

# 全程控制 随时出手 敲诈分成 揭秘职业医闹“生意经”

他们很嚣张——堵医院、打医生，严重干扰正常诊疗；他们很隐蔽——混在患者家属中，自称是患者的亲戚；他们很“给力”——总能争取到高额的“赔偿”；他们很狡诈——原本支付给患方的钱，却被他们瓜分走大半。他们就是职业医闹。

记者近日在广东、安徽、湖北等省采访了解到，职业医闹已经成为干扰医院正常诊疗、造成医患关系进一步紧张的重要因素。医闹一本万利的“生意”也越做越大。

## 从“潜伏”到“策划” 全程操控医患纠纷

“医务科还不知道哪个病人死了，医闹就已经找上门了。”安徽一家大医院的医患调解中心负责人告诉记者，职业医闹消息十分灵通，医院内外都有眼线“潜伏”，截获患方消息后立刻介入，甚至“人还没死，就已经开始策划闹事了”。

护工、开电梯的、清洁工等勤杂人员都可能是职业医闹收买的“眼线”，ICU、大外科、产科等是职业医闹



眼中“生意多”的科室，他们不惜派出专人在这里蹲守。“基本上，病人一死，医闹当天就知道了。”湖北武汉一家医院 ICU 医生苦笑着说。

有次在一家医院附近，记者亲眼目睹一个小饭馆的老板收了职业医闹的“信息费”。“就是叫我打听一下来这吃饭的家属，病人病情怎样，需不需要他们‘帮忙’，给家属们留个他的手机号。”该老板说。

获知信息的职业医闹一旦与患者家属接上头，医患纠纷的走向就完全由他们操控了。

## 扮“亲戚”装“围观” 该出手时就出手

“医闹”都是一上来就大打出手？这你可想错了。多家医院的相关负责人告诉记者，职业医闹真正的“头”都藏得很深，很少有直接参与现场闹事。而即使是“闹”，他们也分工明晰、极其狡猾。

一般来说，停尸、拉横幅、堵在医院门口哭闹的都是老太太，另有七八个壮汉混在围观者中，一旦院方保安驱赶闹事者时，这些壮汉就

会“挺身而出”阻拦保安，一边还高喊“医院打人了！欺负老人家！”博取围观群众同情。

即使是警察也对职业医闹十分头疼。“没有证据证明他们是职业医闹，他们都说是看医院保安对老太太动手上去拉架的，最多以寻衅滋事拘留数日。”武汉一名派出所民警说。

而只有到医患双方谈判时，职业医闹才会偶尔露出马脚。安徽省一家医院医务处处长有着多年与“医闹”打交道的经验，他总结，谈判时“哪个态度最恶劣、开口漫天要价、想方设法缓和气氛时就会用污言秽语辱骂医生的”往往是职业医闹。

“他们只是蛮不讲理地开出天价，就想让医患双方‘剑拔弩张’，再用‘老子就是要闹事’的态度逼迫医院就范。”该医务处处长说。

据记者采访了解，这些出面闹事的老太太和壮汉都是雇来的，参与谈判的可能仅仅是职业医闹的小头目，真正在事件背后策划的“高人”依然是个谜。

“在多起医闹事件中，从患方提供的诉求书、拟定的赔偿协议我们可以推断出，幕后策划者应该非常了解医院内情，而且懂得法律知识、医疗知识。不揪出他们，‘医闹’不会消停。”广东省医师协会维权工作委员会委员刘孟斌说。

## 讹“巨款”要“分成” 生意越做越“红火”

“大闹大赔，小闹小赔，不闹不赔”——职业医闹摸清了医院在医患纠纷中的无奈，将“闹”与“赔”的正比模式利用到极致，瓜分医院给患方的补偿款。

2012 年，广东省东莞市发生一起医疗纠纷，由于职业医闹的介入，最后医院不得不支付了 30 万元的赔偿款。而事后医调委了解到，患者家属仅仅拿到了 3 万元，其他都被职业医闹瓜分了。

“儿子看病借了一屁股债，他死后，医院赔了不少钱，但‘医闹’掐去了一大半。剩下的钱还不够还债的。”有患者告诉记者，他们找职业医闹的后果却是人财两失。

“职业医闹的目的很明确，他们就是为了从中牟利。”刘孟斌说，部分“医闹”组织甚至带有黑社会性质。如果患方拿到赔款后不同意支付他们要求的数目，就会使用威胁、骚扰等方式逼迫患方。

