近3%的差值比例,足以将更多车型拦在补贴门外。

对于新节能补贴政策的推出,不少车企表示,随着标准的提高,必定促使车企对现有车型进行技术升级,以期能够达到标准。看来,面对国家政策对车辆能耗的步步紧逼,汽车企业发展节能与新能源技术任重而道远。

李永钧

荣威350持续跻身“万辆俱乐部”

上汽乘用车公布的销量数据显示,9月上汽旗下荣威350销售持续火爆,单月销量再次突破万辆大关,达到了10446辆,同比增幅更是高达49.6%,比行业平均增长率高出近一倍。

今年“金九”车市呈现一片繁荣景象,荣威350近50%的同比增幅尤为抢眼。特别值得关注的是,70%以上的荣威350车主都选装了上汽inkaNet 3.0智能车载系统。该系统不仅可以通过智能路径选择功能,避开拥堵路段,提高行车效率,更可通过智能语音识别系统,实现语音操作,彻底解放驾车者的双手双眼。经过用户调研发现,装载inkaNet智能车载系统的车主,看重的不仅

仅是荣威350本身的五星安全的高分的保障,更青睐智能车载系统带来的真实的安全保障。近期在媒体和各大网站上的车联网话题中,inkaNet智能车载系统总是备受关注和讨论。相信“最安全的家庭轿车”荣威350,将再次引领车联网风潮。

荣威350自诞生伊始,业内即好评如潮,更受到了媒体和消费者的一致肯定,9月再次强势跻身“中级车万辆俱乐部”,其火爆的销售盛况再次证明了荣威350“最具科技感的家轿”的强大实力。现今荣威350强势再推全新升级的inkaNet 3.0车载系统,以智能科技为车主打造全新的驾驶生活。

江美



Jeep麾下全新进口大切诺基的首款3.0豪华导航版车型上周正式上市,售价57.99万元,即日起接受预定,预计10月底到店。至此,大切家族已经覆盖了3.0、3.6、5.7至6.4升的发动机排量,以更丰富、更完善的产品阵营,覆盖了60-130万元的主流豪华SUV市场。

首款大切诺基3.0车型凭借60万元内唯一装备ZF 8速自动变速箱和7大驾驶模式,以及唯一配置8.4英寸中控液晶屏和7英寸自定义真彩仪表盘的Uconnect智能人机互动系统,成为60万元内综合实力最强且最有价值的豪华SUV。

宝龙

“许·三·多”

上汽大通2014款做运通 实力登场!
许你装得多,省得多,赚得多

8000公里零油耗,4800元油卡等你来换
首付3万日租150元,大通开回家
(仅限商用车,详询当地经销商)
上汽大通2014款V80全系上市

装得多 省得多 赚得多

上汽大通

上汽大通,集国际资源,携领先技术,打造做领同级之选。2014款做运通,为您赢得更多利润空间!

灵活空间 许你装得多

- 11.4m³超大载货空间
- 多种多用途折叠座椅
- 14种座椅组合

高效节能 许你省得多

- 意大利VM发动机技术
- 百公里零速油耗低至5.4L
- 输出功率高达136匹马力

人性增配 许你赚得多

- 270°开合尾门,双翼开门,方便装卸
- 超低重心设计,方便出入际高地坪

冬季免费送温暖 三重好礼送无忧
上汽大通售后关爱活动 火热进行中

上海安吉通商 400-055-0810 上海嘉通 400-821-2329 上海祥通 021-65557005
上海安通 400-821-3488 上海申底 021-36161630 上海顺顺 021-60192076
上海怡通 021-58153866 上海康汇 400-666-2010 上海云通 021-34681788

国四最新款,加油亦无忧
全系国四车型荣获国三补贴

24小时贵宾专线: 400-081-2011 V80全系 • 高顶尊享商务 • 豪华 • 全民时尚商务 • 商务 • 全民时尚旅行 • 商务 • 超值物流车 • 做运通 • 商用车
敬请关注www.saicmaxus.com

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com

每段旅程 都是发现自己的过程

人性化内饰设计

全新涡轮增压引擎,强劲动力输出

人性化内饰设计,提升驾乘品质

真正的旅程,是一次重新认识自己的过程。你可以用一场风雨,磨砺更强的自己;也可以用一次冒险,锤炼更勇敢的自己;甚至用一次迷路,找寻更高的自己。现在,就与搭载智能方向盘换挡拨片、全车气囊升级、胎压监测、智能巡航、DLS智能巡航、全车安全气囊、智能节油系统等多项先进配置的全新途观一起启程,遇见全新的自己,发现旅程的真谛。

New Tiguan 全新途观
—— 途有境 而观无限 ——

上海大众星级经销商——上海申银汽车服务有限公司
销售热线: 52906666 服务热线: 52909999
公司地址: 上海市普陀区中山北路 2500 号

Das Auto.