

# 莫斯科警方扣留部分华商

## 我要求俄文明执法 保障华商合法权益

新华社莫斯科11月25日电 本月19日和20日突击检查华商集中的柳布利诺市场后,莫斯科警方25日再次对该市场展开特别行动,并扣留部分华商。

据俄警方称,本次行动代号为“阻截-2”,旨在打击非法枪支毒品交易、假冒商品以及非法务工。

新华社记者25日上午10时许在柳布利诺市场看到,市场周边道

路旁停着数十辆警车,市场各入口均有警察把守。大型室内交易大厅的十几个入口均由保安把守。

记者在采访过程中看到30多名被扣押的市场商贩,其中近一半是中国人。这些商贩在中午时分被警方带往警察局核查身份。

俄罗斯媒体援引莫斯科内务总局六处处长纳格罗内的话说,当天被警方查处的人员主要涉嫌违反俄

入境居留管理规定,逾期滞留,这些人以中亚和东南亚国家公民居多。

柳布利诺市场位于莫斯科市东南,是俄罗斯乃至东欧地区最大的商品批发市场之一。市场现有数千名中国商户。

莫斯科内务、安全、反腐部门19日晚在柳布利诺市场展开联合行动,清剿市场内非法金融机构,带走3名地下银行负责人。20日上

午,莫斯科警察再次进入柳布利诺市场,清查商铺从业人员的身份证件,并扣留涉嫌违反移民法的商户。

中国驻俄罗斯大使馆21日获知相关情况,领事官员第一时间赶赴现场了解情况,要求俄方文明执法,保障华商的合法权益不受侵犯,并安抚市场内的中国商户,提醒他们遵守俄法律法规,加强自我保护,采取措施避免不必要的损失。

新华社今晨电 新加坡航空公司一架航班23日从美国新泽西州纽瓦克机场起飞,最后一次执行飞赴新加坡樟宜机场的飞行任务。此后,这条全球最长的商业航线就会停运。

油价上涨导致运营成本过高 全球最长商业航线停运

新加坡航空公司2012年就宣布相关停运计划。公司解释说,计划将空客A340客机换成更节油的A380客机,而后者不适合如此长距离飞行。不过也有媒体报道说,停运原因是油价不断上涨导致运营成本太高。

纽瓦克机场至樟宜机场的直航航线创建于2004年。这条航线飞跃北极圈,全程约1.5万公里,飞行时间约为19个小时,创造了世界民用航空史上的远程直飞新纪录。

这条航线停运后,当前全球最长商业航线是从澳大利亚悉尼飞往美国得克萨斯州达拉斯的航线,全程约1.3万公里。

### 亚马逊德国配送员 罢工要求提高待遇

新华社上午电 今年圣诞购物季开启在即,美国网络零售商亚马逊在德国的生意却可能因商品配送人员罢工而受影响。

德国服务业联合会25日宣布,亚马逊设于德国莱比锡和巴特黑斯费尔德的配送中心约150名员工开始罢工,要求提高待遇。

服务业联合会今年已针对亚马逊的薪酬制度发起数次罢工。这家工会要求亚马逊对德国员工定酬基于零售和邮购业的薪酬标准,但亚马逊坚持较低的物流业薪酬标准。

德国是亚马逊在美国以外的最大市场,在德国拥有大约9000名员工。亚马逊2012年在德国的营业额达到87亿美元,占其海外市场总营业额的三分之一。

服务业联合会警告,针对亚马逊的罢工可能在繁忙的圣诞购物季举行,还可能蔓延至莱比锡和巴特黑斯费尔德以外地区。

### 澳一家庭创纪录 布置50万只彩灯

新华社今晨电 一个澳大利亚家庭在住宅周围布置50余万只圣诞彩灯,获得《吉尼斯世界纪录》最多民宅彩灯认证。

吉尼斯机构工作人员25日确认,堪培拉市郊的理查兹一家安放圣诞彩灯502165只,刷新吉尼斯世界纪录。理查兹一家先前以331038只彩灯创下纪录。这一纪录2012年被美国纽约的一家人打破,彩灯数为346283只。