新华社（鲍晓菁 廖君 肖思思）

# 今年 3800 万人弃缴社保

原因包括中小微企业缴费有困难等

千山晚报 老有所养，是每个人的梦想。社会保险是解决老有所养问题的一种重要方式。不过根据媒体的最新报道，现在却有相当一部分人停止了社保的缴费。

有媒体报道，现在参加城镇职工养老保险，大概是 3 亿多人，今年有累计 3800 万人中断交保险。这其中的原因包括中小微企业缴费有困难，或者是灵活就业人员缴足 15 年之后就不再缴费等因素。

从媒体的调查来看，弃缴社保的原因有很多，这其中有一个共同的原因就是现在的社保体系并不够人性化，导致很多劳动者处于很尴尬的境地。

比方说，现在外出务工的人越来越多，很多人在工作的城市交了十来年的保险，随着年龄增长，准备回老家工作，就会发现，要想把社保转回老家，既麻烦，又不划算，除在工作的地方交足 15 年的养老保险外，还需要额外的支出。犹豫再三，一些人就选择停缴社保，回去之后重新购买社保。

另一方面，社保的空账也是人

们担心的一个问题。最近一段时间，媒体对这个问题进行了持续的关注。根据之前发布的研究报告，截至 2011 年底，中国城镇职工基本养老保险个人账户记账金额约为 2.5 万亿元，但实际上账户里做实的仅有 2703 亿元，个人账户“空账”已经超过 2 万亿。

对外经贸大学保险学院教授王国军表示，中断社保这个事情是有的，但不像大家想象的那么严重。比如说 2012 年城镇职工的就业人口是 7.6 亿人，城镇就业人员增加了 1188 万，这样实际上总的就业人口增加了 284 万，因为有些农村就业人口可能在减少。养老保险 2012 年参保人数多出来 2036 万人，农民工参加养老保险又多出来 403 万人，已经达到了 4543 万人。从数据上来看，我们增加的人数是比较多的，而真正弃保的，实际上和增加的人数相比还是比较小的一块。

王国军认为，中断社保这个问题可能是被过度解读了。人们可能会从社保体系当中中出来，进入商保体系，这个情况也是存在的。

# 中环联诉中石油索赔 6075 万元

称其在吉林松原非法排污

新京报 昨日，中华环保联合会在北京二中院提交诉状，就中石油在吉林松原市的采气厂非法排污行为，提起暂定 6075 万元赔偿的民事起诉。如受理，这将成为北京地区首例环境公益诉讼。

昨日下午 2 时，北京二中院，中华环保联合会及其律师向立案庭法官提交了一纸民事诉状，诉状被告之一为中国石油天然气股份有限公司，法定代表人为董事长周吉平，另一被告是中石油吉林油田分公司。

立案庭法官未提出过多异议，只询问了联合会方面此前是否做过类似的诉讼案件。联合会方面当

即从电脑中调出此前成功的公益诉讼案例判决书等作为参考材料提交。一个小时之内，北京二中院便正式接受了诉讼材料。

根据诉状，今年 10 月，联合会接到举报，反映中石油吉林油田分公司松原采气厂将大量未经处理的污水直接排放到渗坑的违法行为。除停止排污之外，原告在诉讼中还请求被告中石油赔偿暂定为 6075 万元的费用，费用通过法院和原告监管的专项生态恢复基金专用于当地的环境修复。

法院是否正式立案，何时裁定是否受理，目前未知。

# 我国飞行员首次涉重大飞行事故罪被起诉 伊春空难追究生还机长刑责

备受关注的河南航空“8·24”重大飞行事故案昨天上午 9 时在伊春市伊春区人民法院开庭审理。事故当班机长、被告人齐全军涉嫌犯重大飞行事故罪被提起公诉。这是我国首例空难事故后追究飞行员刑责的案例，受到国际民航组织及中国最高人民法院的高度关注。

## 事故释疑

■ 机长在事故中犯了哪些致命错误？

根据国家安全生产监督管理局发布的调查报告，事故当班机长齐全军，对事故的发生负有直接责任。被告人齐全军作为事故当班机长，未履行《民用航空法》关于机长法定职责的有关规定，违规操纵飞机低于最低运行标准实施进近，在飞机进入辐射雾，未看见机场跑道、没有建立着陆所必需的目视参考的情况下，穿越最低下降高度实施着陆，在撞地前出现无线电高度语音提示，且未看见机场跑道的情况下，仍未采取复飞措施，继续实施着陆，导致飞机撞地，对事故的发生负有直接责任；机长齐全军受伤，他没有组织指挥乘客撤离，没有救助受伤人员，而是擅自撤离飞机。调查报告建议，依法吊销其飞行驾驶员执照，给予开除公职、开除党籍的处分，依法追究刑事责任。

