

● 履迹

自驾游看阿尔卑斯山风景

◆ 吴联庆

国人的海外旅游进入了“升级版”,越来越多的旅游者已不喜欢随团游,跟着“小旗子”走了。他们喜欢选择自由行或自驾游,去享受行程宽松、自己设计旅游线路的自由,更能自己掌控节奏,驱车驰骋,以愉快的心情融入异国的风景。

今年夏天,我在法国的租车网站,用中国的国际信用卡预租了一辆雪铁龙 DS3,双门四座,这是一辆不错的车,九成新,行驶记录为3万多公里,并配有车载GPS、倒车雷达等,后备厢的容积也够大,可放3个90厘米高的箱子。因计划要去瑞士等多个国家,租车10天,租车费总共为286欧元(如在国内网站租欧洲的车,费用要高15%左右)。

7月22日,我在巴黎坐高速火车TGV到达里昂市,租车店就在里昂火车站一侧的裙楼里。网上预订时,为取车方便,我选择了这家离火车站最近的租车行。走进楼道,只见五六家租车行排成一片,每个柜台前都有人在办提车手续。手续相当简便:我拿出护照、驾驶证翻译件与预订单,租车行的法国小姐笑盈盈的,把我的资料拿去复印后很快还给了我,我用现金付了租车费,她还在我的信用卡里扣了1美元(主要是留下信用卡的卡号),除此之外就无需其他费用了。前后花了约五六分钟的时间,我就启动了那辆深香槟色的汽车。当然对于车况、油况等,租借双方是有交待与记录的,车况就是车的动力系统是否正常,车身有否损伤脱漆等,油况就是油箱计量表的数字,还车时须保持这个油量。

穿越欧罗巴大陆一路行。7月29日清晨,下榻在盖普市山脚边酒店的我,被阵阵雨声催醒,看看天色,雨一时半刻停不了,仍决定出发,目的地是经过格勒诺贝尔,再到安纳西。这段路属罗纳-阿尔卑斯大区的上萨瓦省,公路都在海拔2000米左右,是法国最难行的山路



之一。驾车在蜿蜒的山间公路上行驶了百余公里,雨势越来越大,黑压压的云层里,大雨倾注而下,挡风玻璃一片白茫茫……小心翼翼地在雨幕中行驶约半小时,越过山路的一个Z字形,乌云缝隙里突然透出了眩目的阳光,为黑云镶上金边,给驾车人以惊喜,好一番“东边日出西边雨”的景象。陡峭的山道旁有窄小的停车点,我驻车观看,只见脚下是乱云飞渡的沟壑,远方是阿尔卑斯山的“白帽子”,近处是碧峰间的云雾山岚,这番山地风景见所未见,足够惊艳。行车阿尔卑斯山麓,饱览了无与伦比的美景,也体会到几分惊险。

几度海外自驾旅游归来,朋友们都问我,在欧洲自驾游时,你是如何寻找找到目的地的?是否会迷路?我答道:“有正确的操作方式,不会迷路。”我的方法是:1.配备一台性能良好的卫星导航器(GPS)指示目的地,导航器即便是外语版的,它显示的地名及公路代号也很明白;2.手机下载欧洲地图,行车中依靠卫星定位,手机屏能显示即时变化的行进箭头;3.在有公信力的网站,打印行车路线;4.在欧洲任何城市的书店购买新版的欧洲公路地图册,并

学会看地图;5.自驾游途中,每天要做好功课,隔天晚上在手机上输入第二天前往的城市或住宿酒店的名称,出发时,手机进入“开始导航”状态,手机导航需开通中文语音服务,根据我的体会,“语音小姐”指示的行车路线服务周详,基本无误。

欧洲有四通八达的高速公路网,公路也分若干个等级,如法国,高速公路有A字头的国家高速,D字头的省道,如果手持一本欧洲公路地图,看每个路口的路牌标识,上方是法文,不太认识,但手上的地图地名可参照;而路牌下方还有公路代号,对照地图上的公路代号就能确定前进方向,如A6、A8、D110、D115等,高速公路代号数字越大的,公路就越宽大,譬如三位数的公路大多是新建的,4至6车道为多。但山区公路基本是一车道或两车道的,行车需特别小心。笔者还要提醒一点,海外自驾游者须持有国际信用卡,欧美高速公路收费站与加油站基本无人工服务,不接受现金,而中国的银联卡均不被收费机接受,在美国,使用运通卡最方便,在欧洲,最方便刷的信用卡是维萨、万事。

● 风情

难忘埃及

◆ 罗伟国

埃及金字塔的神秘莫测,狮身人面像的威武雄壮,卢克索神庙和卡纳克神庙的宏伟壮观,国王谷和王后谷木乃伊及象形文字的扑朔迷离给我留下深刻印象。

在埃及,当你和一个当地人打交道时,经常会听到一句“巴赫西西”。“巴赫西西”的本意是赠送给尊敬和爱戴的人的小礼物,后来逐渐异化为小费,渗入社会生活的各个领域。无论是餐厅服务员还是宾馆保安,巴士驾驶员还是交通警察,甚至政府机关的公务员,在他为你服务后,你都要记得给“巴赫西西”,以表示感谢。埃及人很喜欢中国的清凉油,蚊叮虫咬及头晕眼花都得上,所以见到中国游客,往往就会索要清凉油。

此外,你在埃及沙滩上或规模较小的商店买了东西后,摊主一般不找零钱,而以一声“谢谢”或“还需要其他服务吗”作为这零钱的“报酬”。所以在埃及买东西乃至乘车、上洗手间,一定要准备相应数额的钱。

埃及土地私有,在开罗街边,到处见到居民自己盖的房子。奇怪的是,大多数房子都是盖到一半的“烂尾楼”,就停工入住了。一问导游才知道,埃及人盖房也是量力而行,资金不多就先盖一层,以后凑了钱再加层。开罗近郊(其实有的就在市区)有许多旧时的坟墓,面积很大,特别贫困的无房户,就会住到那些坟墓里去,真是变“阴宅”为“阳宅”了。

开罗人口众多,交通拥挤,每天堵车。公交车上人满为患。不少车辆行驶途中不关车门,有些乘客像“铁道游击队”一样,手拉住车门,脚就站在车门踏板上;有些乘客则从车窗里探出半个身子,大概车厢里实在太挤。至于摩托车载人看了更让人汗毛凛凛,一辆摩托车载四五人是司空见惯的,就像杂技表演一样惊险。

“老带新”睦邻计划

你的邻居你做主

凡新弘国际城的业主,介绍朋友成功买房的均获得2万元购物卡奖励

(活动详情请见售楼处)

总价79万 精装小两房

1号楼309室(有效期至1月12日)

2013收官之作 压轴登场



1月4日至5日新南路家乐福超市入口接待区,敬请光临现场。

弘公馆
INTERNATIONAL
新弘国际城

6768 9898

地址:上海市松江区明中路1777弄(近月台路)

开发商:上海弘明置业发展有限公司

本广告仅供参考 广告中具体确定的内容可作为购房合同附件 预售许可证:松江房管(2013)预字000123号