

美国“重返亚太”日裔将军唱“主角”

美军游骑兵突袭甲万那端战俘营

俄“勇士”系统:野战伴随防空利器

高级军事顾问
(排名按姓氏笔画为序)
向守志上将 刘精松上将
吴铨叙上将 隋永举上将
高端·权威·独家

军界瞭望

本报军事专刊部主编 | 总第 266 期 | 2013 年 10 月 24 日 星期四 主编:张黎明 责编:钱卫 视觉:竹建英

中国海军三大舰队共赴西太平洋展开例行演练

按照年度军事训练计划,本月 18 日至 11 月初,中国海军三大舰队在西太平洋海域举行“机动-5 号”远海实兵对抗演习。据了解,参演兵力被编成红、蓝两组展开对抗演练,对抗双方既不知道彼此作战方案,也无法“看”到对方态势,演练结果由导演部依据双方数据作出评判。此次演习还将带动部分舰、潜、机、岸导兵力参加训练。

海军相关负责人强调,中国海军舰机赴西太平洋相关海域例行训练,符合国际法和国际实践。



■ 10 月 18 日上午,南海舰队远海训练编队驶离湛江某军港前往预定演习海域
新华社 发 胡错冰 摄

航母先改后造,韩国规划海军发展“三步走”

韩海军建设有新计划

据报道,被内定为韩国参谋长联席会议主席的崔润喜在 10 月 11 日公布了关于韩国拥有航母必要性的研究计划,该研究去年被韩国海军委托给民间智库公司,内容是分析中日等邻国拥有航母后对东亚局势的影响以及韩国是否需要跟进。研究报告去年 11 月出笼。韩国国防委员会的郑熙秀声称,根据其掌握的报告内容,韩国海军的“底线”是兼具两栖作战功能的轻型航母,且数量不少于 2 艘。报告提议将独岛级两栖舰的二号舰修改为轻型航母,同时强化现役一号舰“独岛”号的结构,使之能搭载垂直起降飞机。

消息人士说,韩国海军已研究过拥有航母的“三步走”计划,即第一步改造“独岛”号,第二步修改独岛级二号舰的设计,使其成为轻型航母,第三步是在 2028 年至 2036 年间拥有 2 艘 3 万吨级轻型航母。据悉,韩国海军司令部曾咨询建造“独岛”号的韩进重工,得到的答复是,要想让“独岛”号成为“代用航母”,能起降固定翼军机,约需投入 36 亿韩元,改装工期至少半年。

分析人士指出,造航母的新动向完全违背了韩国海军之前的发展路线。以 2010 年“天安”号护卫舰沉没事件为标志,韩国海军的注意力重新聚焦半岛地区,很少再提“大洋海军”,尽管世宗大王级宙斯盾驱逐舰还在建造,但关于引进航母的话题并不受待见,韩国海军高层也多次强调航母并未纳入中长期建设规

一度因“天安舰”事件停摆的韩国“大洋海军”事业有望再次启动。据韩国《朝鲜日报》10 月 14 日报道,韩国海军高层最近提出打造航母的“三步走”规划,试图让韩国成为拥有正规航母的东亚国家。不过,也有军事专家认为,韩国发展航母的先天条件连日本都不如,航母即便造出来,其价值未必比现有的独岛级两栖攻击舰更高,且经费比也不合理。



■ 韩国海军现役的“独岛”号两栖攻击舰采用了类似航母的甲板布局

划中,仅仅是长期政策性课题。可是,如今韩国海军的态度发生了逆转。韩国“自主国防网”甚至将列装航母与韩国的“大国”地位联系起来,称依赖资源进口的韩国必须确保从本土通向菲律宾乃至中东的海上生命线,为此韩国海军应具备向印度洋和波斯湾投送作战力量的能力,这无疑少不了航母的帮衬。

曾试图仿制俄旧航母

其实,虽然韩国长期以来一直说“不需要航母”,但发展航母的兴

趣却一直存在,甚至拿出过具体方案。1993 年,经济拮据的俄太平洋舰队将 2 艘基辅级航母(“诺沃罗西斯克”号和“明斯克”号)退役出售,韩国拆船企业永通物流公司以 3500 万美元的价格买下。当 2 艘航母运抵韩国后,永通物流受到韩国政府和军方的重视,正是在军方的协调下,出过火灾的“诺沃罗西斯克”号在军队拆船厂肢解,让韩军洞悉航母的内部构造。至于状态稍好的“明斯克”号,韩国海军曾希望把它留下。据透露,韩国军方在两艘航

母到来后曾进行密集的技术调查,甚至还邀请驻韩美军代表组成联合调查组,专门对俄制航母上的细节进行排查。

不过,韩国的“心思”受到日本的全力阻击。1994 年 11 月,日本《东京新闻》在报道韩俄两国签订航母买卖时用了“南韩欲获得航母生产机密”的标题。1995 年,日本媒体还大张旗鼓地指出韩国购买的是 2 艘具备潜在战斗力的航母。日本还通过美国向韩国施压,让韩国海军舍弃“明斯克”号。1997 年,亚洲金融危机爆发,永通物流为了保持资金流,不得不将“明斯克”号以 530 万美元的价格转卖出去,最终成了深圳大鹏湾里的航母主题公园。

需要强调的是,在 1996 年 10 月举行的第一届汉城航展中,韩国现代重工还曾展出过一种代号为 HDV 15000 的航母方案,方案显示该舰长 274 米,宽 51 米,吃水 105 米,满载排水量 5 万吨,可搭载 20 多架飞机,与“明斯克”号极为相似。

无意于“大航母”竞赛

专家指出,在考虑建造航母之前,韩国应优先考虑选用什么样的舰载机。目前,韩国国防事业厅倾向从美国引进 F-35,虽然仅仅是空

军用的 A 型,但如果有需要,韩国很容易从美国购入适合航母使用的 B 型和 C 型。其中,F-35C 属于常规起降型,要求航母足够大,无疑不适合韩国海军使用。至于 F-35B,则因战机结构复杂,研发费用严重超支,除了美国,其他曾打算采购 F-35B 的国家几乎都打了退堂鼓。

再回到航母本身,韩国可以选择的类型无非下面几款。首先是 9 万吨以上的超级航母,它只在美国海军列装,韩国购买此类航母的概率为零。其次是 4-6 万吨级的中型航母,类似法国的“戴高乐”号。就韩国经济条件而言,有能力采购中型航母,但后续维护与运营支出存在“不小风险”。在这方面,英国就是现成的例子——英国建造中的伊丽莎白女王级航母就出现了“造好船却买不起舰载机”的尴尬。

由此看来,在资金和技术等方面的承受能力决定了韩国即便要造航母,也超不出轻型航母的范畴。从韩国海军的研究报告看,韩国打算建造的航母与意大利“加富尔公爵”号航母或西班牙“卡洛斯一世”号航母相似,突出舰艇的多用途,即不仅能搭载战机作战,还具备人员、车辆和物资的运输能力,甚至能改作海上移动医院,以便参与国际维和行动和人道救援。不过这样一来,航母定位就出现了“异化”,多用途设计势必影响到机库容量和实战运用,难免有“削足适履”之嫌。 罗山爱

热点聚焦