

本
期
导
读

A26
南京小学生可“弹性离校”
A26
常州:剩饭剩菜多,饭店要受罚

长三角

A27
杭州图书馆 10 年不拒乞丐
A27
苏州颁出 2013 年文化中国年度人物大奖

本报长三角新闻中心主编 | 第 386 期 | 2013 年 10 月 30 日 星期三 责编:张智颖 视觉:竹建英

如皋市加快产业布局迎接沪通铁路开建 “长寿之乡”紧抓高铁机遇

本报讯 (记者 梅璎迪)“明年沪通铁路顺利开工,如皋将迈入‘高铁时代’,我们将迎来与长三角合作的黄金期。”在日前举行的第十一届中国如皋沿江经济洽谈会上,如皋市委副书记、市长陈晓东表示,如皋将抓住高铁机遇,积极参与长三角产业分工,全面推进与上海、苏南地区的合作。

地处长江入海口北岸的如皋,是一座拥有 2500 多年历史的文化古城,也是我国著名的长寿之乡,其

拥有 1 个国家级开发区和 1 个江苏省级高新区,是国家一类开发口岸。随着沪通铁路大桥开工,如皋到上海虹桥枢纽只需要 37 分钟,如皋将迈入“高铁时代”。南通到南京-12.5 米水深的长江主航道疏浚工程的实施,将把如皋港推向深水“海港”。再加上疏港铁路的建设,如皋港通江达海、水陆联运、水铁中转的集疏运体系更趋完善,如皋将真正成为中国东部沿海大通道和长江黄金水道交汇的节点城市。

面对黄金机遇,如皋正加快产业布局,依托稀缺的 48 公里长江岸线资源,形成了以船舶海工、新能源汽车及汽车零部件、新材料、纺织服装四大支柱产业,同时做好承接节能环保、生物医药、高端装备制造等七大国家战略性新兴产业发展的准备。在陈晓东看来,战略性新兴产业发展的核心支撑在于人才,高铁时代的如皋,1 小时经济圈中拥有近 500 所高等院校和科研院所,完全可以满足新兴产业对人才的需求。与此同

时,如皋还将依托长寿品牌资源,发展大健康产业,为长三角区域提供理想的养老及休闲养生度假所在地。

“当前如皋正处于重要的发展战略机遇,长三角一体化、江苏沿海开发、苏南现代化示范区建设上升为国家战略,上海自贸区的建设按照可复制、可推广原则也已成为国家战略,预计长江经济带深度开发也将上升为国家战略。”陈晓东说,五大国家战略的叠加效应必将推动如皋经济社会持续腾飞。

二百余中外客商参加投资贸易洽谈会

吴江一批重大项目集中开工

本报讯 (特约记者 顾涌 记者 张智颖)2013 中国吴江投资贸易洽谈会昨天在苏州吴江区举行。200 余位中外客商莅临吴江参加一年一度投洽会。会上共签项目 58 个,总投资 368 亿元。其中外资项目 38 个,总投资 28.2 亿美元,内资项目 20 个,总投资 184.9 亿元。

吴江滨临东太湖,紧靠上海市,处于长三角城市群的中心位置。近年来,吴江在做大做强丝绸纺织、电子信息、装备制造、光电缆四大主导产业外,新能源、新材料、生物医药、新型食品加工工业以及现代服务业也迅速崛起。

昨天,吴江还对 72 个重大项目举行集中开工仪式。占地达 9 公顷的苏州文博中心同日也在吴江太湖新城奠基。吴江区领导表示,要把苏州文博中心打造成全国乃至国际上享有一定知名度和影响力的文化地标型建筑。

江苏 开通宁扬轨道交通

本报讯 (记者 梅璎迪)国家发改委日前批准江苏沿江城市群城际轨道交通网规划(2012-2020)部分项目提前实施方案,其中包括宁仪扬城际线。

根据规划,宁仪扬城际将对接南京地铁二号线,全长约 58 公里,以高架为主,速度目标值 120 公里/小时。城际线开通后,从南京到扬州将实现半小时通达。

大幅跑赢同期 CPI 涨幅 苏浙前三季度居民收入增 9%

本报讯 (记者 梅璎迪)苏浙两省近日分别公布了今年前三季度经济运行“成绩单”,在一系列惠民生举措下,两地居民收入均呈现稳步增长趋势,增幅均超过 9%,大幅跑赢同期 CPI2% 的涨幅。同时,商品房销售也同比大幅增加,统计数据显示,今年前三季度

