

1991年2月,以美国为首的多国部队向伊拉克境内发起地面进攻—— 绝望之战:伊拉克真主师全军覆灭

作战背景

当海湾战争爆发伊始,多国部队总指挥、美国将军施瓦茨科夫就耐心等待己方空中力量把伊拉克人的军事指挥体系炸烂,同时伊军任何敢于暴露的目标都遭到空中火力的打击,以便降低地面战的难度。

1991年2月24日,施瓦茨科夫正式发起代号为“沙漠军刀”的地面进攻行动,30万多国部队沿着伊拉克与沙特阿拉伯之间长达563千米的国境线快速北进,其中从西边攻入伊拉克的美国第7军是战斗力最强的集团,它由法兰克斯将军指挥,包括美军第1、3装甲师,第2装甲骑兵团与第1步兵师,外加一个加强的英军第1装甲师担任预备队,总兵力接近8万人,各种坦克装甲车辆超过2200辆,火炮750门,以及多达330架直升机。

美国第7军所要面对的是伊拉克陆军最精锐的4个共和国卫队师和7个普通师,他们的战术是一旦美国人越界进攻,先让伊军普通师去消耗他们,待双方进入相持阶段后,再把共和国卫队投入战役反突击,从而扭转战场态势。即使打不赢美军,共和国卫队也能提前撤出战斗,让普通部队断后。而挡在美国第7军当面的就是共和国卫队最具战斗力的真主师,他们部署在距离巴士拉约40千米处,刚好拦住第7军向伊拉克首都挺进的道路。该师下辖2个机械化旅和1个装甲旅,总兵力超过1万人,配备220辆T-72主战坦克和278辆步兵战车。

就在“沙漠军刀”行动发起次日(25日),真主师便移防至预设阵地,因采取良好的伪装措施,美军的空袭未造成太大伤害,这意味着美军地面部队将迎来惨烈的战斗。

对于真主师的情况,美军通过绝对优势的情报监视系统掌握得一清二楚,为了“擒贼先擒王”,美国第7军军长法兰克斯决定实施大纵深的迂回作战,即以少量部队搭乘直升机空降至真主师东面侧翼的阿巴丁绿洲,形成“攻其所必救”的态势,逼迫躲在预设阵地里的伊拉克人出援,然后以自己占优势的装甲军团在行进中摧毁真主师的有生力量。

如果您对20多年前的海湾战争还有一丝印象,恐怕会被眼花缭乱的空中精确打击武器所吸引。然而,空中力量再厉害,也不能实际占领敌人的阵地,地面战仍然是任何旨在彻底击败对手的战争不可缺少的戏码。就在海湾战争中,以美国为首的多国部队真正给予伊拉克人最致命的打击,莫过于发生在1991年2月的“东73战役”,伊拉克最精锐的共和国卫队遭到了毁灭性打击。

需要指出的是,就在“沙漠军刀”开始后,被美国大兵称为“萨达姆天气”的沙尘暴就席卷了整个战场,到处昏天黑地,美军监视系统不能全面实时掌握伊军动向,双方的地面战变得更加扑朔迷离。

作战经过

2月26日中午,美国第7军已向伊拉克纵深推进超过40千米,尽管沿途伊军都稍触即溃,可抓到的俘虏都不是真主师的人,看来伊军指挥官打算先用杂牌军消耗美军。正因为对敌情不能完全掌握,法兰克斯开始对战斗前景产生忧虑,“我们是不是推进得太快了?”

碰上“硬骨头”

15时许,在美军作战地图标注为“东73”的地方,美军前锋——第2装甲骑兵团终于和真主师狭路相逢。后者掘壕据守,坦克也依托掩体实施隐蔽射击,美军遭遇到前所未有的火力压制,突击时还会受到铁丝网与地雷的阻挠。经过近一小时的拉锯战,美军凭借M1A1坦克的先进观瞄装置和射程更远的花炮,勉强突破伊军第一道防线。

当美军开始向真主师的核心地带推进时,法兰克斯派来支援第2装甲骑兵团的第1步兵师和第1、3装甲师部分单位开始形成完整的攻



1991年2月25日,伊拉克真主师进入巴士拉附近的预设阵地

击纵队,伊军承受的压力更大了,但仍没有放弃抵抗。18时许,就在筋疲力尽的美军第2装甲骑兵团与新上来的第1师交换阵地,准备撤下去休整时,以T-55、T-72坦克,MT-LB装甲输送车,BMP-1战车为矛头的真主师主力开上来了。由于双方距离太近,美军的空中优势完全失效,战场上展开了“钢铁肉搏”。

