

自贸区挂牌后首个跨国公司中国总部项目开工

一家先来 一批后到

■蔡司中国地区总部项目效果图



中国(上海)自由贸易试验区正带动跨国公司进一步升级其中国总部的地位。近日,蔡司中国地区总部项目在外高桥新发展园区正式开工建设,这也是自贸试验区挂牌后首个开工建设的中国地区总部项目。该项目计划将于2014年9月竣工。

从筹备到开工 层层“升级”

据了解,中国是蔡司集团目前 在亚太地区增长最快的市场。1999 年和 2004 年,卡尔蔡司先后在外高桥保税区新发展园区投资成立了蔡司光学仪器(上海)国际贸易有限公司和蔡司工业测量技术(上海)有限公司两家全资公司,2012 年又成立了蔡司中国区创新与研发中心。

这个由全球光学和光电行业

巨头蔡司投资设立的中国地区总部项目,从开始筹备到开工建设,经历了层层“升级”。

今年 4 月 16 日,蔡司旗下的蔡司上海与当时的上海综合保税区管委会、外高桥集团和新发展公司,共同签署总部项目谅解备忘录。经上海市商务委员会认定后,蔡司上海升级为管理型跨国公司地区总部,集中管理蔡

司在中国地区的蔡司工业测量技术(上海)有限公司、蔡司科技(苏州)有限公司、卡尔蔡司夹具系统(长春)有限公司、卡尔蔡司光学(广州)有限公司和蔡司远东有限公司等 5 家企业,成为在中国地区履行管理和服务职能的唯一总机构。

1 个月之后,蔡司就与外高桥新发展公司签署了中国地区总部

物业定制及租赁合同,标志着蔡司中国地区总部项目迈出了实质性的一步。不久,蔡司就对蔡司上海增资 180 万美元。增资后,蔡司上海的注册资本将由增资前的 20 万美元增加为 200 万美元。

蔡司方面表示,中国地区总部运营后,其在中国业务的整个流程会加快,物流也会变得更加高效。通过业务整合和销售增长,预计未来 5 年内销售收入的复合年增长可达 15%。

筹集27亿元 建设5大平台

事实上,自贸试验区挂牌后,已经对很多跨国公司产生强烈的吸引力,不少公司正在观望新政策和具体实施细则的出台,并考虑是否将更高能级的大中华区总部、亚太区总部以及研发、营运、服务、结算等功能性中心落户上海。

而培育区内跨国公司成为统

筹国内、国际市场,统筹在岸、离岸业务,统筹贸易、物流和结算功能的亚太区营运中心和营运总部也成为外高桥集团目前的重要任务。

在外高桥发布的公告中曾表示,将通过定向增发方式,筹集不超过 27 亿元资金,用于上海自贸区跨国公司地区总部亚太分拨中

心、专业物流中心、高端现代服务业、功能性贸易等 5 大平台的建设。其中,卡尔蔡司项目属于自贸区五大平台中“跨国公司地区总部平台”的项目之一。

据悉,外高桥保税区内已经集聚了 35 家地区总部和 197 家营运中心(功能性总部),其中 31

家(截至 2012 年末)被上海市认定为区域性地区总部。而外高桥集团近期也正通过走访区内企业、拜访其总部高层、梳理客户需求等举措,配合有关政府职能部门制定的扶持政策,力争今年年底前首批 20 家跨国公司亚太营运商成功签约。

本报记者 宋宁华
通讯员 杨珍莹

在近日举行的复旦 大学自贸论坛上,学术界专家就“自贸区与人民币国际化”等话题为中国(上海)自由贸易试验区献策、把脉。

也许你没有注意过历史上一个有趣的现象:当英国的经济实力已经无法和美国相提并论,英镑又不是国际上广泛使用的货币时,伦敦依然是一个第一流的国际金融中心城市。复旦大学特聘讲座教授、美国加州大学戴维斯分校经济系教授胡永泰以这个例子来说明,要成为国际金融中心,制度安排是非常重要的,会使金融资源配置效率变得很高。

上海自贸区会不会成为第二个香港?这是最近有关自贸区讨论中比较热门的一个话题。国泰君安证券首席经济学家林采宜给出的答案是否定的。她认为,上海如果选择内外分离的离岸金融中心模式,大胆尝试金融改革开放的各项措施,中国(上海)自由贸易试验区的前景不可估量,其人民币离岸业务的规模和影响力将大大超过香港。她举了个数字:上海企业 2012 年企业债发行量达到 23.32 万亿元人民币,远高于香港同期 4.6 万亿港元的发行量。实体经济的发展需要资金的支持,人民币汇率的平稳上涨预期和内外资金成本差额,将带来大量的融资需求和资金匹配。香港的人民币在离岸市场流通较为自由,但回流机制存在瓶颈。而上海离岸金融中心成立伊始就没有这种先天缺陷。广阔的经济腹地 and 金融腹地是其各项业务蓬勃发展的基础。

复旦大学经济学院院长、复旦大学上海自贸区综合研究院院长袁志刚认为,当今全球化最重要的特征是资本的全球化,以跨国公司为载体的资本流动实际上已成为新一轮全球化的主要动力机制。中国(上海)自贸试验区诞生的目的就是通过开放倒逼改革,融入经济全球化,打造中国经济的“升级版”。

