

“五折变七折”沪港列车最低折扣引来网友质疑

铁路市场化,票价不能只涨不降

沪港列车性价比在下降

根据“2014年沪港列车优惠方案”,明年沪港列车团体往返票最低打七折,单程硬卧折后票价最低约300元。消息一公布,立即在网上引来一片抱怨声,海子网一名网友称,沪港列车票价从早先的最低五折,到今年的六折,再到明年的七折,“这么搞的话,性价比越来越低啊,还不如虹桥机场直飞香港机场算了。”

网友的评论有一定的道理。在淡季,比如1月中旬,吉祥航空上海飞香港最低往返机票价格仅870元,比沪港列车的软卧、高包往返都要低。所以,沪港列车最低折扣上涨到七折后,势必会流失一部分旅客。

昨天本报A08版刊登了《明年沪港列车票价最低七折》的消息,细心的网友随后发现,该列车票价早先最低为五折,今年改为六折,明年实行七折,“这算不算涨价呢?”业内人士

指出,铁路总公司作为一个企业,对火车票价的调整有相对自主权,沪港列车的情况不能算涨价,但铁路票价应该更贴合市场需求,部分路线上的高票价在淡季也应该降价。

革,和涨价不能画等号,而应根据市场需求进行浮动,形成一个更加灵活的票价体系。”淡季时,可以票价打五折来吸引旅客乘火车出行,虽然票价降了,但只要上座率有保证,铁路并不吃亏。

不过,就目前而言,沪港列车最低折扣上升反映了铁路已在客流量大的线路上提高票价,但却鲜见在淡季客流量小的线路上给出低票价。以11月18日的京沪线为例,飞机票价大打折扣,最低只要340元,头等舱优惠价也只要1020元,但京沪高铁依然保持不变:二等座553元,一等座933元,商务座1748元——铁路如此营销策略肯定会损失一部分客源。本报记者 金志刚

折扣缩水源自客座率高

沪港列车之所以这么做,与其长期受欢迎、上座率居高不下有关。这趟列车虽然全程需18小时41分钟,但颇受老年旅客的欢迎,此外因火车受行李限重影响较小,一些到香港的代购族也青睐沪港列车。从2003年10月1日沪港列车开通以来,客流量由最初的年均5万人次增长到目前的年均12万人次。

有人指出,既然该趟列车生意兴隆,改制为企业的铁路部门,就有动力逐步减少该趟列车票价的折扣,甚至不排除取消折扣的可能性,而这是市场行为。

火车票应随旺淡季浮动

在铁路总公司成立之后,火车票价是否上调就引发了公众的担忧。在交通运输部举行的今年第二次例行新闻发布会上,交通运输部

新闻发言人何建中给出了一个耐人寻味的回答:“铁路总公司作为一个企业,对火车票价的调整有相对自主权。”原铁道部部长盛光祖也在今年全国两会期间表示,铁路的平均票价偏低,今后要按市场规律办,按照企业化经营的模式来定票价。

全国人大代表朱列玉观察到,春运高峰期时,铁路一天旅客发送量超过700万人,但到了大年初一,不到300万,他认为,“铁路市场化改



“关注崇明柑橘”系列报道之四

春天满树洁白的花朵,清香沁人心脾;秋天,黄澄澄的果实压弯枝头,一派丰收美景,即使是酷暑严寒,依旧满树翠绿挺拔。柑橘除了是经济果林,还是赏花观果的优美景观树,更是生态绿色崇明岛的“第一绿”。

据统计,崇明柑橘种植面积超过10万亩,占到崇明林地的四分之一,可以说,柑橘“绿”了四分之一崇明岛,长兴岛3万亩柑橘林,还是青草沙水库重要绿色防线,守护着上海市民的饮用水源。市林业总站深入调研上海柑橘产业后,建言要“维护崇明绿色生态屏障,将位于崇明三岛生态保护重点区内的超龄柑橘林,纳入上海生态效益补偿范围”。