伊军最初非常勇敢,他们在战前得到的教育是美军不比伊朗人高明,“只要和美国佬打近战,我们就赢了”。只是,美国人真的和伊朗人不一样。尽管现场环境影响了大多数先进观瞄器材的使用效果,但美军仍具有压倒性的火力优势,即使看不清具体方位,也能靠“乱枪打鸟”的方式实施火力覆盖。即便如此,伊军仍像决堤的洪水般汹涌而来,一些乘坐装甲车的伊拉克步兵趁乱下车,向美军M2步兵战车发射RPG火箭弹,取得了不少战果。

经过激烈厮杀,到20时许,美军勉强在“东73”纵深地域守住了突破口,但伊军只是稍稍停顿了一会,便又恢复了反突击。几十分钟后,几乎把弹药打光的伊军不得不暂时后退,同时呼叫师属远程炮兵实施遮断式火力覆盖。绰号“钢雨”的美制M270火箭炮把追击的伊军车队变成了火海。顺便提一下,在混乱的战场上,惊慌的美军也多次“自

摆乌龙”,先后有5辆M1A1坦克和4辆M2战车被自己人打爆。

投降不是选择

战后得知,最终压垮伊拉克真主师的不仅是美军的超强火力,还在于信心的崩盘。原来,21时20分许,一则“所有友邻部队已全部撤出战斗”的消息在真主师内传开,许多伊军官兵慌了手脚,逐渐有人逃跑。

与此同时,接替第2装甲骑兵团的美军第1师和第3装甲师依托夜视设备的优势,连续在伊军T-72坦克夜视仪的探测范围外开火,首先消灭最有威胁的T-72坦克,然后以坦克排为单位散开成楔形梯队,逐渐靠近伊军阵地。美军步兵战车也冒着伊军火力抵近到其阵地前沿,准确指示师属M270火箭炮覆盖伊军火力点,还用激光照射暗藏的伊军坦克和火力点,以便空中盘旋的武装直升机用导弹摧毁这些目标。通过空地一体化打击,伊拉克人的阵地火力配属被粉碎了。

虽然阵地已支离破碎,但仍有相当数量的真主师士兵斗志未失,他们隐蔽起来,等待美军坦克突入阵地后,用火箭筒和反坦克导弹从后方实施抵近攻击。不过,由于美军坦克和步兵战车的火力衔接非常密集,形成互相保护的态势,很少有伊军士兵能占据合适的发射位置。

此时,失败的现实已经摆在真主师指挥官面前,但他仍下令所有还能联系上的下级单位以排、连级别发动反冲击。这种反冲击虽然来势汹涌,孤注一掷,但面对密集火力,最终都消失在爆炸和火光之中。

需要指出的是,有些聪明的真主师官兵知道美军主要靠热成像仪来探测目标,于是他们将坦克发动机熄火,呆在预设掩体内静等美军车辆驶过,然后从侧面或后面开火,而且为了确保杀伤,他们的射击距离都很近,有时甚至在50米以内,而伊军步兵则发起短促冲锋,企图与美军车辆搅在一起,使美军的优势火力无法发挥。面对这种战况,美军的夜视仪也几乎失去了优势,美军第1师第37装甲营有4辆主战坦克就在这样的混战中被击毁。

到2月27日清晨,美军基本突破真主师的防线,进入巴士拉的纵深地带,伊拉克总统萨达姆通过中立国向外发出求和信息。

作战评价

回顾整个战斗过程,伊军真主师尽管被美军强大的空地一体火力压得抬不起头,但他们并没有坐以待毙,仍然利用一切有利条件实施反冲击,决不要轻易撤离阵地。其实,真主师拥有相当不错的武器装备,但他们战术理论落后,也没有很好的组织、安排兵力的经验,没能最大限度地发挥手中武器的效能。比如,他们没有合理部署反坦克炮和反坦克导弹,也没有将步兵和装甲力量融合到一起;发动反冲击时,步坦协同不好,导致部队被分割歼灭;对炮兵和后勤单位的保护十分不力,无法有效支援战斗。

更重要的是,在美军3个装备精良、配合默契的满员重装师和空地一体联合打击面前,真主师的兵力和装备全面处于劣势,正面对抗必然难逃覆灭的命运。但从大局上看,真主师的顽强阻击,为停留在科威特境内的近20个伊拉克师将大多数机械化力量后撤到巴士拉附近争取了时间。