■ 除机长外，还有哪些人需要承担事故责任？

这次事故的发生，有机长个人的原因，但有责任的不仅仅是机长。举例来说：

1.机长和副驾驶都是第一次飞这一航线，都不熟悉。为什么要安排这样一个新新组合？

2.机长曾有多次超限记录。违规冒险不是一次两次。对他，之前有没有给予足够处罚和教育？

3.伊春空难是三新组合：新航线，通航才三星期；新机场，投入使用才一年；新公司，河南航空公司是一家成立仅三年的支线航空公司。

其实，这起事故的背景是，民航业的重组和发展，配套投入不足、管理跟不上，最后带来了灾难。

河南航空安全管理薄弱，飞行技术管理问题突出，飞行机组调配不合理，成员之间协调配合不好，对乘务员的应急培训不符合民航局的相关规定和河南航空训练大纲的要求。深圳航空对河南航空投入不足、管理不力，有关民航管理机构监管不到位，民航中南地区空中交通管理局安全管理存在漏洞等。

■ 伊春空难案审理依据的法条是什么？

根据《中华人民共和国刑法》第一百三十一条的相关规定，航空人员违反规章制度，致使发生重大飞行事故，造成严重后果的，处三年以下有期徒刑或者拘役；造成飞机坠毁或者人员死亡的，处三年以上七年以上有期徒刑。

## 律师说案

■ 为何此前空难没有追究飞行员刑责？

空难索赔律师郝俊波说：“一个空难发生，机长能够幸存下来的并不多见。上几起空难，像包头空难，还有武汉空难，根本没有幸存者，不是说以前不追究责任人，而是在一般情况下，有可能责任人已经丧生，没办法去追究他的责任。”

全国律协刑事委员会委员许兰亭说：“此次对这种行为进行追责，具有重要的警示意义和教育意义。也就是说要求我们这些航空业的从业人员，包括机长也好，机械师也好，地面服务人员也好，都应该认真负责，把安全生产放在第一位。”

■ 遇难者的赔偿金额会发生怎样的变化？

这起案件的开庭，也让人们关注伊春空难遇难者的赔偿事宜是否会出现新的变化。在伊春空难的 44 名遇难者家属中，曾有 30 名在空难发生后不久就与河南航空签署了免责协议，并拿到了 96 万元人民币的

赔偿，其中，法定赔偿为 59.23 万元，非法定赔偿为 36.77 万元。但这个赔偿额度是在航空公司无过错的前提下确定的，而当前 2012 年国家安全生产监督管理局发布调查报告，将伊春空难认定为“责任事故”，这意味着，空难的赔偿可能突破此前的额度限制，包括此前 30 名遇难者家属签署的免责协议，也可能被认定为无效。另外，伊春空难中有 14 名遇难者家属，在此前拒绝了河南航空 96 万元人民币的赔偿，那么，空难遇难者的赔偿金额会发生怎样的变化？

郝律师表示：“这个免责协议有效没效，和赔偿多少是两回事，两个概念。如果免责协议违反法律规定，是无效的。如果是责任事故，就不适用责任限制，这是关于这个条款有没有效力的问题。另外就是赔偿，因为当时约定的是 96 万，这个 96 万的数额，其实已经在当时的责任限额 40 万之上了。一般的惯例是先给一块补偿，来解决受害者及其家属生活上的比较迫切的需求，赔偿可以再慢慢跟家属来谈，直至通过法律手段最终得到一个赔偿方案。”

## ■ 事故回放

### 伊春空难造成 44 遇难 52 伤

2010 年 8 月 24 日 21 时 38 分 08 秒，一架河南航空有限公司 E190 机型 B3130 号飞机执行哈尔滨至伊春 VD8387 定期客运航班任务时，在黑龙省伊春市林都机场 30 号跑道入口外跑道延长线上 690 米处接近跑道时断成两截后坠毁，部分乘客在出事时被甩出机舱。机上 96 人中有乘客 91 人，其中儿童 5 人。事故造成 44 人遇难，52 人受伤，直接经济损失超过 3 亿元。

我国《民用航空器飞行事故等级标准》中，将飞行事故分为特别重大、重大和一般三个等级，死亡人数在 40 人及其以上和航空器失踪，为特别重大飞行事故。伊春空难属于特别重大飞行事故。

京华时报