生态服务价值达数亿元

柑橘的营养价值、药用价值甚至提取香精、制作果胶等延伸价值,早被广泛接受和应用。然而,对于上海郊区来说,大面积郁郁葱葱的柑橘林,还有一项重要的贡献是柑橘的生态价值。据林业专家介绍,柑橘是常绿小乔木,制造氧气,吸收二氧化碳,极具“碳汇”价值,据测算,一亩柑橘林一年的生态服务价值可达数千元。

上海柑橘80%以上分布在崇明三岛,崇明36万亩森林中,四分之一是柑橘林,崇明10万亩柑橘林每年产生的生态服务价值达到数亿元,是当仁不让的改善生态环境的“大功臣”,对上海的生态建设、生态保护同样意义重大。

种橘利薄 柑橘或遭砍树

相比于葡萄、水蜜桃等果林,在不少果农的“一本账”中,种柑橘难挣钱,甚至不挣钱、亏钱,市林业部门的调研,以统计数据证实了果农的经济账。据调查,本市柑橘生

种植面积超过十万亩 占全市面积四分之一

保护橘农「绿」了崇明

产平均每亩成本2160元,去年,上海柑橘平均亩产2194公斤,平均成本0.98元/公斤,去年全市柑橘平均单价1.18元/公斤,平均产值2591元/亩,每亩毛利润仅431元。如果是承包土地经营,柑橘生产将面临亏损,承包户只能通过拼命增加产量,减少肥料、人工投入来勉强维持,这样的掠夺性的生产很容易导致树体衰弱、品质下降、效益更低,直至砍树的严重后果。

一旦出现大面积砍柑橘树现象,对于崇明生态岛来说将是灾难性的,即使作为补救,把被砍的柑橘林重新植树造林,这又将是一笔巨大的投入,以10万亩柑橘林重新造林成本2万元/亩计算,要维持现有柑橘林的生态效益,投入将达到20亿。

公益补贴 兼顾两个效益

稳定崇明三岛柑橘资源,不仅仅是上海能否产出优质柑橘,农民能否增收的“纯经济”课题,还关系着绿色生态这一重大课题。为此,林业部门经过调研,建言市有关部门将位于崇明三岛生态保护重点区域内,经济效益低的超龄柑橘林,纳入本市生态公益林补偿范围,让柑橘也享受“公益补助”。同时,对柑橘老果园进行基础设施、栽培设施改造,引入质量优、效益更好的柑橘新优品种,将老果园的改造和品种更新纳入林业建设管理项目内容,项目通过验收给予一定的经济补贴。

有林业专家就指出,柑橘种植可以“公益补贴”与种植收益“两条腿走路”,即政府给予部分补偿,由农民自己养护好柑橘林,养护投入不足部分及为提高柑橘品质的投入,由橘农通过出售橘子获得补偿,从而探索出一条稳定的柑橘经济果林机制,让柑橘成为上海生态效益、经济效益“兼顾”的特色果林。据悉,目前,本市柑橘已享受320元/亩的“双增双减”专项补贴。

