

它们正在影响社会前行脚步

(上接A25版)

“常回家看看”入法

关键词:精神赡养 强制执行

自今年7月1日起实施的《老年人权益保障法》将“常回家看看”纳入法律以来,国内各地相继作出相关判决。12月20日,北京两例“常回家看看”案件也相继宣判,分别要求两案中的子女除支付赡养费外,均需每月回家探望老人一次。上海目前虽然还未有相关判决,但父母状告不孝子的案件并不少见,亲情如何维系,再度引发人们关注。

北京其中一起案件的原告是81岁的尹老伯,状告对象是四子两女中的两个女儿。1994年,尹老伯前往北京随儿子生活至今,他身体不好,又没有任何收入,19年来,两个女儿从没给过赡养费,现在他因患病支出增加,生活困难,因此起诉要求两个女儿补给从1994年2月1日到2013年8月1日期间的赡养费23400元,今后每人每月支付赡养费1000元,并承担医疗费用的1/6,并且每人每星期看望他一次。

另一起案件的原告是89岁的林老伯。他起诉称,他多年来随小儿子一家生活,最近,他因病不能下地行走,需要雇请保姆看护,其他三个子女却不支付赡养费。尤其是大儿子,虽然与他们住在同一小区的前后楼,却多年不来探视。他起诉要求三个子女每月各支付1500元赡养费,并在每周末及节假日前来探视照顾。

“常回家看看”属于一种精神赡养,而精神赡养是老年人权益保障的一个重要维度。近年来,各地精神赡养案件出现上升趋势,说明老年人自我维权意识不断增强。对此,昌平法院负责审理尹先生案件的法官表示,如果子女拒绝探望,尹老伯可申请强制执行。执行法官会约谈双方,争取促使双方达成执行协议,如果子女仍然拒绝依照判决探望老人,法院则会按照“拒不履行生效判决”对子女作出罚款甚至拘留的处罚。



图 TP

防止生活噪声污染有“办法”

关键词:广场舞大妈 音响揽客

尽管被“扔水弹”“放藏獒”“鸣猎枪”“泼大粪”,“广场舞大妈”依旧坚持活跃在各个公园和公共绿地,由此引发的对立和矛盾日趋激烈。上海在今年3月颁布了《社会生活噪声污染防治办法》,遗憾的是,《办法》对各类噪声的制约能力有限。

首先,“12345”市民服务热线接到的社会生活噪声投诉始终居高不下,市民普遍反映执法流于形式,噪声污染反复发作。以“广场舞”为例,根据《办法》,公安机关处以警告或罚款。但公安部门表示,公园等处噪声扰民的性质主要是人民群众生产、生活引起的民间纠纷,公安机关依法尽量予以调解处理。市民唱歌跳舞是一种正常诉求,健身场地不够,涌向广场、公园是必然;周边居民渴望安静,同样是合理要求。要平衡各方,绝不能“一罚了之”。

其次,由于环保、公安等部门对执法分

工一度各执一词,发出去的投诉工单屡被退回,一度积压到700余张。11月14日,市领导主持召开推进社会生活噪声监管工作的专题会议,明确今后社会生活噪声投诉,交由相关区县县政府牵头协调,在具体分工协作上,依旧以《办法》中的条款为标准。

一个多月来的工单处理情况显示,借助区、镇、街道的协调力量,公安和环保部门的执法效果要好于以往,充分发挥了社区自治组织的作用。比如,长宁区正积极探索街道或主管部门牵头,多元主体(健身团队代表、周边居民代表)参与协商,制定自治管理規約,以求源头控制,达到多赢。

但是,“广场舞”、沿街商铺使用音响揽客、装修施工等治理难点,因流动性大、反复性强,依旧难以根治。目前,由市环保局牵头,正协调各方对《办法》进行修订,厘清分工并理顺执法程序。

“禁止饮食”条款未入法

关键词:禁止饮食 逃票

目前,全市地铁网络日均客流已达700万人次,最高日客流达849万人次,逃票、车厢内进食……这些“乘车问题”,既跟规矩有关,也跟文明习惯有关,地方立法将如何规范?今年11月,市十四届人大常委会第九次会议表决通过《上海市轨道交通管理条例》,将于明年1月1日起实施。

市人大法制委员会认为,根据逃票行为具体形式不同,可以依法分别规定加收票款的民事责任,或者罚款的行政责任;同时,可以适度扩大纳入个人信用信息系统的行为范围,加大对逃票行为的威慑力度。为此,法规明确了以下内容:

■ 乘客无车票或持无效车票乘车 轨交企业可按照轨道交通网络单程最高票价补收票款,并可加收5倍票款。

■ 享受乘车优惠的乘客应持本人有效证件乘车 乘客不得冒用他人证件、使用伪造证件乘车;乘客有冒用他人证件、使用伪造证件乘车和其他逃票行为,有关信息可以纳入个人信用信息系统。

■ 冒用他人证件乘车 由轨交企业处以50元以上500元以下罚款;使用伪造证件乘车,由轨交企业移交公安部门依据行政处罚法予以处罚。

然而,对于轨交车厢内饮食,这件事似乎更关乎个人教养,而尚未触及必须“强制规范”的法律底线。因此,在法规审议过程中,一种意见是,将禁止在车厢内饮食的规定纳入轨道交通“乘客守则”,法规暂不做禁止性规定。