### 巴西一火车脱轨 致6人当场死亡

新华社今晨电 一列满载玉米的货运火车24日在巴西圣保罗州脱轨,致使6人当场死亡、8人受伤。

事故发生在当地时间17时左右,列车9节车厢脱轨,多节车厢撞向路边房屋后侧翻。目击者说,列车出事时途经郊区,行驶速度很快。但列车运营方否认超速,承诺立案调查事故原因。

生儿育女费用日渐高昂 美国独生子子女家庭比例增加

本报洛杉矶今日电(驻美记者徐东海)中国放开“单独二胎”的生育政策引起了普遍关注,在不实行计划生育的美国,独生子女家庭的比例却在明显增加。一份今年公布的调查数据表明,美国独生子女家庭的比例已经增加到43%,比40年前增加10个百分点。而日渐高昂的养育费用成为工薪阶层放弃多生育子女的主要原因。

美国《每日野兽报》的一篇分析文章称,美国现在大约有1600万个独生子女家庭,占美国家庭总数的五分之一。根据美国人口普查统计数据,40年前美国有18岁以下孩子的家庭中有三分之一只有一个孩子,而目前这个比例已经升到了43%。

美国农业部2011年做过估算,在美国养育一个孩子到18岁平均需要花23.5万美元。对中等收入家庭来说,养育一个孩子年平均费用是15000美元,而如果养育两个孩子,这个费用将升到26000美元。在美国,孩子在5岁之前上托儿所的费用很贵,基本上每月都要1000美元以上。而到了大学阶段,一年学费高达4万到7万美元之间。

目前,美国白人和亚裔生育率较低,生育率最高的是拉丁裔。

### 新型竹炭有望清除 福岛放射性污染

新华社东京11月25日电 日本中京大学25日发表公报称,其研究小组通过特殊方法焚烧竹子,制作出了能强力吸收放射性碘和铯的新型竹炭。这种竹炭有望应用于清除福岛第一核电站事故造成的放射性污染。

竹子经燃烧后表面会出现很小的孔穴,这些孔穴能吸附放射性物质。中京大学教授野浪幸率领的研究小组在最高温度达660摄氏度的条件下,对竹子进行连续6小时的焚烧,使其表面形成了更多孔穴,制出了能更高效吸附放射性物质的竹炭。

研究小组准备与企业合作,将竹炭制成粉末状或糊状,涂抹在无纺织布等材料上,用于清除放射性物质,争取明年投入使用。

## 微软公司调查为星期一正名 “郁闷星期一”最具创造力

要从周末的休闲、放松中重新紧绷神经投入工作,不少人认为星期一最难熬。微软公司办公产品部门一项最新研究为星期一正名。这项在英国进行的研究显示,一周中,人在周一最为机敏,在周一上午10时01分最具创造力。

### 上午最高效

研究显示,周一上午是处理“待办事项”的最佳时段,待办事项通常包括三项事。而如果你没在周一当天把清单上的事做完,之后完成待办事项的几率会大幅降低。

相关调查中,三分之二的人承认,过了周一,自己从未计划把清单上的每件事都完成,因为“时间不够用”。24%的人还承认,自己只是对不喜欢的工作采取了拖延态度。

人的机敏程度随时间推移显著下降,到周二下午4时达到谷底。

### 清单来帮忙

尽管工作压力大,56%的人会为家务劳动列清单,其中最常见项目为超市采购、清洁工作、买生日礼物或贺卡。为工作列清单的人比例为49%。

微软公司的调查还显示,超过一半英国女性会因为完不成清单上的项目“抓狂”;男性则相对“懒散”,其中三分之一表示不会因为有所



周一在个别公司能看到这种一大早就昏昏欲睡的员工 图GJ

“拖欠”而烦恼。

英国《每日邮报》24日援引心理学家布莱尔的话报道:“当今社会,高效率地工作以及在最后期限到来前完成工作是许多人每天会遇到的挑战。制作待办事项清单不仅让自己做事更有系统性,按时完成好一项工作还会让人产生成就感。”