本报记者 沈敏岚

本周六起轨交徐家汇站施工约65天

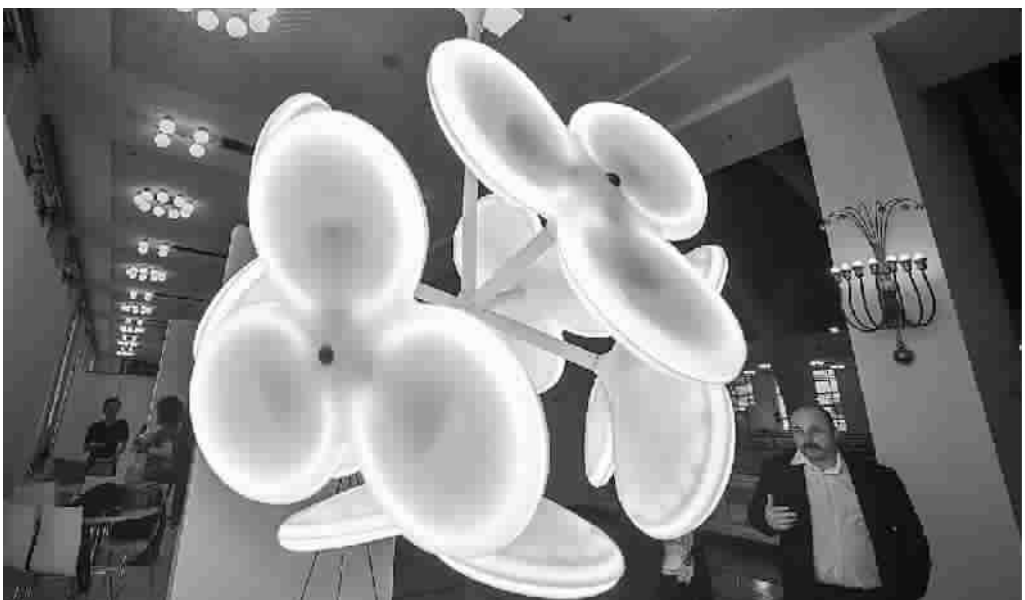
1、9号线采取单向逆时针换乘

本报讯(记者 金志刚)为进一步完善车站的无障碍设施,本周六起,轨交徐家汇站换乘通道内将启动无障碍电梯加装工作,施工周期预计65天。施工期间,1、9号线临时采取单向逆时针换

乘措施,换乘不受影响,提请乘客根据车站现场导向及工作人员的指引换乘。

改造期间,换乘通道内的宽度将暂时变窄,为避免可能产生的大客流拥堵及对冲问题,运营方将对

该通道实施单向逆时针换乘措施。1号线换乘9号线的路径不变,但换乘通道内的3台自动扶梯将临时停用,乘客需走楼梯。另一方面,9号线换乘1号线则需要通过11号线站厅绕行。



今天上午,2013“100%设计”展在上海展览中心开幕,本次展览吸引了超过150个品牌在15000平方米的展览平台上亮相。展会

创意设计 点亮生活

上,捷克展团展出的创意灯具兼顾了实用与美观(见图)。此外,国际

家居装饰艺术展、上海国际木塑料材料展等也于本月同期举办。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

G50 嘉松收费站新建车道投运

本报讯(记者 张欣平)G50嘉松公路收费站昨天正式投入使用三根新建进口收费车道,并封闭原进口车道进行“进改出”的改造以及对中央分隔带的内拓施工。

G50嘉松公路收费站因出口流量巨大,常发生长距离拥堵。为缓解这一状况,保持高速公路的

畅通,市路政局今年8月组织实施了嘉松公路收费站的综合改建大修工程。该工程主要是通过收费广场拓宽、增设二级收费站等措施,将现状“三进四出”的收费车道增加至“三进九出”,分为三阶段实施,目前已顺利完成第一阶段南侧收费广场的拓宽。

公交候车亭将覆盖崇明所有线路

本报讯(记者 张欣平)记者今天从崇明巴士公司了解到,为改善岛内居民的乘车环境,截至目前全岛已建造安装候车亭546座,其中团城公路、合五公路、向化公路、港沿公路、东门路、堡镇各路等已

经建成。本月底,将完成北陈公路北段、横新线等106座候车亭建造安装任务。今后,崇明将逐步实现公交候车亭对岛内所有公交线路的全覆盖。

新民地铁 特别关注

本报讯 电子竞技,在职业电竞选手眼中,是个绝对需要天赋的职业。本期新民地铁带你走近电竞男孩,他们是“游戏大神”更是世界冠军。电竞玩家们到底什么样,我们为您一网打尽。

■新民地铁报本周五在主要地铁站点、磁悬浮车站、上海环球金融中心、部分屈臣氏门店、乐购express店及白领餐厅中信泰富等派发。可登录新民网(xmwb.xinmin.cn/metro)和news365网站(xmdt.news365.com.cn)在线浏览新民地铁数字报。

新民地铁走近「游戏大神」

上海连锁加盟展明天开幕

本报讯(记者 胡晓晶)作为沪市连锁行业名片和长三角最大的连锁展,为期3天的第十九届上海连锁加盟展,明天起将在上海国

际展览中心拉开帷幕。本届展会吸引了包括晨光文具、永和豆浆、百味林、慕斯奶茶、学乐教育等在内的20多个业态的近百个主流品牌参展。