

上海动物园再次发生惨剧 57岁饲养员不幸丧虎口

园方：涉事老虎已关禁闭，但不会对其实施安乐死

本报讯（记者 屠仕超）昨天上午10时30分许，本市长宁区的上海动物园养殖场内，一名饲养员在打扫虎笼时，不幸被一只雄性华南虎咬死。目前，涉事老虎已在虎舍中被“关禁闭”。动物园方面称，不会对老虎实施安乐死。据悉，这是上海动物园近年来发生的第二起类似事故。

饲养员平时工作认真

昨天下午，记者冒雨赶到事发地长宁区可乐路的上海动物园养殖场，养殖场大门紧闭。好不容易进入养殖场内，记者看到，这里到处是黑色铁笼子，笼子里关着各种动物。养殖场深处就是虎笼。虎笼里，横卧着一头老虎，高处隔板上又蹲着一头，老虎躯体极其浑厚、雄壮，目露凶光，令人望而生畏。事发虎舍呈“品”字形，共3间。其中左右两间室内虎舍约16平方米，一间室外活动区域约20平方米。

被老虎咬死的饲养员姓周，57岁，上海人。周师傅是一名技师，在上海动物园工作近30年，有着20多年的饲养工作经验，平时工作认真谨慎，从未出过任何偏差。昨天早晨，周师傅照例去虎舍内进行清扫，但到了中午就餐时，同事们发现周师傅没有来，于是立刻四处寻找。当大家跑到虎舍外一看，顿时惊呆了：周师傅趴在笼舍内，已血



上海动物园养殖场里的虎舍

本报记者 周馨 摄

肉模糊，地面上血迹斑斑。大惊失色的同事立刻通知相关人员，并将老虎隔离。不幸的是，警方和法医到场后确认，周师傅已身亡。同事们唏嘘不已，周师傅经验老到，工作认真，平时常常是最后一个结束工作，还有3年就退休了，想不到发生了这样的惨剧。

吊门大开致惨剧发生

据周师傅的同事介绍，当他们来到虎舍外时发现，虎舍大门及室内两间笼舍通往室外笼舍的两扇小门都开着，原本在室内的老虎很可能因此溜进了室外活动区，从而袭击了周师傅。养殖场内每日有专

人在养殖场内巡逻，但当时并没有巡视到周师傅被攻击的情况。事发时，饲养员还没有给老虎喂食。

动物园方面介绍，肇事的是是一只9岁的雄性华南虎，正值壮年，并且当上了“虎爸爸”。该老虎在上海动物园出生，没有野化的任务，也并非野外饲养。肇事老虎最近几天并无异样，而养殖场除了每周五，每天都要对老虎进行喂养，每日约给老虎喂食8公斤左右，饲养以牛肉为主，辅之以其他混合食物。所以不存在老虎因饥饿而咬死饲养员的可能。

由于事发的饲养笼拆除在即，并未按照规定安装监控摄像头，因



2010年3月6日本报刊登的老虎咬死饲养员的新闻

此也未能记录下事发当时的经过。动物园方面表示，园方不会对老虎实施安乐死。

3年前也曾发生虎咬人

另据了解，这已是上海动物园发生的第二起老虎咬死饲养员的事件。2010年3月，动物园内一名李姓师傅在打扫虎舍时，一只孟加拉虎突然扒开了铁门，袭击饲养员，50多岁的饲养员脖颈部位被老虎咬住，当场死亡。此后，动物园方面于2012年启动了笼舍安全技防改造项目。按规定，包括虎笼在内的凶猛动物馆都要安装监控摄像头和门状态报警系统等安保装置。

天雨路滑汽车追尾事故频发

本报讯（记者 房浩）昨晚，申城雨水不断，中环高速外圈和外环高速内圈相继发生车辆追尾事故，所幸未造成人员伤亡。

昨晚6时20分许，中环高速外圈匝沪立交不到20米处，发生一起6车连环追尾事故。据目击者称，事发时，正值晚高峰，中环高速外圈车流密集，一辆小轿车在行至距沪立交不到20米处时，突然变道，紧随其后的6辆车猝不及防，连环相撞。其中3辆小客车遭前后夹击受损严重，高架到处都是撞毁的汽车零件，所幸无人员伤亡。交警迅速到场处置，半小时后交通恢复畅通。

晚上7时30分许，外环高速内圈近真南路出口，又发生一起轿车和半挂车追尾事故。轿车钻入半挂车的车底，车内一人被卡，抢险人员及时将其救出，事故导致交通严重拥堵。

“国航”“南航”积分为何不到账？

乘客称服务无小事，疏忽不能成为“挡箭牌”

本报讯（记者 屠仕超）本报12月15日刊登《累积积分为啥迟迟未到账》，反映一读者一年内多次乘坐南方航空公司航班，可应该累积的积分却没有到账！报道刊登后，又有读者致电本报，投诉中国国际航空公司存在同样的问题，乘坐了他们的航班，里程积分一样没有到账。

多次航班均未累积

读者称，他是中国国际航空公司的普通会员。今年4月17日，他乘坐国航 ZH9722 航班，从上海飞往深圳；5月3日，乘坐 ZH9812 航班，从上海飞往深圳；6月15日，乘坐 ZH9815 航班，从深圳飞往上海。这三次航班结束后，他检查了积分记录，均没有积分记入。读者很不解，觉得“一头雾水”。

