

慎余里，一片石库门废墟上只留门头残存——

# “不可移动文物”怎么拆了？

慎余里，上海曾经保存最完好的石库门建筑群之一，属“不可移动文物”，如今几乎已被夷为废墟。昨天，读者王辰向本报反映，慎余里只剩门头残存，“晚景”凄凉。慎余里何去何从？记者展开一番调查。

## 热闹门头成幽巷死角

昨天下午，记者来到天潼路（浙江北路至福建北路一段），马路南侧的大片石库门老房子，十之七八已经拆迁，碎砖乱瓦，断木残墙。

记者从一条残存的窄弄进去，向南一直走到废墟深处，穿过一间拆掉一半、已被掀顶的过街楼，回头一看，写有“慎余里”三个大字的门头还残留在顶上。傲视依然，然而热闹不再。临街的房屋更是被拆除过半，有些地方仅剩地基。当年慎余里最热闹的大门，成了幽巷最深处的死角。垃圾遍地，废墟一片。“太可惜了。”报料人王先生说，至少应该把这门头收存起来。

## 战争炮火中完好保存

慎余里是上海曾经保存最完好的石库门建筑群之一，有7条弄堂，伫立着约50幢砖木结构的两层石库门建筑，规划严整，全部为双开间一厢房。每一幢房子清一色青砖到顶，楼顶有晒台，2楼有钢筋水泥结构的阳台。

记者查询到，慎余里所处街区旧称“唐家弄”，位于苏州河北岸，因唐姓商人最早于此修筑里弄住宅而得名；小刀会起义后，唐家弄所处区域被强行纳入美租



▲ 门庭冷落，一片断垣残壁  
▲ 昔日的“慎余里”

陈浩 摄  
资料照片

界。1860年起，这片地界的旧式里弄建筑开始兴起，逐渐繁荣。闸北原有众多石库门建筑在抗日战争中被日军炮火炸毁，唐家弄因为当时处在租界，得以保存，是闸北区为数不多被完好保存的石库门房子中的精华。

## “解释”未出已拆剩无几

据上海市文化广播影视管理局、上海市文物局官方网站公布的《上海市第三次全国文物普查不可移动文物名录》，上海共有4422处不可移动文物，慎余里是其中之一，注明“民国”“北站街道”。

穿着“不可移动文物”保护衣的慎余里是怎么被拆掉的呢？昨

天，记者联系上海市文物局和闸北革命史料陈列馆得知，2007年底至2008年，闸北区文物管理部门组织了一次区内文物点的普查，有一定历史价值的都被列为“调查点”，共有70多处。这些“文物点”经上海上报国家，未被剔除，均被认定并列为“不可移动文物目录”。

尴尬之处在于，设立文物点并作调查时，慎余里地块已经被计划将来建设浙北大绿地，动迁工程已在逐步展开。2012年底，上海市出台“解释”，表示对于类似慎余里这样的不可移动文物并非不能拆，但不能随便拆，要“一事一议”，且经过专家论证和行政审批。此时，慎余里早就拆得差不多了。

## 相关部门称异地复建

随着居民搬走、搬迁铺开，慎余里渐渐成了一片废墟。不过热心上海弄堂建筑的读者王辰质疑：这对《上海市第三次全国文物普查不可移动文物名录》如何“交代”？

对此，昨天闸北区相关部门解释，慎余里一部分有价值的建筑将在浙北绿地建设后，予以异地复建。目前已有选择性地拆下的房屋建材编号保存。

读者王辰认为，拆除慎余里这样有代表性的石库门是一种短视行为，为什么不能以历史风貌保护区的形式来保护整片里弄区域？

本报记者 陈浩

# 突发新闻

热线：962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao  
短信报料: 02152928686  
线索一旦采用即付酬金

## 女乘客猝死出租车内 气温骤降，心脑血管病人应警惕

本报讯（记者曹文清）前天晚上10时许，徐汇区浦北路虹漕南路路口，一名女乘客在一辆蓝色联盟出租车内猝死。据悉，死者生前有心脑血管疾病。

据了解，当时这名女乘客在浦北路坐上一辆蓝色联盟的建工出租车后没多久，就倒在后排座位上。司机发现异常后立即将车停在路边，并报警。110、120接报后赶到现场，发现这名女乘客已经没有气息，确认其死亡。死者家属接到民警电话后也赶到现场，悲痛不已。另据了解，这名猝死的女乘客今年52岁，平时患有心脏病等疾病。

随着冬日临近，申城气温骤降，剧烈的温差变化容易刺激心脑血管，老年人及患有心脑血管疾病者应当引起警惕。记者咨询医生得知，气温的突然下降会增加心脑血管的收缩，诱发血管痉挛，并进一步衍生出心肌缺氧的情况。医生建议，降温时老年人及心脑血管疾病患者在室外活动应注意保暖，可多佩戴帽子等防寒用品；应提防室内外温差过大，避免去拥挤闷热的场所；注意多补充水分。

## 男子横穿马路被撞 遭公交车拖行身亡

本报讯（记者房浩）昨晚6时20分，沪宜公路近嘉美路口发生一起惨祸，一名男子过马路时被一辆车撞倒，随后又被公交车拖行近50米，不幸身亡。

目击者称，当时这名男子由东向西穿越沪宜公路，不料走到路中央时，被一辆由南向北驶来的车辆撞倒，随后又被卷入一辆公交车车底。拖行近50米后，公交车司机才在路人的提醒下停车并报警。事发后，当事男子倒地不省人事，路面上留下一道长长的血痕。

