

1956年10月，借口“保护通航”，英法联军欲武力夺取苏伊士运河—— 埃及军民齐抗争 入侵图谋遭“流产”

1956年9月，地中海中部的马耳他群岛海域突然繁忙起来，满载着舰载机的“鹰”号、“海神之子”号和“堡垒”号英国航母和大批驱逐舰、护卫舰相继进入瓦莱塔港，显示战争的阴云再次笼罩这一地区。

原来，1956年7月26日，埃及总统纳赛尔宣布将英国和法国控制的苏伊士运河公司收归国有。气急败坏的英法秘密联合以色列，制定了“火枪手行动”计划，由以色列先入侵西奈半岛，英法再以保护通航为由占领苏伊士运河区。

英法分别为这次行动投入了5万和3万兵力，大部分官兵分乘9艘运输舰和18艘坦克登陆舰，伞兵部队的运输机则从塞浦路斯起飞。海上作战由法国地中海舰队司令皮埃尔·巴乔海军中将指挥，包括4.28万吨的“让·巴尔”号战列舰和轻型航母“拉斐特”号（美制独立级，标准排水量1.1万吨）、“阿芒罗什”号（英制巨人级，标准排水量1.3万吨）的法国舰队也从土伦军港集结出发。巴乔中将将以“古斯塔夫·泽迪”号潜艇母舰为旗舰。另一方面，英国斯托克韦尔中将担任登陆总指挥，坐镇“达因”号重巡洋舰。英法联合舰队10月底向地中海东部航行。

南北夹击苏伊士运河

当时埃及海军力量很弱，全部41艘舰艇中只有10艘主力舰，其中2艘苏制斯林斯级驱逐舰较新，其余2艘驱逐舰、2艘护航驱逐舰和4艘护卫舰全是英国买来的二战老舰。埃及海军的主力驻守在面临地中海的亚历山大港和苏伊士运河北部出入口的塞得港。在苏伊士运河南端和红海北部的胡尔加达和萨法德岛也驻有少量舰艇，其中就有英制“多里亚特”号护航舰。

在埃军得知以色列第9步兵旅突破沙漠防线冲向沙姆沙伊赫城要塞后，埃及海军司令苏里曼·埃查多上将立刻派遣“多里亚特”号向要塞运送援兵。10月31日夜，“多里亚特”号在以军攻击前完成了运兵任务。之后，“多里亚特”号向南航行。

当英法联合舰队在中海航行时，另有一支英国小舰队正在红海沿西奈半岛北上，企图与地中海的大舰队对埃及形成南北夹击之势。



■ 准备出击苏伊士运河的英国“鹰”号航空母舰

这支小舰队的核心是“纽芬兰”号轻巡洋舰。“纽芬兰”号是一艘于1941年12月竣工的斐济级轻巡洋舰，与早期型号比，减少了一座位于后部的三联主炮，增强了防空火力，其标准排水量8875吨，航速31.5节。“纽芬兰”号此前一直在马来半岛用舰炮支持英军打击游击队，接到入侵埃及的命令后从印度洋赶往红海。紧随其后的是“月神”号驱逐舰，它是1954年竣工的新锐军舰，排水量2610吨，最高航速超过34节。

11月1日凌晨，英国小舰队突然发现前方有不明国籍舰船接近，其实这就是“多里亚特”号。2艘英舰转舵驶向来舰，当英舰探照灯能照射到来舰时，“多里亚特”号一边加速，一边将炮塔转向英舰。相距1.4千米时，“多里亚特”号首先开炮，首发命中“纽芬兰”号舰体前部，第二发命中军舰娱乐室。此时，英舰鸣放警报应战。2艘英舰凭借9门152毫米口径主炮和6门114毫米口径舰炮的火力完全压制“多里亚特”号的2门102毫米炮。6分钟后，“多里亚特”号被击沉。

得到“多里亚特”号在红海被英舰击沉，埃及海军埃查多上将命令红海舰队复仇。两天后，“纽芬兰”号的雷达发现高速接近的埃军鱼雷快艇。“纽芬兰”号和“罗马月神”号立即开炮，击退了来袭快艇。另一方面，以色列空军得到英国军舰与埃及军舰在红海交战的情报，立刻派出8架战机前去支援英军。其中4架战机发现一艘护卫舰，并向它发

射了火箭弹，但未命中，反而有1架战机被护卫舰上的炮火击落。其实，这是英国“克兰尼”号护卫舰。11月5日，以色列陆军在空军战机的支援下攻陷了沙姆沙伊赫要塞。

海法港外的激烈交锋

10月29日，3艘法国驱逐舰（“凯尔森”号、“絮库夫”号、“布韦”号）进入海法港补充燃料。其中的“凯尔森”号是二战后建造的T47型驱逐舰，1956年3月入役。这艘驱逐舰标准排水量2750吨，装备3座127毫米双联舰炮、3座57毫米双联自动炮和4座三联533毫米鱼雷发射器，最高航速34节。战争爆发后，这些驱逐舰奉命出航，与打算袭击苏伊士运河区的英法舰队会合。不过，“凯尔森”号突发故障，“絮库夫”号和“布韦”号只得先行离港。