江苏城镇人均可支配收入 24695 元,同比增长 9.2%;浙江城镇居民人均可支配收入 29108 元,同比增长 9.1%。

值得注意的是,今年前三季度两地商品房销售面积均出现大幅增长。两地商品房销售面积同比增长都超过 30%,而去年同期江苏商品

房销售面积增长仅为 3.3%,比较之下,增长速度近十倍。

对此,江苏省统计局总统计师刘兴远解释称,房地产市场的活跃度与调控措施、居民消费心理都有关系,增幅大表明当前房地产交易比较活跃,“但从最近几个月来看,增速有减缓的现象。”

风尚运动新势力

凯迪拉克 ATS 将搭载 2.0T 发动机引入中国

前不久,上海通用汽车正式公布了凯迪拉克全新车型 ATS 将于今年第四季度在国内上市的消息,近日,以全进口方式引入到国内的凯迪拉克 ATS 将搭载获得 2013 “沃德十佳” LTG 2.0T 涡轮增压发动机,而其售价预计在 30 万元以上,与进口宝马 3 系看齐。

据了解,凯迪拉克 ATS 所搭载的这款 LTG 2.0T 发动机是通用汽车为凯迪拉克专属打造的一款 4 缸涡轮增压发动机,它的最大输出功率达 203 千瓦,最大扭矩达 353 牛·米,升功率超过 100 千瓦,无论是动力输出还是发动机效率都拥有超越同级的优异表现。此外,与这款发动机匹配的,是凯迪拉克专为行驶车型配备的 6 速手自一体变速箱,配有方向盘换挡拨片,同时提供 D 控制档、手动、舒适、运动、防滑五种驾驶模式选择,让驾驶者在感受澎湃动力的同时,更能享受充分的驾驶乐趣。

凯迪拉克 ATS 基于全新轻量化后驱平台打造,拥有近乎完美的 50:50 前后质量分配。凯迪拉克 II 级研发团队对于 ATS 的质量可谓“斤斤计较”,百余项高强度钢和激光焊接、结构胶等先进工艺提高强度,减轻车身重量,同时大量采用了轻量化材料,成功将车身重量控制在 1.55 吨,使功率重量比为 7.63kg/Kw,带来优越的整体性能表现,得益于先进的轻量化技术以及领先的空气动力学设计,凯迪拉克 ATS 0-100 公里/小时的加速成绩仅为 6.2 秒;同时,凯迪拉克 ATS 全系标配 Brembo 刹车卡钳,高配车型还搭载 MRC 主动电磁感应悬挂、LSD 后轮限滑差速器、高性能运动轮胎和 ESS II 第二代优化安全气囊等众多超越同级别的领先配置,为驾驶者带来火电、敏捷、过瘾的操控体验。

作为凯迪拉克倾力打造的一款布局全球市场的风尚运动豪华轿车,ATS 代表了凯迪拉克在产品、研发和性能调教领域的最新成果。而亮相,凯迪拉克 ATS 便受到全球媒体与消费者的高度关注,不仅在北美市场创造不俗的销售表现,更荣获包括 2013 北美年度车(North American Car of the Year)、2013 德国红点产品设计奖(Red Dot Design Award)、Esquire's 年度车(Esquire's Car of the Year)和大众机械卓越汽车奖(Automotive Excellence Award of Popular Mechanics)等多项重量级大奖。

相关链接

凯迪拉克 ATS 是继凯迪拉克 XTS 与 SRX 之后,凯迪拉克在中国推出的又一款极具竞争力的产品。自此,凯迪拉克在重要细分市场都拥有了对标主流竞争对手的拳头产品。凯迪拉克 ATS 无疑将成为凯迪拉克发力中国市场的“加速器”,成为一股全新的势力,进入以宝马 3 系、奥迪 A4 等德系厂商所占据的豪华车细分市场,对于目前止德系主导的细分市场格局带来强力的冲击。

作为一个不断走向成熟的汽车消费市场,消费者确实期待市场上更多产品力过硬的新车型出现,凯迪拉克 ATS 面向年轻消费者,以时尚气息与完美操控表现映衬出新一代优雅青年的自我风格与主张。可以说,从产品到市场,凯迪拉克 ATS 都已经做好了准备,究竟表现如何?让我们一同拭目以待。

唐慧

