

金融如何服务实体经济? 政府退一步,市场进一步—— 破解中小微企业“成长的烦恼”



这个月,上海一家贸易公司负责人周麟成功完成5笔小额票据贴现,最低票面只有5万元。这在以前几乎不可想象。周麟感慨:“过去,资金面额小、开票银行规模小,小额票据是能看不能用的‘花纸头’。现在,它能顺利在银行贴现,缓解资金紧张,对企业来说太解渴了。”

变化源于上海小额票据贴现中心的成立。近两年,上海坚持“金融服务实体经济”,扶持中小微企业发展有了更多的新思路、新方法。成立服务平台,让企业互帮互助,巧用市场力量去解决企业“成长的烦恼”。

小票据贴现不再难

周麟主营基础化工原料批发。采购时需付现金,收款时下游客户

却只能给票据。今年2月以来,手头票据越来越多,但很难贴现,账户资金一度为零。“过去我也找银行贴现,但门槛太高,起板价100万元。”周麟说。

多数中小企业遇到过类似困境。今年三季度,本市44%的中小企业收到银行承兑票据作为回款,个别行业高达70%。这些票据95%以上为百万元以下的小额票据。

“我们多次跟银行反映中小企业的难处。政府没有大包大揽,而是鼓励并推动银行建立小额票据贴现中心。”上海市促进中小企业发展协调办公室副主任葛东波说。10月底,上海农商银行和浦发银行上海分行成立上海小额票据贴现中心。

此前,银行也有这项服务,但门槛较高,难接收一些小型商业银行的票据,因为风险较大,银行的管理工作流程也更复杂。成立小额贴现中

心后,银行工作取得了突破。现在,票据无论大小,都能在贴现中心贴现。小微企业也是银行的合作伙伴。

雇“管家”服务更贴肉

政府帮扶中小企业,过去往往直接给钱给政策,企业却觉得不给力。直接帮扶效果不佳,还容易越俎代庖。现在,政府成立中小企业服务平台,雇佣市场“管家”,让民企服务民企,感觉更贴肉。

服务平台之一的普陀“谈家28”文化信息港,从做房地产生意转型为科技企业孵化器。“政府支持平台,平台支持企业,形成良性循环。”总经理陶紫彬说,平台拿到政府的优惠政策和产业发展专项资金,信息港的基础设施、服务大厅、窗口建设都得到政府全力帮助,解决了后顾之忧。平台则花更多精力扶持一些缺乏市场渠道和资金的小微企业。

“谈家28”成立一支上亿元规模的投资基金,专门针对园区里的微型创业企业。采用风险投资的办法培育,这是政府无法直接做到的事情。

小企业主叶扬生到园区时,除了带着一项设计,一无所有。园区经营者认同他的创意,更看重他的决心和能力,投资近300万元,折算入股20%,帮他在市场上站稳脚跟。慕和网络进园区时,团队只有20多个爱好手机游戏的年轻人。园区免除租金,还提供法律、工商、专利申报等服务。公司现已发展到300多人,并被一家大型传媒公司以3亿余元收购了64%的股权。

“小微企业企业的需求,政府的服务平台很难满足,风险投资也难有兴趣。”陶紫彬说,园区的目标是帮微创业企业迅速成长。去年底,“谈家28”已升为国家级民营科技孵化器。

【采访札记】

目前,上海中小微企业超过37万户,成为全市企业主力军。服务、扶持中小微企业如何更专业、更“解渴”,考验政府的智慧。

记者在采访中得知,很多中小微企业遇到困难时,很少求助政府,主要是“怕麻烦”。一家从事生物医药的高科技公司负责人说,很多政策挺好,但执行起来,效率有待提高。“像我们这种研发周期长、回报率高的企业,传统的扶持方法不合适。许多政策指明了大方向,还需配套细则来指导企业操作。”

前天,央行出台金融“30条”支持自贸区建设,昨天出台的“升级版”解读明确,“一年基本形成可推广金融管理模式”。扶持民营性质的服务平台,可以弥补政府部门在体制机制上的短板。 本报记者 叶薇

上海转型发展“领跑”全国 去年指数达78.1 实现“三连冠”

本报讯(记者 鲁哲)记者昨天从市统计局获悉,2012年上海“转型发展指数”为78.1,较2010年提高4.6点,连续第三年蝉联全国首位。北京、广东、江苏和浙江分别位于第二、三、四、五位。

2012年,全国各省市转型发展指数的均值为44.5点。31个省市“转型发展指数”整体呈“金字塔型”分布,上海处于塔顶位置。

“全国各省市转型发展指数”由上海财经大学应用统计研究中心和上海市统计科学应用研究所联合研制。据介绍,全国各省市转型发展指数由一个指数系统组成,包括转变经济发展方式指数、提高自主创新能力指数和构建社会主义和谐社会指数3大核心指数,由22个具体指标组成。

2012年,上海转变经济发展方式指数为84.5,在全国有较明显领先优势;提高自主创新能力指数为70.3,较2010年提高7.3点,呈

现快速提高态势;构建社会主义和谐社会指数为76.9,整体处于较高水平。

这几年,上海努力淘汰落后产能,加快服务业发展取得实效,结构调整上台阶。2012年,上海第三产业增加值占GDP的比重首次超过60%的重要水平线,标志着上海进入以服务业经济为主的发展阶段,今年前三季度进一步提升到61.6%。2008年上海最终消费率超过50%,到2012年提高至57.1%。与主要发达国家和地区相比,基本符合当前经济发展阶段。2011年、2012年,上海单位GDP能耗分别下降5.32%和6.18%,领先全国平均水平,和主要东部沿海省市。从“十二五”时期要求下降18%的目标看,2011年和2012年累计下降11.17%,已完成进度目标的60%。