30日，停泊在塞得港的埃及“阿瓦尔”号驱逐舰接到命令——傍晚起航，在天亮前炮击以色列军港海法的油罐、舰船和岸上设施。“阿瓦尔”号是一艘英国在二战前建造的狩猎级护航驱逐舰，排水量1016吨，因机器老旧，最高航速只能达到27节，武器仅有2座102毫米口径双联高平两用炮。舰长达姆桑少校决定完成炮击后在天亮前撤离。

31日凌晨，“阿瓦尔”号到达海法港西面6海里处，以12节左右的航速边航行边开炮，发射了220发炮弹，部分炮弹落在以色列海军基地和船厂内，造成一些设施破坏。以色列海军司令随即命令2艘英制Z

级驱逐舰（标准排水量1710吨，4门114毫米口径舰炮，最高航速36节）“雅法”号和“埃拉特”号出动查明情况。此时，完成修理的法国“凯尔森”号驱逐舰恰好驶出海法港，前去与英法舰队会合。“凯尔森”号发现海上有舰炮发射的火光，立刻向火光处追击，开炮的就是“阿瓦尔”号。3时58分，“凯尔森”号一口气向埃舰发射了64发高爆炸伤弹。“阿瓦尔”号的舰长见势不妙，立刻转向逃离。以色列海军的“雅法”号和“埃拉特”号也接到新命令——向埃舰的退路包抄。5时27分，“雅法”号和“埃拉特”号在距离“阿瓦尔”号8千米时开火，连续发射436发炮弹。“阿瓦尔”号在交火中明显处于下风，返回塞得港的退路被断，只好转向驶往黎巴嫩的贝鲁特。之后，以色列空军2架战机赶来助战，用火箭弹和机炮扫射“阿瓦尔”号甲板 and 舰桥。“阿瓦尔”号操舵装置失灵，电力故障，6时56分失去行动能力，4分钟后炮弹用尽。经司令部电报许可，7时03分，“阿瓦尔”号投降，12名军官和37名水兵被俘，其余水兵乘救生艇逃离，后埃及救起53人。“阿瓦尔”号则被以色列驱逐舰拖回海法港修理。

英法联军发动登陆战

英法联合舰队的主要任务是为夺取运河区的登陆部队提供火力支援。为防止埃及空军战机对登陆部队实施打击，10月30日，英国海军巴乌斯少将指挥搭载110多架舰载机的“鹰”号、“海神之子”号和“堡垒”号开往塞得港近海。为了方便识别，英、法、以三国的战机都在主翼、后机身等处涂饰了黄黑相间的条带。31日下午，英国和法国从马耳他和塞浦路斯的空军基地派出200多架战机，对埃及的15个空军基地和开罗等港口城市狂轰滥炸，使埃及空军的260余架战机被毁。

11月1日至5日，从英国航母上起飞的战机多次空袭埃及运河区的空军机场和军事设施。仅第一天出动的389架次舰载机，约70架埃军飞机在机场被毁，油罐和其他设施也遭受严重损失。法军轻型航母“拉斐特”号、“阿茂罗什”号上的36架美制F3U-7战机也参与了轰炸

塞得港埃军舰艇和港口设施的空袭，埃及1艘“斯可里”级驱逐舰被炸伤。11月3日。英军战机用机炮击毁1艘企图偷袭英国航母的埃及鱼雷快艇。11月4日，埃及海军从亚历山大港和塞得港出动4艘鱼雷快艇。英国舰载机发现后用火箭弹和机炮进行打击，1艘鱼雷快艇爆炸，2艘鱼雷快艇起火，第4艘鱼雷快艇救起落水官兵后返航。

11月5日拂晓，在空中战机的掩护下，英法联军开始伞兵空降作战。英军第16空降旅约600人在加米尔机场机降着陆。接着，法军第2空降团的500名伞兵也在富阿德港伞降落地。13时45分，英法第二批伞兵又在上述两地伞降着陆。

11月6日，英法舰队再次炮击塞得港。考虑到占领运河区后还要使用港口设备，因此没有使用大口径舰炮。然后，2.2万名英法士兵在运河两岸同时展开滩头登陆。英军第3突击旅在塞得港登陆作战，法军第83团在富阿德港登陆。英军“大洋”号和“雅典王子”号上的22架“旋风”舰载直升机不断往返飞行，把第46突击营的700人空运到运河东岸的加米尔机场。这是现代战争史上首次依靠直升机实施垂直登陆作战。法军紧急调来的“闪电”号船坞登陆舰也及时赶到战场。前来攻击该舰的5艘埃及炮艇被英国战机发射的火箭弹击沉在运河中。

6日深夜，英法登陆部队沿苏伊士运河南下，企图一举占领整个运河区，但埃及军民仍坚守着亚历山大城区，使英法军队始终没能完全占领塞得港。7日2时，在苏、美和国际社会压力下，英法被迫接受联合国的停火决议。12月，英法军队撤出埃及的运河区。