### 周三才低落?

爱尔兰摇滚乐队“新城之鼠”有首广为流传的歌曲《我不喜欢星期一》,另有“郁闷星期一”一词用来形容一年中最令人忧郁的一天。

“郁闷星期一”一说源于2005

年。当时,心理学家阿诺尔在综合考虑了天气影响、经济压力、主观能动性等因素后,经过“公式计算”,推算出1月第3个星期一是一年里最令人郁闷的一天。

而美国两名科学家2009年研究发现,周三才是一周中真正的情绪低落日。他们调查分析了240万个网络博客及人们在“推特”公共网页的留言,基于其中积极或是消极词语的使用频率计算出,人们周日心情最为舒畅,周一占据一周中开心日的“亚军”,因为人们通常对刚刚过去的周末意犹未尽。

乔颖(新华社供本报稿)

## 东京市政规范“街头盒饭”

### 解放“午餐难民” 加强卫生监管

日本东京兜售便当盒饭的商贩近年快速增长,但同时出现一些问题,例如盒饭质量不过关、沿街叫卖影响秩序等。对此,东京市政采取一系列措施规范治理。

### 商贩沿街贩卖

日本《读卖新闻》23日报道,东京的便当盒饭商贩在过去10年增长迅速,2002年在东京注册的便当盒饭商贩为263家,2012年升至542家。

报道说,每天超过10辆货车和小卡车停在东京商业区日本桥附近的街边贩卖便当盒饭。每份便当盒饭售价500日元(约合人民币30元),盒饭菜品包括味噌章鱼、油炸鸡片等。

一名排队买盒饭的35岁公司员工说,他每周要光顾便当盒饭商贩4次,原因是:“附近餐馆太挤了,我根本进不去。便当盒饭价格合理而且购买方便。”

便当商贩在日本白领中受欢迎,因为便当盒饭的价格较低,只需300日元(约合人民币18元)到500日元(约合人民币30元)。而如果去一般的店里用餐,则要花费1000日元(约合人民币60元)以上。

### 卫生存在隐患

东京政府曾为沿街贩卖食品的商贩设定了相应的管理条例。但设立之初,这些条例针对的是棒球场公园之类设施旁出售少量食品的小商铺,因此条例不涉及卫生相关规定。但随着需求增加,安保问题凸显,例如送餐人员随意进出商务楼等。

在食品卫生方面,新问题也浮出水面。今夏,东京市政随机抽查的95份便当盒饭中,近四成样本的细菌指标超过政府卫生标准。另有三成供应商没有在运输过程中采取恰当的冷藏手段。

东京市政去年一年受理了73件关于沿街贩卖的投诉,其中包括

商贩占用道路、妨碍实体餐厅经营、卫生等问题。

### 鼓励主动登记

基于这种情况,东京市政组织餐厅经营者、学者和专家共同组成专门针对街头食品贩卖的食品安全委员会,讨论街头食品贩卖规范化问题。

委员会建议修正现有条例,改目前的报告制为登记制,鼓励商贩主动向政府部门登记。委员会还计划强制要求便当盒饭商贩获得卫生许可证。另外,所有街头商贩必须采用冷藏设备。东京市政表示,将听取东京居民、相关团体的意见并于明年2月制定适当措施,很可能在下一财年递交修改现行条例的法案。

对此,流动便当盒饭商贩协会主席说:“我们欢迎对现行条例进行评估,目的是提供安全和美味的午餐,解放成为‘午餐难民’的工薪阶层。” 郑思远(新华社供本报稿)