120急救人员接报后，迅速到场展开急救，但倒地男子终因伤势过重不幸死亡。目前，事故确切原因还在进一步调查中。

热线专递 >>>

## 【垃圾桶不翼而飞】

昨晚11时：读者陈先生来电反映，东昌路近浦城路处的人行道上，数个垃圾桶不翼而飞，留下的铁质底座里堆满垃圾，碍碍市容。

## 【洗车摊占道经营】

昨晚9时：读者苏先生来电反映，西康路近海防路口有一家无证洗车摊，不仅占道经营，还随意排放污水，给车辆和行人通行带来不便。  
房浩 整理

## 新闻追踪

# 堵：交警设卡驻守拦下闯关骑手 疏：解决过江难题才是治本之道

本报讯（记者房浩）11月12日、20日，本报社会新闻版曾相继刊发《“下班族”高速路成群逆行》《究竟是没人管还是不愿管》二文，反映每天下班高峰，在G1501高速公路泖港段（往上海市区方向），不少工厂“下班族”为抄近路，骑着摩托车、助动车在高速公路上逆行。

连续的追问，终于触动管理部门的神经。昨天，市路政局回应称，已联合交警部门开展整治行动，派人在收费口设卡执法。但对方也表示，从长远来看，只有解决居民的

过江难问题，才是“治本”之策。

昨天傍晚5时，记者再次来到G1501高速公路泖港收费口，只见一辆警车闪着警灯停在路边，一名交警和两名协警驻守一旁。“在这儿蹲点一天了，到晚上8时才会撤。”交警说，本报第二篇报道见报后，上级领导十分重视，上周五开始派人在泖港收费口和塔闵公路收费口轮流执勤，制止骑车族上高速，“一天拦了上百辆非机动车。”

不过，被赶跑的骑车族也有话要说。一名骑车人说，他家在塔闵

公路，可工厂却在黄浦江对面的泖港，以前过江大多乘坐附近的范家村轮渡和米市轮渡，但近年来这两个轮渡先后停航。如今，若要从陆路过江，只有松浦大桥可供非机动车通行，“但那边距离泖港有十多公里，兜一圈至少需要一小时。”

对此，市路政局副局长严炯浩表示，G1501附近正在新建一座跨江大桥，他们考虑重新规划，预留一条非机动车道供骑车人通行；范家村的轮渡也可在保证安全的前提下重新开放，满足过江需求。

至今天上午已失踪超48小时，松江泗泾男婴仍未找到

# 青浦弃婴经比对并非失踪男婴

本报讯（记者陈浩）昨天本报A8版刊登《四月大男婴家长眼皮底下“失踪”了》一文，报道了11月24日上午发生在松江区泗泾镇上海国际食品城一户底楼居民家中一起离奇失踪案，引发社会广泛关注。24日晚上，微博流传青浦区一超市门口发现一名差不多月龄的男婴，网友纷纷怀疑是泗泾失踪男婴。但据记者了解，男婴并非同一人。目前失踪男婴仍在追寻中。

昨天，记者从青浦公安分局华新派出所了解到，11月24日晚上6时30分，华新镇新府路朋联超市门口，有人发现一辆无人认领的婴儿车。民警到场发现，婴儿车内有一名男婴，几个月大，用旧的红色毛毯包裹着，额头有吊针插过的痕迹，估计打过头皮针。民警将男婴送往附近医院，据检查，孩子患有先天性疾病，从他身上搜出一张“望好心人收养”的纸条。警方表

示，事发地点近距离范围内没有摄像头，目前看来男婴是被遗弃的。

由于青浦华新镇发现男婴是在泗泾男婴失踪约9个小时后，许多网友怀疑两个孩子为同一人。警方比对后作出否定回答。青浦男婴左脸腮帮子有一处硬币大的明显胎记，灰色，而泗泾男孩十分白嫩。

目前，泗泾失踪男婴的去向，警方还在全力侦查中。知情人如有线索可致电57820228或110。

一方认为另一方落座「挤」走自家孩子 两女子轨交车厢内互殴

本报讯（记者陈浩）昨天，一则名为“实拍两女子地铁互殴，小孩哭声凄厉”的视频在网上流传，引来许多网友转发。

视频显示，两名女子骂骂咧咧，不断脚踹向对方，旁边乘客有的忙着避让，有的上前相劝，但两名女子仍不断拉扯，其中一名女子的随身物品掉落在地。而贯穿整段视频的是一旁孩子的啼哭声。双方打斗持续了约2分半钟，最终一名民警进入车厢，才平息了整个事件。

记者从轨交警方了解到，互殴事件发生在11月18日下午2时30分许一列由南京西路开往淞虹路的轨交2号线上。当时，一名女子看见车厢内有一空位，便上前坐下。可能列车行驶中有所晃动，这名女子坐下后，旁边一名孩子从座位上滑了下来，孩子母亲立即指责对方把自己的孩子挤到地上，两人随后发生口角，之后越吵越凶，继而演变为肢体冲突。

据悉，孩子母亲姓付，另一名女子姓吴，均是“85后”，打斗中都受了轻伤，其中付某头部受伤，所幸并无大碍。经过民警调解，最后吴某向付某作出现金赔偿。