2011年以来,上海的政府行政审批制度改革继续深化,共取消和调整241项。

市政协研讨自贸区法治环境建设

本报讯(记者 江跃中)昨天,由市政协社会和法制委员会主办、段和段律师事务所承办的“中国(上海)自由贸易区法治环境建设”研讨会在沪举行。

全国政协常委、市政府参事室

主任、上海市WTO事务咨询中心理事长王新奎,作题为《解读中国(上海)自由贸易试验区试验难点》的主旨演讲,闻万里、吴坚、段祺华等专家学者也先后发言,积极建言献策。

(上接第1版)

对于外界疑问“区内金融政策安排是否会形成金融飞地和政策洼地?”张新这样回答:自贸区不是离岸中心,区内所实施的金融举措既不是“飞地”也不是“洼地”,而是有效服务实体经济的“开阔平地”。他说,建设自贸试验区目标,是示范带动、服务全国,促进各地区共同发展。金融也一样,自贸区的政策安排要促进区内实体经济发展和投资贸易便利化,形成可复制、可推广的模式。央行在区内开展的金融业务都是近年在各地有所开展的在岸业务,只是在自贸区内,开放程度、市场化程度更高,更能体现三中全会提出的要求“减少行

政管制,让市场在资源配置中起决定作用”。离岸金融,不是自贸区金融支持的目标。

他透露,自贸区内企业是有机生命体,完全封闭不符合客观规律,有限渗透是客观现象,关键是要做好制度安排,管理好风险。他强调,自贸区金融改革不是过去时,也不是将来时,而是现在进行时,看准的就尽快,坚持“风险可控、稳步推进,适时有序组织试点”的原则,平稳有序地组织实施。《意见》大部分具体条款已基本成熟,可立即实施。如,跨境人民币业务、外汇体制改革、自由贸易账户设立等;还有一部分需制定细则在全国先行先试。如,利率市场化等等。



近日,圆明园路、南苏州路附近的商家搭建了一个面积约200平方米的露天溜冰场。由于溜冰场处于黄金地段,收费达到每人每小时100元。昨天下午1时30分至3时,现场只有一位溜冰者。工作人员介绍,双休日在这里溜冰的有40余人。

本报记者 陈意俊
摄影报道

民航延误,别都推“流量控制”

政协委员提案办理跟踪会上建言献策

上海的空域很大,但供民航飞行的空域却不多。近日,市政协举行“完善航班延误处置工作”提案办理跟踪座谈会。会前,政协委员们通过华东空管局航班运行协调指挥中心的屏幕了解空域实况。民航为何频频延误?政协委员就此一探究竟。

流量控制成因多

航班晚点,旅客在广播里听到的解释往往是“流量控制”。流量控制就是“空中交通管制”,是为了防止飞行器在地面或者空中发生意外,确保运作顺畅的措施。空中交通管制系统还担当领空防卫和保护国土安全的角色,我国就是由空军来运作空中交通管制系统的。据介绍,民航必须绕开空军限制的区域。可供飞行的线路少了,能飞的班次安排得就少。加上天气原因,都会造成航班大面积延误。

然而,航班延误不能简单归结为“流量控制”。据统计,飞机故障等内部原因仅占延误原因的2%-3%,航空公司、机场保障方面的差错占35%左右,遇上空军演习而导致延误占10%左右。

近期正点率较高

一架客机能冲上云霄,需要多

方面的工作协同。“一个环节拖拉个两分钟,叠加起来可能会慢数十分钟;如果遇上恶劣天气或是机械故障,可能就要晚点数十小时了。”民航华东管理局原局长、现市政协常委沈泽江说。

民航华东地区管理局及上海机场(集团)有限公司介绍,为保证航班正点,机场集团浦东、虹桥两场公司对每日早高峰(7时-9时)始发航班和每天延误2小时以上的航班运行各环节进行跟踪监控,而CDM(民航华东地区协同决策系统运行规程)的使用,可以有效减少“关上舱门不起飞”的事件。近期,航班正点率大部分在70%-80%以上,有些天达到百分之百。沈泽江认为,近期秋高气爽,上海地区的雾霾没到延误航班的程度,所以航班延误少。

旅客配合需宣传

本次提案办理跟踪座谈会主要是针对屠海鸣、金亦民、陈妍普三位

委员关于航班延误的提案而举行的。其中,屠海鸣委员的《关于参考国内外经验,在本市建立航班延误预报制度及完善安抚机制的建议》提出,建立航班动态信息短信告知机制、建立航班延误后的信息发布机制、建立航班延误后的现场安抚机制等建议,都被华东管理局采纳。他还建议,除了要保障旅客航班延误原因的知情权、航班选择权和赔偿要求的权利之外,还要加强空管局的管理和引导权。

委员们都认为,机场和航空公司在地面的人员其实也往往不知道航班延误的原因,旅客有情绪总是第一个冲他们发难,所以更要加强工作人员间信息互通。除了运用各种技术手段或建立制度来保证航班不晚点,也要加强社会宣传。“我曾在机场广播里听到‘某某乘客,您的航班将要起飞,请尽快登机’的通知,叫了十几二十分钟没停。旅客的配合很重要,这方面应该多做公共宣传,解释航班延误原因时也不要‘流量控制’涵盖一切。”凤懋伦委员说。陈琪委员还建议为重要的航行购买航班延误保险。减少航班延误,可以说“人人有责”。

通讯员 李惟玮 本报记者 江跃中