风云

经典战例

史海钩沉

1944年夏天,一群轰炸机飞行员被召唤到位于美国西南部莫哈韦沙漠中的陆军航空队基地,对B-17轰炸机做特殊验证。对这种有“飞行堡垒”之称的轰炸机,久经战火的飞行员们再熟悉不过了,但莫哈韦沙漠中的飞行验证还是让他们出了一身冷汗。在那里,他们每天都要驾驶B-17做一些战斗机才能做的动作:急转弯、剧烈俯冲、大仰角爬升。每次动作,飞行员们都提心吊胆,害怕单薄的机翼会突然崩离析。所有飞行员都认为,这次验证是为了升级B-17,让它能在德国和日本上空更好地战斗。他们都猜错了……

BQ-7无人机

1943年10月25日,英国首相丘吉尔给美国总统罗斯福写信,称希特勒正准备用某种远程武器攻击伦敦等英国城市。据估计,这种武器重达60吨,能携带10-20吨烈性炸

美军“阿芙罗狄特”计划功败垂成

药,也就是V-1和V-2导弹。从盟军登陆欧洲开始,希特勒就命令向英国发射V-1和V-2。表面上,英国对V-1和V-2不屑一顾,但实际上,丘吉尔却忧心忡忡:德国人的导弹在短短数周内,就造成了8000多名英国平民死亡,22718人受伤。

其实,盟军很早就试图以轰炸的方式摧毁希特勒的导弹发射设施,但收效甚微。最大的发射设施直径仅150米,要想摧毁它,必须把炸弹扔在以目标为中心、半径30米的范围内。为此,美国陆军航空队第8军指挥官斯帕兹将军想到了一个办法:给B-17轰炸机装上自动驾驶装置,然后在飞机里塞满炸药,引导它们撞击德国人的导弹发射设施。这个想法得到了美国陆军航空兵司令的支持,立刻进入实际操作阶段。

按照计划,安装自动驾驶仪并塞满炸药的B-17将改称为“BQ-7”。2名飞行员负责驾驶BQ-7升

空,对准航线后,飞行员将在英国上空打开自动驾驶仪并跳伞,处于无人驾驶状态的BQ-7会在1架有人驾驶飞机的引导下,飞向目标并完成最后的撞击。莫哈韦沙漠中所做的B-17飞行验证,就是为了把它们改装成BQ-7做准备。

出师未捷

阿芙罗狄特,这个希腊神话中爱与美的女神,被拿来做了BQ-7无人轰炸机计划的名字。

B-17的飞行员们在美国的沙漠中飞了几天后便移师英国,同时带去了10架B-17轰炸机。在那里,机械师们将当时最先进的“阿松”无线导航系统装入B-17,将它们变成了能自动飞行的“无人机”。此时的B-17被称为“婴儿船”或“高空流浪汉”。每天,飞行员们都驾驶着这些改装机做试飞。在他们的飞行路线上另有一架游弋的飞机,

被称为“保姆”,负责引导B-17上的自动驾驶装置。此时,B-17不装炸药,飞行员也不需跳伞。按照试飞得到的结果,机械师们又为B-17更换了发动机、加强了起落架。到1944年8月时,改装的B-17终于获得了执行任务的批准。

8月4日,天气状况良好,2架B-17停在跑道上。现在,它们已经成了真正的BQ-7飞行炸弹,机舱、炸弹舱甚至导航台上都堆满了炸药,威力相当于一枚14吨的炸弹。起飞很顺利,2架BQ-7先后升空,打开自动驾驶仪后,第一架飞机上的2名飞行员安全跳伞,飞机则向目标飞去。不幸的是,第二架飞机出现故障,飞行员还没来得及跳伞,满载炸药的BQ-7便栽到了地上,巨大的爆炸声带着出师未捷的遗憾。第一架BQ-7虽然顺利飞到了目标区域,但德国导弹发射设施周围高炮林立,BQ-7被密集的炮火击落,

没能对导弹发射设施造成破坏。

不久后,盟军又派出了第二批BQ-7、第三批BQ-7……但失败的命运始终挥之不去。全部BQ-7都未能击中目标,有的甚至在飞行途中180度转弯,又向英国飞了回来。盟军防空部队不得不把它们击落。

从陆军到海军

至此,美国陆军航空队的“阿芙罗狄特”计划宣布失败,但美国海军却从中看到了可取之处。美国海军要攻击的目标是德国人的潜艇船坞。为了避免重蹈BQ-7失败的覆辙,美国海军选用B-24轰炸机用于改装,其他一切不变。可惜,美国海军的计划也少有成功的案例,在此类任务的所有记录中,只有一架改装的B-24撞击在德国潜艇船坞附近,并对船坞造成部分毁坏。

极低的成功率与极高的代价最终使美军停止实施此类计划。萧萧