

# “钢铁巨鲸” 国之重器

## 解密中国海军首支核潜艇部队

这支部队就是中国海军第一支核潜艇部队——海军北海舰队某潜艇基地。组建以来,这个基地官兵驾驭核潜艇纵横大洋,在惊涛骇浪中树起丰碑:水下长航,创造世界核潜艇一次长航时间新纪录;极限深潜,检验我国核潜艇深海作战性能;水下发射运载火箭,宣告中国海基战略威慑力量形成。

### 算好“三笔账”

上世纪50年代,为了打破世界军事强国的核讹诈、核垄断,维护国家独立、自主、安全、尊严,毛主席在1959年10月,发出“核潜艇,一万年也要搞出来”的伟大号召,开启了我国核潜艇事业艰苦卓绝的建设发展历程。1970年12月26日,我国第一艘核潜艇下水,成为继“两弹一星”之后的又一国之重器。

对于核潜艇的重要性,某艇员队政委苏云宝在一堂政治教育课中讲道:“作为新一代核潜艇人,我们首先要算好‘三笔账’:算好党和国家领导人的关怀账,每一代党和国家领导人对核潜艇部队建设高度重视,倾注大量心血,基地成长发展的每一步都离不开党的正确指引;算好国家建造核潜艇的投资账,核潜艇汇集国家最尖端科技,一艘价值数十亿元,管好用好装备责任重大;算好党和国家对艇员的培养账,我们和飞行员一样,都是国家用重金打造出来的。”



航行中的弹道导弹核潜艇

解放军报记者 乔天富 摄

基地官兵绝对听党指挥。基地党委始终坚持“支部建在连上”的原则,每次出海远航,都要增设海上临时党委,潜艇的一切行动都由临时党委按照上级党委指示展开。一次,“水下先锋艇”奉命远赴深海大洋,执行重要远航任务。海上情势瞬息万变,险象环生。危急关头,临时党委“一班人”严格执行上级命令,精心指挥操纵,正确应对复杂情况,出色地完成了任务。

### 驯服“钢铁巨鲸”

那年,海军从各舰艇部队抽调的36名官兵组成中国核潜艇第一支艇员队,开始探索驾驭核潜艇的艰难历程。

面对核物理、高等数学、流体力学等30多门学科和上万台设备,36

名官兵迎难而上,不分昼夜地学,查资料、爬机舱、摸管路、钻反应堆舱,熟悉每一个环节,掌握每一个系统,最终完全靠自己的力量摸索出驾驭核潜艇的“门道”,驯服“钢铁巨鲸”。

1988年9月,基地官兵驾驭核潜艇悄无声息地潜入万顷碧波,执行水下发射运载火箭任务。运载火箭冲破海面,带着橘红色的火焰,准确溅落在目标海区。由此,中国成为世界上第五个拥有核潜艇水下发射运载火箭能力的国家,标志着我军海基战略防御力量初步形成。

进入新世纪以来,世界新军事变革的浪潮扑面而来,打赢信息化条件下海上局部战争成为时代紧迫课题。面对新形势、新使命,基地官兵在执行远航任务中积累经验,在实战化条件下不断提高打赢本领,

着力打造一支令敌胆寒的海上精兵劲旅。他们创造了核潜艇热态交接紧急出动、水下多雷齐射等中国核潜艇史上的多项首次;他们还建成集综合训练信息网、3D虚拟教学模拟系统、水下信息对抗训练系统、核动力模拟训练系统等先进训练设备于一体的模拟训练中心。

南海某海域,一场新战法演练拉开帷幕,核潜艇按计划深海潜伏。他们面临的是前所未有的难题:预定的打击目标位于艇的侧后方,按传统办法必须掉转艇向,正对目标实施攻击,但战机稍纵即逝,怎么办?时任海上指挥员袁誉拍下命令,要求潜艇必须借助鱼雷的自动转向功能搜索打击目标。这是一次大胆的尝试,因为,一旦出现失误,可能造成鱼雷搜索失败,甚至转向攻击母艇的严重后果。官兵们沉着应对,操纵鱼雷如灵蛇出洞般扑向目标,一举将其摧毁,创造了我核潜艇史上的又一个首次——成功实施鱼雷大转角攻击。

### “怕死不干核潜艇”

对于核潜艇官兵来说,每一次远航都是生死考验;要战胜敌人,他们首先要战胜自己,因此,他们的口号是“怕死不干核潜艇”。

在基地“〇九广场”上(“〇九”是当年我国核潜艇工程上马时的代号,潜艇基地官兵就自称“〇九人”),矗立着“黄继光式的水下英雄”——机电长孟昭旭的雕像。人们纪念他,是因为他用“堵枪眼”的精神守护钢铁巨鲸。

那年,某艇执行远航战备巡逻任

务,反应堆舱冷却系统突发故障。反应堆舱内存在放射性物质,长时间进堆舱抢险无异于用血肉之躯“堵枪眼”,艇上10名共产党员组成抢救队,孟昭旭冲在最前面。进入堆舱后,孟昭旭很快确定故障部位,为了尽快排除故障,他把在堆舱内停留的时间限制置之脑后,不顾舱外战友的一再催促,一鼓作气排除故障。由于长时间拼命工作,透支身体,45岁那年孟昭旭就去世了。临终前,他反复说:“感谢党组织的培养,我选择干核潜艇无怨无悔,死而无憾。”

那年初冬,一艘核潜艇悄然离港,一个“猛子”扎入深海,开始我国核潜艇首次最大自给力试验。空气、水、阳光是生命必不可少的三要素,可是,对于长航的官兵来说,这三样是最昂贵的“奢侈品”。时间过去50天,用水成了最大的难题,喝水定量,洗脸成了奢望。长时间水下生活,艇员们的体质明显下降,许多人出现失眠、头晕、食欲不振、记忆力减退、血压降低、腰腿疼痛、大腿根部溃瘍等症状。第70天到了,我核潜艇已超过法国核潜艇67天的长航纪录,是到此止步,还是继续前行?时任艇政委常宝林面向全体官兵作了一次“民意测验”,结果都选择“继续航行”。最终,他们驾驭核潜艇圆满完成90昼夜长航,创造了核潜艇一次水下航行新纪录。

特别值得一提的是,公开报道显示,外军核潜艇极限长航归来,许多艇员是被担架抬下艇的,而我们的远航勇士凯旋时,依然在凛冽的寒风中坚强挺立。 光明日报 (陈劲松)

新民晚报 《家装之窗》 新晨报 《品味装潢》 联袂举荐

# 上海家装五大标杆企业

Shanghai Decorative Five Benchmarking Enterprises

**统帅装饰**  
领跑者上海,上海领跑者

**申远空间设计**  
别墅装修找申远

**聚通装潢**  
服务,持续提升客户满意度

**百姓装潢**  
追求百姓第一

**荣欣装潢**  
真心、热心、全心、耐心服务广大客户

**统帅装饰**  
咨询热线: 400-820-1103  
官方网站: www.tszh.net

**申远空间设计**  
咨询热线: 021-65030166  
官方网站: www.sy-021.com

**聚通装潢**  
咨询热线: 400-888-1893  
官方网站: www.jt111.com

**百姓装潢**  
咨询热线: 800-6200-425  
官方网站: www.shbx.com.cn

**荣欣装潢**  
咨询热线: 021-62463319  
官方网站: www.sh-rongxin.com