

新民晚报 | **要闻**

“伪基站”狂发诈骗短信

本市查获两起此类案件 缴获设备5套

本报讯(记者 沈敏岚 通讯员 封秀慧)好端端地就突然手机信号全无,然后就收到从银行、商家甚至运营商客服号码来的短信,打开链接,才发现是“欺诈信息”。近一段时间来,有不少市民收到此类诈骗或促销类的垃圾短信,同时,在收到此类短信前后手机均伴有短期脱网现象,有时甚至需重启手机才能恢复信号。据专业人士解释,这种情况就是用户收到了“伪基站”的干扰。日前,上海移动通过监测和现场测试等方式,联合公安、无管局执法,依法成功查获两起“伪基站”案件,缴获“伪基站”设备5套。

“灰色地带”难以惩处

据了解,“伪基站”即假基站,体积不大,通常隐藏在汽车上,在人群密集的街道和小区移动发射。由于“伪基站”的信号强度高,可以强迫用户手机脱离运营商网络,导致无法接打电话和正常收发短信。同时“伪基站”可以模仿任意号码,向它所辖一百多米范围内的手机用户强行发送垃圾广告或诈骗短信。

记者上海移动了解到,今年以来,越来越多的用户投诉手机短时“脱网”现象,且在人群密集地网络异常状况频发。从今年5月起至今,上海移动通过监测和现场测试,已发现40多处“伪基站”信号发射点,并联合公安部门、无线电管理局对这些发射点进行查处。但由于“伪基站”的隐蔽性和流动性,真正能现场抓获犯案者的几率却很低。同时,此类新型案件处于法律

上的“灰色地带”,目前仍缺乏有效的惩处手段。

“灰色地带”,目前仍缺乏有效的惩处手段。

短时“脱网”提高警惕

上海移动建议,手机用户如发现短时“脱网”现象,可通过重启手机的方式让信号重新接入运营商网络。如果在此期间收到公共账号下发的通知、活动类短信,尤其是与附近的用户同时收到内容相同的短

信,要提高警惕,不要轻易点击短信中的网络链接。如发现疑似“伪基站”干扰现象,可及时向上海移动与公安部门举报。

上海移动网络部相关人士表示表明,上海移动将在明年建立全网伪基站监测系统,通过技术手段,将锁定“伪基站”的时间从现在的1-2天缩短至1小时之内,更有利于公安等执法部门开展查处工作。

自贸试验区进行时

本报讯(记者 谈璐)今天,中国(上海)自由贸易试验区成立两月整。昨天下午寒风阵阵,上海国际能源交易中心、百视通、荷兰世天威三家企业负责人相聚自贸区,不约而同谈起“借东风”。

上海国际能源交易中心11月6日刚刚在自贸试验区注册。筹备组成员陆丰透露,通过这个平台,将引入全球投资者参与境内期货



越来越多的企业欲借自贸区“东风”拓展新业务

本报记者 陈梦泽 摄

搭平台通全球 推新品迎机遇

自贸区三企业共议“借东风”

交易,以此为契,扩大中国期货市场对外开放程度。

百视通 COO 郭京申介绍说,百视通与微软共同投资7900万美元,成立了合资公司,双方拿出核心资源,在新一代家庭游戏中,争取打造一个技术、内容、终端和服务都领先的产品。自贸试验区

政策便利,工作效率非常高,让两家共同投资的企业7天内就完成了注册备案,拿到了自贸区001号的备案证。他说,百视通与微软公司对中国推出家庭娱乐产品及服务抱有非常大的兴趣,这次借自贸试验区“东风”,双方正在争取尽快将产品推向市场。

荷兰世天威1847年成立于鹿特丹,是伦敦期交所最大的仓储交易运营商,在全球各大港口都提供仓储物流服务。副总经理尹若虹表示,借自贸区的“东风”,成立了世天威中国投资有限公司。公司将着眼于中国投资建设,掌控世天威集团在中国的物流仓储布点。

“启运港退税”政策有望扩围

本报讯(记者 金志刚)记者从2013年上海航运交易论坛获悉:已在洋山港部分航线上试点的“启运港退税”政策有望在自贸试验区扩围。

目前,“启运港退税”政策已在青岛-洋山港、武汉-洋山港两条航线上试点,只要是境外货物在洋山港中转,一经确认货物从启运港离港,就可以办理退税事宜。据市建交委相关人士介绍,此次自贸区建设过程中将扩大“启运港退税”政策试点范围,使更多的货物尤其是长江沿岸货物进一步使用“启运港退税”政策,进一步发挥政策规模效应,使上海更好地服务于长江流域。

自贸区150问出版

本报讯(记者 宋宁华)首本自贸试验区的普及读本——《中国(上海)自由贸易试验区150问》(以下简称《150问》)由上海市社会科学界联合会编写完成,并于近日由格致出版社出版。编写者就自贸试验区的基础知识、政府改革、扩大开放、贸易转型、金融创新、完善法制和制度环境7个方面,梳理出150个问答。

小区河道为何突然黑臭

施工占用河道只堵不疏不应该

岁末现场探访 乡镇河道治污

鹤旋路500弄,水岸秀苑。小区名字带“水”,在小区内也的确有一条南北向的水系穿过。自本报发布“线索征集令”,请市民“点名”身边的黑臭河道后,多位家住水岸秀苑的市民来电反映,24日起河道突然黑臭异常。昨天下午记者现场调查发现,小河黑臭,或与南面被堵有关。

