

抢票使出「六字诀」
特价机票「满天飞」



辛遥 画

秋高气爽,正是出游好时节,且“十一”黄金周假期结束后一直到圣诞季来临前,这段时间是民航的传统淡季,特价机票“满天飞”。如何淘到划算又放心的特价机票?只要掌握“比、早、庆、新、转、防”的“六字诀”,就可轻松搞定。

“比”字诀 比各家网站 比出行方式

不比不知道,一比才知道哪个航线、哪个时段、哪家航空公司的票价最低。比较大型的机票价格查询网站有去哪儿网(www.qunar.com)和携程旅行网(www.ctrip.com)。前者可查询各航空公司、各票务代理的实时机票

信息,但购买时需链接到航空公司或票代的网站,后者查询后显示的则是本网代理的所有机票,因此可以直接购买。

除了比较不同航空公司、不同时间段的机票价格,也可以比较机票与火

车票之间的差别。因为在淡季,很多机票都比同一线路上的火车票还要便宜,出现“倒挂”现象。这一点,在携程旅行网的火车票预订页面上也可以搞定,查询后你会发现左侧依次排列着火车票二等座、一等座、商务座的价格,右侧从上至下分布着同等时间段机票价格,对比起来一目了然。

“早”字诀 早下手订票 算准特价季

一般来说,提早出票总比临行前出票机票价格要低,除了“十一”、春节等旺季的机票,航空公司按照提前90天、45天、15天等不同提前量,给

出的价钱由低到高。若能及早确定假期和行程,就应该第一时间订机票。

算准特价季也是提早淘低价票的要诀。比如亚航作为廉价航空,一年内

总是有几个“大”特价、几个“小”特价的放票时间点,最便宜的特价机票提前一年半载就在其官网上销售,这时候买要比平时买便宜很多,旅客平时关注几家航空公司的微博、微信,就能提前知道何时会放特价机票了。

“庆”字诀 逢各种庆典 低价容易寻

就像商场搞周年庆一样,航空公司也会有各种各样的庆典,最主要的是新开航线庆典、周年庆等,这时也

会放出一些特别合算的机票,价钱往往是平时价格的“零头”。比如亚洲航空新开辟上海-吉隆坡航线时,就一

下子放出了1万张单程50元(不含税)的特价票,而同一航线上,其他航空公司直飞的话单程不含税最低需大约2140元,中转的话最低需大约1790元。

“新”字诀 新方式买票 常有最低价

从实体售票厅,到网络直销,再到手机客户端的微博、微信销机票,航空公司的售票方式总是随技术发展日新月异。为了推广新方式,航空公司总是把最便宜的机票放在最新

的售票渠道,目前微信售票最热门。

比如国内首家低成本航空春秋航空的机票,不进中航信售票系统,以前主要靠网络直销,现在手机客户端的销售额已超网络,且手机购票比网络

购票便宜,一般机票只要是微信购票就立减30元,特殊航线手机客户端促销力度更大,如最近春秋航空新开上海-高雄的直飞航线,网络最低价为430元(已经比其他航空公司低很多),而手机客户端只要199元。换新方式,就能给自己省下更多的出行开支。

“转”字诀 中转速度慢 票价出奇低

如果时间充裕,外出度假不妨选择中转机票,价格要比直飞低很多;中转的方式也比较适合喜欢在机场购物的旅客,新加坡、香港、迪拜等机场都是购物天堂。举例来说,12月12日从上海去新加坡,直飞的话新加坡

航空公司的最低票价为2790元,而选择菲律宾航空公司在马尼拉“一站中转”,票价就一下子跳水到530元,当然你要花费更多的时间在路途上。

一些国家的城市和机场,为了吸引更多旅客中转、消费,也会推出过

境免签的政策。比如上海浦东机场就有72小时过境免签(持特定的第三国签证在浦东机场中转不需要中国签证),香港机场也有类似政策,港龙航空推出了多套内地启程、经香港中转至其他目的地的中转机票,旅客用这种方式,不仅节省机票支出,还可在不办签注的情况下,多在香港玩几天。

“防”字诀 防钓鱼网站 安全放第一

买特价机票除了要注意额外条款(很多特价机票都有不能退票、不能改期、不能签转等规定),尤其要注意的是,不要一味地相信低价,因为低价有可能意味着“欺诈陷阱”。尤其是百度出来的特价机票网站鱼龙混

