

【 中石化东黄输油管道泄漏爆炸事故追踪 】

9名事故相关人员被控制

安监总局局长要求彻查原因给出真诚交待

新华社青岛今日电 据新华社记者向警方核实,25日晚警方已控制“11·22”东黄输油管线泄漏爆炸事故中石化相关人员7人、青岛经济技术开发区相关人员2人。

综合新华社青岛11月25日电 25日上午,国务院山东省青岛市“11·22”中石化东黄输油管道泄漏爆炸特别重大事故调查组全体会议在青岛召开。调查组组长、国家安全监管总局局长杨栋梁指出,这次事故损失惨重,暴露出的突出问题是,输油管道与城市排水管网规划布置不合理;安全生产责任不落实,对输油管道疏于管理,造成原油泄漏;泄漏后的应急处置不当,未按规定采取设置警戒区、封闭道路、通知疏散人员等预防性措施。这是一起十分严重的责任事故。

会议透露,这起事故已造成55人遇难、9人失踪、136人受伤。

事故调查“四不放过”

根据有关法规规定,国务院成立了事故调查组,由安监总局、监察

杨栋梁 15问事故原因

据央视报道,昨天上午,国务院事故调查组在青岛召开全体会议,国务院事故调查组组长、国家安监总局局长杨栋梁接连发问:

- 1.为什么会发生泄露?
- 2.泄露的原因是什么?
- 3.直接原因是什么?
- 4.管理上的原因又是什么?
- 5.为什么泄露的原油会进入市政排水涵道?
- 6.是规划的问题还是设计的问题?
- 7.是技术上的问题还是管理上的问题?
- 8.是企业的问题还是政府的问题?
- 9.为什么泄露以后没有采取安全防范措施?
- 10.为什么不警戒?
- 11.为什么不封路?
- 12.为什么不疏散群众?
- 13.为什么不通知群众?
- 14.为什么引起爆炸?
- 15.爆炸的直接原因是什么?

部、公安部、环保部、国资委、全国总工会、山东省政府及其部门有关负责人组成,并下设技术组、管理组、综合组,邀请最高人民检察院派员参加调查。

杨栋梁要求,调查组要严格按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则,加强现场勘察、技术鉴定、调查取证、综合分析和专家论证等各项具体工作,加快事故调查处理,彻底查清事故直接原因和管理问题,严肃追究事故责任,及时公开调查报告,

给社会、遇难者家属和受伤人员一个认真负责的交待。

海上浮油明显减少

记者25日从山东海事局了解到,山东海事部门调集力量,采取有效措施减少海面油污污染,目前海上溢油已经得到了有效控制,海上浮油明显减少。

到24日,海上油污面积逐步缩减到3平方公里至5平方公里。海事部门正继续密切监控海面油污,组织清污力量全力防范应对。

水电热陆续恢复

据青岛经济技术开发区(即黄岛区)25日17时召开的第五次新闻发布会通报,当地受中石化输油管线爆炸事故影响的供电供水已恢复,供热面积已恢复85%。

受影响区域的供电已于23日5时许恢复常态,居民区供水已于24日全面恢复,供热面积已恢复85%左右。被破坏的13.6公里燃气管线已恢复13.2公里,受影响的66个小区1.2万余户居民当中,已有60个小区1.1万余户居民家庭恢复供气。

教育方面,青岛经济技术开发区第二中学在事故中受损。学校共有18个班级、1050名学生。当地已经制定了异校安置方案,学生住宿、就餐及教师办公等问题已全部安排妥当。

政府部门还对居民房屋受损情况进行了排查,制定了维修方案并调集施工队伍对居民家庭受损的门窗等进行维修。截至25日12时,已为530户家庭更换1024扇窗、玻璃2670平方米,约占损坏户数的44%。

49名死者确认身份

青岛市公安局从各级公安机关共抽调60名法医和60名刑警参与遇难人员身份确认工作。截至24日18时,已对遇难人员中的49名确认了身份,其中男性42名。

现住院伤员145人

记者25日从国家卫生计生委获悉,截至当日16时,青岛原油泄漏爆炸事故现住院伤员145人,其中危重10人(8人仍未脱离危险期),重症32人,轻症103人。

国家卫生计生委24日晚再次增派2名眼科专家赶往青岛。25日,国家级、省级和市级联合专家组对10位危重伤员的病情进行研判并完善了救治方案,开展会诊31人次和疑难病例讨论47次。省、市卫生部门组织9名心理卫生专家对住院伤员进行了心理疏导和心理危机干预。