本报记者 陈杰

上海建离岸金融中心前景广阔

专家为自贸区建设献策把脉

画家画「自贸」

近日,上海硬笔画家学会组织一批著名硬笔画家来到自贸试验区写生创作,这是自贸试验区迎来的首个实地写生画家团队。这批画家包括陈燮君(上海博物馆馆长)、陈逸鸣(留美画家)、李源德(上海硬笔画学会副会长)等。

画家们在参观了新发展园区、国际艺术品交易中心、外高桥国际文化艺术发展公司和昌德国际会所后,选取一些标志性场所写生作画,陈燮君的油画《自贸区海关五号门》,张安朴的钢笔水彩画《远眺自贸区自由港》,杨顺泰的水彩画《新发展公司办公楼》,杨秉辉的钢笔画《自贸区管委会大楼》,张传武的长卷画《自贸区金融一条街》等,各展风采。意犹未尽的画家们表示,将择日再到自贸试验区写生创作。

本报通讯员 赵申生
记者 宋宁华

近日,亚洲邮轮业界影响力最强的年度盛会——第八届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会在宝山举行,来自美国、英国、德国、日本、菲律宾、香港、澳门、台湾等 15 个国家和地区的代表和北京、上海、天津、浙江等 29 个省市的政府官员、专家学者和业界人士出席。宝山区主动对接自贸区建设,努力打造邮轮门户港的具体设想,成为与会者关注的焦点。在宝山滨江设立专门针对邮轮游客的免税品展示交易中心,以及在吴淞口引入欧美和环球长途航线,成为最热点。

今年 9 月,交通运输部与上海市

前不久,舟山市副市长王志忠在沪宣布,舟山和位于南汇新城镇的滴水湖之间,将开通水上飞机,单程仅需 20 分钟。这一酝酿数年的项目选择在自贸区满月之际宣布,彰显周边省市对自贸区“热辐射”临港地区的看好以及积极参与其发展的迫切愿望。

复旦大学金融研究中心主任孙立坚指出,行政运行模式巨变、行政办事效率提高将成为未来临港的一大亮点,对港口产业深化发展极为有利,将使港口功能发挥到极致。优越的地理位置、货物往来的减税政策、完善的国家监管体系、发展成型的服

打造邮轮母港 宝山靠水启航

政府联合发布的关于落实《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》加快推进上海国际航运中心建设的实施意见中首次提到,鼓励发展邮轮产业经济,支持上海邮轮母港建设。

目前宝山区正研究中国邮轮旅游发展实验区对接自贸区的设想路径——如在自贸区内与境外邮轮公司合作组建邮轮服务企业;重点在邮轮旅行社、邮轮人才培养、邮轮人才中介机构、邮轮物资供应等领域开展

合作;借鉴境外邮轮服务企业的市场运作经验,积极延伸邮轮产业链,提升上海邮轮产业的发展能级。同时,将自贸区总体方案明确的“允许在特定区域设立保税展示交易平台”等政策,延伸到宝山滨江地区,设立专门针对邮轮游客的免税品展示交易中心。

宝山区主动服务对接自贸区建设,将着力培育邮轮港口服务、邮轮公司总部等功能,吸引集聚以邮轮服务为核心的“三游”(邮轮、游艇、游

船)企业,努力把滨江带地区打造成为中国邮轮产业发展的先行区域和“上海长滩”,最终成为中国乃至亚洲邮轮门户港。宝山还将在示范区内探索多种形式的便捷通关方式,争取 48 小时过境免签政策的延伸,并在区内设立免税店和离港退税点。邮轮线路方面,除了东北亚日韩航线和东南亚香港航线,今后乘客还能在吴淞口乘坐引入的欧美和环球长途航线。 本报记者 郭剑烽

开通水上飞机 临港借港起飞

务业等因素相互综合,使临港具备了得天独厚的自贸区扩区优势,相互配套的港口、城市和产业三者有机结合起来,又会进一步推动自贸区发展和港口都市化。

几年前,临港就提出打造“健康之城”、“绿色之城”、“智慧之城”目标,但因为地处远郊、社会配套零基础、在上海开发区中前所未有的 300 平方公里超大面积等种种劣势,使得其常住人口历经多年仍不足 1 万。临

港管委会党组成员、综合计划办主任汤文侃认为,产业是城市发展的基础,城市是产业发展的载体,两者必须相伴而生,产城割裂造成的“空城”、“睡城”势必变革。

目前,临港正借自贸区东风,进一步强化产城融合。滴水湖畔的软件园已引入 39 家企业,598 名工程师将入住办公,即将列入国家一级渔港的芦潮港远洋渔港,将为上海水产业的发展和丰富市民的菜篮子做出积

极的贡献。上海极地海洋世界项目、上海国际影视城项目、上海天文馆等重大功能性项目也将尽快落地,力争与现有的滴水湖、航海博物馆、上海鲜花港等形成组合拳,在 2016 年形成年接待游客达 600 万人次的规模。同时,重点商务集聚区建设将启动,城市公共服务和商务商贸功能也将进一步完善,以上海中学、六院为代表的优质教育、医疗等资源陆续建成。

本报记者 孙云