杂,很多不法分子利用钓鱼网站和旅客的“贪便宜”心理骗钱,旅客付了钱可能拿不到机票,或者在出行后发现问题阻断行程。

要预防上当,最简单的方法有两个:一是平时在电脑和手机上收藏几

个常用的航空公司、票务代理的网站、手机客户端,不仅可以时常上去逛逛看有没有特价票,还可以防止落入钓鱼网站的陷阱;二是在购买机票时,只要是对方要求往私人银行账户上打钱,就应该立即“惊醒”,因为没有一家航空公司或正规票代会用私人账户,你肯定遇到“李鬼”了。 金刚

赚够里程免费拿票
绑定身份自动积累

■ 刷银行与航空公司联名发行的信用卡。乘东航推荐12元积累1里程的交行卡,坐国航则据说中行最佳,南航我没关注过——这都是普卡或金卡级别的信用卡。白金卡要另外考虑了。如果你办这类信用卡,且在该银行从未持有任何信用卡,那千万要在新客户消费送里程的活动期间再去办。如我的招行东航单银联金卡,额度3万元,就送了4500东航里程——如果我消费的话,必须刷至少4500乘以18元,才有这点里程啊!里程上万,就能换机票啦!

■ 在某些航空公司官网订票,会额外送里程。但这些里程和信用卡刷出来的里程一样,没法帮助你提示客户等级。东航一申请万里行,就是普卡,他们会给你寄实体卡的,但数字记住就行,几乎从不需要出示。普卡上头有银卡。金卡就牛了,头等舱有空位第一个考虑你。还有终身的金卡——白金卡,我只听说过。普卡持有者,如我,都是做老板的命。金卡、白金卡多是满天飞的,跑业务的吧。

■ 投诉航空公司,他们认错,会赔付你里程的。今年东航赔了我3000里程(原来他们提出赔200里程的)。后来趁我不注意,偷偷扣除2000,被我查账发现,继续投诉。

最后,告诉大家一个省钱小贴士。多数里程账户,免费申请,国内的还和身份证绑定,你用身份证买票,系统会自动找到你的账号,帮你积累里程。这也意味着,你用护照、港澳通行证买,就无法自动找到,必须手工添加。少数里程账户,如国泰(和港龙是一家)的马可李罗会,入会要50美元!对,你没看错,他们在抢钱。但如果申请交通银行亚洲万里通联名信用卡,则可以在国泰官网免费注册获得最低的绿卡会籍。理论上,会籍一年内无消费活动,自动取消。那就是没坐国泰怎么办呢?刷这张信用卡呗!朱绩崧

我是求实惠的人,今天就说个买机票的实惠——里程。

里程是什么?就是航空公司的积分,因为根据你坐的航线长短计算,所以不叫“积分”,叫“里程”。

如何积累里程呢?

当然,你得有个积累里程的账户。我在上海,上海是东方航空的老巢,我就申请东航里程计划的账户:东方万里行。我是2010年第一次出国去柬埔寨前网上申请的,现在好像更新为仅限电话申请,且太小的儿童不得申请。

申请到的,就是一个号码,是里程的账号,又叫常旅客号。东航代码是MU——不是DH。

东航的客服水平怎么样,我会告诉你吗?国泰如果把总部搬到魔都,申请马可李罗会会籍,我会犹豫吗?第一次坐飞机是1992年,当时我初一,要拿我妈妈单位的介绍信才给买票,从南京飞上海,花了半小时在天上,从上海虹桥坐公车回家,花了两个小时外加半小时。

有了常旅客号,就可以通过以下四种途径积累里程了:

■ 坐飞机。但不是什么机票都能积累,比如太便宜的,即不允许退改签的X舱位(你的机票行程单,也就是只打一次遗失不补的发票上,会出现Class X的字样)机票。而且,在网上订票时,最好输入你的里程账号。忘记输入,或输入失败,记得在登机check-in(术语叫“值机”)时叫柜员打在你的登机牌上。外国的话,会出现柜员“脑短路”,死活打不出。我在墨尔本和乌兰巴托都遇到过。没啥好啰嗦的,回国打航空公司客服电话补登吧。国际航班,里程积累更多。

无论票子是谁买的,公家还是私人,只要乘客是你,你都该在值机时,确认已登记好里程账号。不登记,这点里程也是浪费掉。我有个朋友,和我同飞英国,他就是不要里程积累,实在大户,拿他没辙。要知道,国际长线飞一次,回国有时都能换张沪港机票了。