位于嘉定江桥镇的水岸秀苑2005年入住。一位正在锻炼的小区居民说,刚搬来时,小河还有鱼,不过近两年水质变差。11月24日那天,河水黑臭更甚,住在河边楼里的居民都不敢开窗。这两天气温下降,风力加大,臭味总算淡了些。

记者昨天下午在现场看到,河宽约4米,呈深灰色,走近河边能闻到腥臭味。沿着亲水步道往南走,水质越来越差,河面上漂浮着一层油污,浮萍水草更多,臭味也更浓。小

区物业证实了河水前两天突然黑臭的情况。一位不愿透露姓名的男子说,小河南面被堵住了(见图 徐轶汝 摄)。

为了证实男子的说法,记者一路追踪。河道从小区穿出,往南而去。记者在鹤旋路上的桥边看到,这里污染情况更严重,河岸两边堆满垃圾,河水更黑更臭。再往南看去,河面越收越窄,尽头处竟然筑有一道一米多宽的竹篱笆。这就是“河道被堵”之处?记者又来到了小河东边的一个竣工不久的小区,从小区最西侧的铁栅栏往外看,竹篱笆南面是一大片工地,堆放着一人高的木材。由于记者视线被遮挡,河道是完全被堵,还是留有涵洞,尚不确定。

如果施工需要临时占用河道,须向水务部门报批,但施工完成后应立即恢复原样。由于工地上没有任何施工迹象,记者无法进入,也无法探知小河被占用是否得到许可。

本报记者 徐轶汝



无独有偶

“悲伤”的贝尚湾

河道被堵导致居民生活受影响,松江九亭镇沪亭北路上的贝尚湾小区也是一例。全长700米的“老管家河”西起沪亭北路,东至新漕泾,从贝尚湾小区内横穿而过。2011年底,开发商在贝尚湾二期工程施工中占用河道设立施工所需的临时便道,河道被填堵150米,只埋设了口径较小的管道,造成水流不畅,恶化、臭味熏天。居民们在业主论坛戏称自己住在“悲伤湾”。

居民们疑惑的是,开发商占用河道的批文有效期只有一年,一年之后就应该恢复河道原样。为何过了两年,在反复呼吁下,有关部门才来“拯救”这条河?两年中,特别是批文失效后,监管为何缺位?市民姚先生日前给“新民法谭”微信公众平台(微信号 xmf2013)留言说,老管家河边放着两只水泵,每个月都有人来抽水调水、打捞垃圾,“这根本没用。”姚先生说。

本报记者 徐轶汝

(上接第1版)

除了11号线、16号线,目前正在紧张建设中的还有轨交12号线、13号线,其中12号线从闵行到浦东新区;13号线则从嘉定一直到浦东新区,沿途经过城市总体规划中的多个人口聚集区。到2020年,根据上海市轨交远景规划,将有18条轨交线路完成建设,届时轨交车站几乎延伸到上海地图的角落,城乡之间的时间距离将进一步缩短。

沪嘉高速取消收费,火了餐饮旅游,旺了区域经济

上个星期天的中午时分,尽管天空下着淅淅沥沥的小雨,但位于嘉定南翔镇附近的一些休闲餐馆、农家乐依然门庭若市。步晓文带着妻儿老小一家前来就餐,“我们家几乎每个月都会来这儿,一家家农家乐吃过去,高速不收费,来去很方便,省得休息天在家里瞎忙活。”

全长18.5公里的沪嘉高速公路是国内第一条高速公路,1988年建成通车。2012年1月1日起,沪嘉高速公路取消收费。嘉定交通局工作人员王焯告诉记者,自取消收费后,沪嘉高速公路的车流量较原先有了大幅增长。

落户在嘉定城区的民营企业嘉华物流公司,每天有3辆货运车运送物品多次往返嘉定与市中心,负责人陆建设说:“高速公路取消收费后,降低了物流成本,对我们企业来说肯定是件好事。”嘉定区的古猗园、孔庙、秋霞圃、汇龙潭公园等景点,自沪嘉高速取消收费后,在旅游接待人数和旅游收入方面,均呈现出稳步增长的态势。据嘉定旅游部门的不完全统计,嘉定的景点、度假村等游客接待率,提升了15%-20%左右。

市郊农村户籍“吃香”,“转居”容易“转农”难

宝山区月浦镇新丰村村委会主任曹思林说,上世纪九十年代,有人为了让孩子跳出“农门”,宁愿出1万元钱转个居民户口。现在是倒过来,送10万元钱请农户转居民户口,没有一家愿意。

在金山区亭林镇后岗村10组农民邹逸栋家中,48岁的女主人施春寒自豪地说,她和丈夫都是农村户口,公公邹明达70多岁,在家享着清福,24岁的儿子在上海一家大型企业务工。一家三口因为是企业农业户口,土地承包经营权确权面积7.2亩,全部流转给种田大户,一年也有5000元的土地流转收入。

现在,邹家拥有三楼三底的楼房一幢和副房三间。50岁的邹逸栋办了五金加工厂,妻子施春寒开了“阿栋土菜馆”,夫妻俩不仅带动了10多个农村富余劳动力就业,还为家里创造了财富。