北京本月开始执行新规 外地车高峰进五环 罚100元扣3分

本报讯 据新京报报道,近日,沈先生开天津牌照汽车早高峰行驶在北京市崇文门被交警抓了现行。沈先生本以为还像往常一样罚100元了事,但没想到交警告知他还要加罚3分。

昨天,北京市交管局法制处证实,从11月初开始,非北京市进京载客汽车,工作日早晚高峰时段进入五环路(含)以内道路行驶,将被处罚100元扣罚3分。

北京市东城交通支队法制科工作人员介绍,外地号牌车辆违反高峰限行规定的行为,以前是按照“违反限行通行规定”处罚的,一次处罚

100元,3小时处罚一次;“现在全按照违反禁行标志纠错了,所以在处罚100元基础上还会被扣罚3分。”

北京市交管局法制处工作人员介绍,全市各进京路口和主要路段都安装了外地车禁止在早晚高峰进入五环行驶的禁行标志牌,提醒司机注意。对于此前有过违反高峰限行行为的,不会追究,但从11月起闯限行被拍的,也会被扣分。

北京大学法学院教授、副院长王锡铨认为,这项行政处罚措施的调整涉及很多人利益,在调整时毫无疑问应该有充分的公开、公示的过程。(韩旭阳)

晚点消息未及时发出

D28次京哈动车 撞死4名作业人员

本报讯 据大连晚报报道,本月22日,D28次(哈尔滨至北京)动车在行至秦沈客运专线路段时,撞上5名线路作业人员,造成4死1伤。

沈阳铁路局发布的《关于山海关工务段职工死亡情况通报》显示,22日11时10分44秒,从哈尔滨开往北京方向的D28次列车,运行至京哈上行线台安至盘锦北间552km305m处,撞上山海关工务段盘锦北线路车间一工区5名横过线路的作业人员,造成4死1伤。

《通报》显示,10时55分,班长刘建军带领4名作业人员进入封闭网,11时07分D21次(北京至长春)列车通过后,该组作业人员在下行线北侧顺线路行走100米后横越下行线和上行线,被晚点通过的D28次列车撞上。

沈阳铁路局一名知情人士透露,4名死者包括一名上岗两个月的高职毕业生,两名参加工作不久的大学生,3人均在23岁左右,另有一名死者是28岁的现场防护员。作业班长刘建军在事故中受伤,无生命危险。

据了解,D28次列车正点通过该路段时间应为10点50分左右,而事故在11时10分44秒,据此可推算D28次列车通过此路段时晚点了20分钟左右。

从《通报》可知,铁路线路工作人员的工作时段精确到分秒。在本次事故中,刘建军组当日计划的作业时间为10时59分至12时42分,就是业内所称的“维修天窗”时间,但D28次动车却在“维修天窗”中穿行而过,酿成悲剧。



牡丹江市一厂房因雪坍塌

9名被困人员遇难

据新华社哈尔滨今日电(记者熊琳)记者从牡丹江市应急办获悉,25日因雪造成厂房屋顶坍塌被困的9名人员遗体已经全部找到,搜救工作已经结束,善后工作已经展开。

25日13时10分左右,牡丹江市爱民区一幢三层厂房发生楼顶坍塌,厂房内共有9人被困。初步估计,坍塌原因与连日来的暴雪有关。

事发后,牡丹江市委、市政府

相关部门成立事故应急处置小组。

目前,该起事件的善后工作已经展开,牡丹江市同时在全市范围内开展降雪带来的安全隐患排查工作。

因登载网络淫秽色情信息

新浪百度天涯社区被罚

据新华社北京11月25日电(记者徐皓)记者从全国“扫黄打非”办公室获悉,新浪、百度、天涯社区等网站因登载网络淫秽色情信息被当地文化市场行政执法部门分别处以罚款3万元至1万元的行政处罚,同时被责令全面整改。

全国“扫黄打非”办公室通过专项监测发现新浪的博客、读书、爱问资料共享等栏目登载《女王or萝莉》《四时花开》《家教艳事》,百度的贴吧、空间登载《欲望山庄》《尤物之战》,天涯社区的论坛登载《十个女人》《尘埃》等淫秽色情网络出版物。由于三网站的备案地分属北京、海南,全国“扫黄打非”办公室根据属地管理原则,立即将线索分别转交北京市和海南省“扫黄打非”办公室进行查处。

豫园商城华宝楼 旺铺招商

豫园商城华宝楼位于上海著名的商业旅游区,身处聚文气、人气、财气之精髓的上海城市腹地,毗邻豫园和老城隍庙,是上海市著名商标,中华老字号企业。为迎合市场发展趋势,促进公司整体业务的快速提升,现进行商场内部结构调整,故面向社会招商。华宝楼一楼商场定位黄金珠宝,翡翠玉器。二楼商场定位各类中外工艺礼品和艺术品,地下室古玩市场定位各类古玩,另有方浜中路沿街旺铺,有意者可来电、来人接洽。

常年招商入驻,无需进场费。内外全装修,进场即可营业。

招商热线: 021-23029538

13917969717 陈先生

13917485403 唐小姐

公司网址: http://www.hbl-crafts.cn

E-mail: huabaolou@126.com

公司地址: 上海市黄浦区方浜中路265号3楼招商办公室