在历时9天的战争中，英法两国伤亡280余人，损失战机50余架，没能达成占领运河区的战役企图，在政治上和军事上都遭到了彻底失败。不过，英法两国在此战中使用陆、海、空协同作战，在夺取制空权和制海权后实施伞兵空降和直升机垂直突击登陆等新战术都开创了现代战争的先河。 刘江平

经典战例

督战队恢复苏军战力打败法西斯

史海钩沉

最近在各大院线上映的美俄合拍电影《斯大林格勒》以恢弘的战争场面和细腻的人物刻画博得众多口碑，影片中还提到了“后退者死命令”和“惩戒部队”。这些尘封的历史再度勾起人们的兴趣。

“后退者死，必死则生”

1942年夏天，百万纳粹德军突破了苏联西南方面军的防线，向盛产石油和粮食的高加索地区和顿河地区挺进。由于前期作战消耗太大，补充了大量新兵的苏军往往在撤退过程中演变为溃败和逃窜。斯大林决心不惜代价也要阻止敌人的进攻，于是苏联国防委员会于7月28日颁布第227号命令。该命令剥夺了红军基层指战员实施战略机动的权力，内务人民委员会（NKVD）能够进入军营中逮捕“意志脆弱分子”，并在战场上对逃兵格杀勿论。

这则命令是如此严苛，以至于后人将其形容为“后退者死命令”。

第227号命令虽然有助于苏军恢复战场纪律，但也经常导致成建制的部队被德军分割歼灭，造成极为严重的“兵员荒”。1943年8月20日，即苏德库尔斯克大会战结束的前夜，NKVD负责人贝利亚向斯大林反映前线将领的呼声，指出兵员匮乏已直接妨碍了苏军向敌人纵深发展进攻。贝利亚提出了一个大胆的建议，从劳改营和教养院里提前释放犯人，用这些人充实部队。8月29日，斯大林颁布了修改后的第227号命令，允许1937年后被流放到集中营的17-45岁男性和18-30岁女性参军，但犯有抢劫、杀人等刑事罪的犯人不在此列。同年9月底，这项命令把释放对象放宽到开战后因“临阵脱逃，动摇军心，延误战机”等问题被关押的“问题军人”。

据1956年苏联内务部统计，总计有130多万名劳改犯和“问题军人”在通过政治审查后被送上前线，通常一般犯人去普通部队，重犯则去有“战地监狱”之称的惩戒部队。

“战地监狱”诞生英雄

根据档案显示，被送进惩戒部队的既有平民百姓，也有高级军官。例如后来的战斗英雄马特维恩科中尉在1941年10月维亚济马会战中受伤，出院后逃回老家，后被送到第265惩戒营，在战斗中成长为敌后侦察英雄。还有一些被送到惩戒部队的军官是因为所属部队违反军纪，例如第66骑兵团团长达尼列维奇中校就是因为该团丢失了军旗。

惩戒部队一般采用营级编制，每个营约800人，每个连约150-200人。作战时，惩戒营往往被穿插布置在作战部队中间，以便友邻部

队监视。惩戒营的作战任务与步兵部队基本相同，区别在于他们经常被派出执行侦察、侧翼穿插等高风险任务，这也造成惩戒营的伤亡率极高，约为普通部队的3-6倍。

曾担任第123惩戒营连长的济亚·布尼亚托夫讲述了一次亲身经历过的惨烈战斗。那是1945年初的奥得-维斯瓦战役中，第123惩戒营充当强渡维斯瓦河的先锋，为后续部队开辟登陆场。在没有任何炮火准备的情况下，战士们在漆黑的夜色中划着橡皮艇向对岸靠近，但遭到了德军的猛烈火力压制，橡皮艇划到河中心时已经损失超过一半。在上岸后，又遭到德军机枪的扫射。经过反复争夺，占领登陆场时，该营的670名官兵只活下来47名。他们所有人都获得了战斗勋章，布尼亚托夫获得了“苏联英雄”称号。

还有一些被惩戒的高技术军人

报名加入空中惩戒营，该营营长是“苏联英雄”伊万·费多罗夫。从1943年10月起，该营在短短三个月内就击落了近百架敌机。

值得一提的是，惩戒营里也有过女性军人。不过，随着战事日益残酷，苏联最高统帅部发现，前线部队对配属女军人极为反感，因为女军人的伤亡惨状很容易动摇周围军人的士气，因此苏联军事法庭管理局于1944年10月发布指示，停止将女军人送往惩戒部队。

到1945年5月9日止，惩戒部队的存在时间不足三年，共有42.7万人被送进这支特殊部队。就人员比例而言，1943年，惩戒部队占苏军总兵力的2.7%，1945年占1.3%，可见惩戒部队在红军中所占比例并不高，一些俄罗斯作家和电影工作者夸大了惩戒部队在战争期间的规模和作用。 安然