工作人员称“疏忽”

记者致电中国国际航空公司客服热线，工作人员称，因“一时疏忽”，确实没有帮助乘客登记积分。乘客在12月上旬来电询问后，他们已在12月10日帮其补登了三次航班的积分。

对于这样的答复，读者很不满意。“按照国航规定，积分应该在航班结束后最迟两周内登记到位。如果不是我打电话催促，那么，应得的积分何时才能入账呢？”他觉得，中国国际航空公司的行为实在有些不负责任。据了解，今年这位读者乘坐了十多次中国国际航空公司的航班，至少有六七个航班，因为航空公司“一时疏忽”，而没有及时累积积分。

航空公司已属违法

针对中国国际航空公司的行为，新华律师事务所律师连晏杰表示，未根据当初的承诺给乘客提供相应积分累积服务，国航已违反《消费者权益保护法》。

据悉，航空公司积分累积到一定程度，可兑换机票、奖品，并能享受其他服务。积分未累积，其实是损害了消费者的经济利益及乘坐体验。

【记者手记】

南航、国航都是航空业内的“翘楚”，如今，却因为“一时疏忽”，使乘客应该累积的里程积分没有到账。服务无小事，这些小小的积分，折射出的，却是企业诚信的“大”问题。

明珠医院顶楼起火

扑救及时未造成人员伤亡

本报讯（记者 房浩）昨天上午7时许，浦东新区上南路3300号上海明珠医院顶楼突然起火，所幸消防部门扑救及时，火灾未造成人员伤亡，也未对医院正常运作带来影响。

据目击者介绍，事发时医院顶楼先是蹿出小火苗，但随后火势越来越大，并迅速向周围蔓延。没多久，医院顶楼便陷入一片火海，现场浓烟滚滚，市民见状立刻报警。公安、消防部门接报后迅速到场，约半小时后将大火完全扑灭。据了解，起火部位位于门诊大楼7楼，是医院的行政办公区域。事发后，医院虽然一度停电，但6楼以下均未受到影响，同时也未对病人就医造成影响。

目前，起火原因还在进一步调查中。

房产中介出花样 广告成“拦路虎”

本报讯（记者 王勤俭 陆常青）昨晚，网友@东郭先生在新民网上海滩微博爆料，在浦东凌兆路上一家房产中介公司的门店，居然把房产广告牌摆放在人行道中间，逼得路人只得绕道而行。

据@东郭先生介绍，这家房产中介公司名叫“中联地产”。最近，业务员唯恐走过路过的行人错过贴在玻璃墙上的房源信息，就把推荐的房源写在纸板上，并搬出小桌子到店外，将纸牌倚在小桌边，占据人行道。一溜儿广告牌的的确很醒目，行人途经此地必过这一“关”，逼得行人只能绕道。@东郭先生质疑，这样的做法是不是太霸道了？希望该门店还路于行人。

热线专递 >>>

【地砖破损积水】

昨晚9时：读者刘先生来电反映，中山北路近骊山路处的人行道上地砖破损严重，一到下雨天，路面上就会出现水洼，影响通行。

房浩 整理

律师声明

华东理工大学是上海市徐汇区老沪闵路689号教师学术活动中心楼物业的产权人，经华东理工大学授权，上海中夏旭波律师事务所毛信庄律师、王荣芳律师发表声明如下：

华东理工大学曾将上述物业租借给嘉登道大饭店（上海）有限公司、上海城际实业发展有限公司（以下简称承租人）经营“嘉登道大饭店”，但因承租人长期拖欠巨额房租及电费等等而致讼。2013年3月6日，徐汇区人民法院作出（2012）徐民四（民）初字第2604号一审民事判决，支持华东

理工大学解除房屋租赁关系、归还欠租、行使担保权等诉讼请求。2013年9月26日，上海市第一中级人民法院作出（2013）沪一中民二（民）终字第1108号终审判决，驳回嘉登道大饭店（上海）有限公司的上诉，一审判决于2013年9月27日生效。由于承租人拒不履行生效判决，华东理工大学已向徐汇区人民法院申请强制执行，案号为（2013）徐执字第5177号。

2013年10月10日，徐汇区人民法院向被执行人嘉登道大饭店（上海）有限公司等发出执行通知，责令其于

2013年10月15日前迁出上述大楼，并履行还款义务，但被执行人仍拒不履行。2013年12月5日，徐汇区人民法院在老沪闵路689号教师学术活动中心楼张贴公告：责令被执行人及相关人员在2013年12月25日前迁出并将该房屋交还华东理工大学，到期仍不履行的，依法强制执行，如发生妨碍执行的，法院将依法追究相关人员的法律责任。

鉴于以上客观情况，本律师受权提请消费者、商户等相关人注意：一、嘉登道大饭店（上海）有限

公司在上述房屋内的经营活动已不受法律保护，其经营行为的相应法律后果由行为人自负。

二、无论通过何种形式转让、受让上述物业经营权的均无效，对业主不产生任何法律约束力。

三、对任何单位或个人自担风险的交易行为，业主不承担任何责任。

上海中夏旭波律师事务所
毛信庄律师、王荣芳律师
2013年12月18日