为此,修订草案修改稿第30条关于禁止饮食行为的规定已被删除,但这并不意味着车厢内随意饮食就被“认同”。不少市民表示,在轨交车厢随意饮食,依然是不受欢迎的,“乘客守则”会提出委婉劝阻,并向社会公布。

超越对手 更超越自己 试驾全新别克君越

3.0L V6、2.0T、2.4L 以及 2.4L eAssist 混合动力,试问市场上的哪款中高级车在车型选择上如此丰富?毫无疑问,全新别克君越已经在竞争激烈的中高级车高端细分市场全面发力。从全系产品的定位来看,2.0T 车型无疑将是其中的骨干力量,它的表现不仅将成为细分市场的风向标,或许还将带动整个君越车系的销量表现。因此,这款车型也正是本次试驾体验的重点。

从交互到安全 智能科技无处不在

IntelliDrive 智能高效动力操控系统——让驾驶欲望充分“表达”

2.0T 车型配置表一经公布,其发动机部分的数据便成为用户讨论的话题,因为其187kW 的最大功率足足比之前提升了15%,350Nm 最大扭矩依然为同级最高,且峰值扭矩扩展为2000-5000rpm。在试驾中,稍微深踩油门,2.0T SIDI 智能直喷涡轮增压发动机发出的澎湃动力让这台商务气息浓厚的座驾也能提供运动轿车的推背感。同时,Magnasteer 磁力辅助转向系统和 CDC 全时主动液力减震系统的加入,不仅有效提升驾乘舒适性,还能实现一定的操控表现——即使面对大多数奢豪的车主,也难说没有希望释放速度激情的时刻。

IntelliLink 智能车载交互系统——让操作习惯从容“跨界”

全新君越最拿“趣味”的亮点

之一是 IntelliLink 智能车载交互系统,通过多媒体中控台、仪表盘驾驶信息中心以及手写输入板,新颖的显示与输入方式让控制车辆传动操作智能手机和平板电脑,让数字生活延伸至驾驶途中。仪表盘上的8英寸高清数码驾驶信息中心将机械表头与液晶屏相结合,视觉效果精致美观,利用多功能方向盘上的按键还能随时切换音乐、导航和车辆信息等内容,或更换舒适或运动样式的主题;中控台8英寸高清数码显示屏可完成包括音乐播放、车辆导航、蓝牙电话等11大类83项娱乐和舒适功能的设定与操作;位于中央扶手前方的 Multi-Touch 触摸式手写输入板支持模拟鼠标控制、中英文笔输入和手势识别,让用户在手指间就完成对车辆的自如操作。

IntelliSafe 前瞻性主动安全系统——让旅程出行“安枕无忧”

当车辆驰骋在高速上是体验 IntelliSafe 前瞻性主动安全系统的好机会。开启 ACC 全车速自适应



巡航并设定好与前车跟车后,车辆就会自动调整速度跟车,如果出现前车减速的情况,仪表盘、声音或座椅震动将在第一时间警示驾驶员,必要时还能采取自动刹车规避危险。由于试驾路段上车辆稀少,车速变更预警系统和前方交通预警系统被触发的机会不多,但在交通状况复杂的城市环境中,防患于未然的重要性毋庸置疑——无论并线或倒车时都能有效避免盲区,用户自然获得十足信心。

从设计到配置 豪华氛围再次提升

作为肩负别克品牌高档轿车旗舰形象的车型,全新君越呈现了别克新一代高档轿车的设计语言,

在大气经典的外衣下被赋予更多优雅内涵,契合目标人群的审美观念。精于有力的前脸造型,给予刚劲感的车侧侧面,一气而成的尾部设计,全新君越在别克经典美学的基石上演绎出现代动感的新面貌。展翼型大灯,LED 日间行车灯和雾灯,18英寸10幅铝合金轮圈等全新设计的细节则在美感之外还强调了功能性。

全新君越环抱一体式座舱以及考究的人性化设计让驾乘变得不再冰冷机械。由于新技术的大量应用,操作方式变得简单明了且充满新鲜感。除常规的黑色与米色之外,2.0T 旗舰车型还可选择棕红色打孔真皮内饰和黑胡桃木纹理饰条,满足了用户视觉和触觉需求。

向来在配置上毫不吝啬的别克品牌,这次在全新君越上又带给我们惊喜了不小的惊喜,例如全系标配的全景天窗在同级车型中就是独一无二的。而在试驾的2.0T 旗舰车型上,各类舒适豪华功能则给人惊喜。前排座椅12向调节支持加热/通风/按摩、头枕4向调节,后排支持加热/通风的规格体现出与众不同的贴心。在影音方面,这款车型拥有8英寸高清数码触摸式触屏和11扬声器 Bose Centerpoint 环绕音响系统,而此前曾试驾的3.0L V6 旗舰车型还配备了蓝光驱动器和后排双8英寸显示屏,毫不夸张地说,这已经超越目前B级车的最高水准,甚至与一些主流入门级豪华车相比也毫不逊色。