

40余条公交线路延长运营时间一季度完成

住宅区轨交末班车与公交同步

走群众路线
看整改实效

王女士去年从市区搬到浦江镇后,居住条件改善了,小区配套也较完善,轨交8号线也通到了沈杜公路,但唯一不便的是,8号线江月路地铁站的末班车是23时31分,而公交浦江12路的末班车是20时30分,从地铁站出来公交的末班车已开走了。王女士写信向市交通局反映了当地居民建议延长轨道交通站点周边公交末班车运营时间的问题,市交通局会同市运管处和各公交营运企业,研究明确了“中心城区

与轨道交通配套的公交始发线路,凡服务居住区的,全部延长末班车与轨道交通末班车相衔接;市郊结合部及远郊区与轨道交通配套的公交始发线路,根据客流情况逐步达到与轨道交通末班车时间相衔接;公交线路延时运营后的末班车时间须晚于相应轨道交通站点末班车时间15分钟以上”。首批120条公交始发线路自2013年12月2日起延长末班车运营时间,涉及本市中心城区60余个轨道交通站点,极大便利了晚归的居民。

公交始发线路末班车时间与轨道交通线路末班车的无缝衔接,是市建交委开展党的群众路线教育实践活动

活动落实整改推出的一项具体举措。市建交委出台了《公交新辟及调整线路计划》,按照“成熟一条,操作一条”的原则,对市民群众反映较大的线路实施调整,同时制定了公交创建文明行业方案,加快推进电子站牌实时动态信息发布。截至去年底,在原有完成2400多处建设的基础上又增量完成438处公交候车亭建设,预计今年3月底前完成剩下的342处;首批120条公交始发线路延长末班车运营时间,相关站牌信息已全部完成更改;第二批40余条公交线路,也将在今年一季度实施完成。

本报记者 张欣平

其他部分整改措施

市建交委认真抓好市民群众反映强烈突出问题的整改落实方案的制定,明确整改落实的责任人、任务书和时间表。目前,一部分措施已经落实,一些措施也初步取得成效。

井盖安全管理

起草了《上海市管线检查井盖管理办法》,建立了检查井盖产权单位、道路(绿化)管理机构、网络管理机构三级主动巡查机制为主,12345、12319热线投诉为补充的检查井盖异常情况发现机制。市民涉

及井盖安全管理的投诉明显减少。

二次供水改造

明确到2020年,全市二次供水设施改造涉及住房面积总量为1.4亿平方米,计划每年安排2000万平方米的改造量。

整治渣土运输和违法建筑

强化了渣土管理部门与城管、交警、交港、海事等联动机制,加大对陆上、水上建筑渣土违规行为的打击;落实物业企业巡查发现责任,第一时间劝阻、制止、上报、处置搭建违法建筑行为。

杨雄会见瑞银集团首席执行官

本报讯 上海市市长杨雄昨天下午会见了瑞银集团全球首席执行官安思杰一行。

杨雄说,上海当前正按照中央部署,全力推进自贸试验区建设,其中,金融体制改革是自贸区制度创新的重要方面,对促进

投资和贸易便利化、更好地融入国际市场体系具有重要意义。希望瑞银运用金融证券、投行业务等方面的丰富经验,进一步加强与上海本地企业的合作,在参与上海国际金融中心建设过程中实现自身更大发展。

既有多层住宅加装电梯,试点成功的背后,突破了哪些技术难题?

“工厂化施工”安全省钱

破解电梯加装难题

破解“电梯难题”,路径可复制。从申请流程、财政支持,到技术处理——既有多层住宅加装电梯,曾经模糊不清的路径,如今变得明朗清晰。密山路30弄4号在全市15个试点中率先通过竣工验收(相关报道见本报昨日头版)。试点成功的背后,究竟突破了哪些技术难题?又有怎样的技术改进设想?

工期可缩至三五天

一个多月的时间里,4号周边变工地,挖基坑、排水、底部铺垫混凝土,吊装……水是水,泥是泥,还混杂了不少钢筋在里面,脏乱还其次,万一有人不慎掉进坑里,万一踩上了钉子……想想都后怕。

幸运的是,4号偏居小区一隅,人来人往不算多,本幢居民小心翼翼等到竣工。可要换了别的试点小区,就不知道情况会怎么样了。

所以,4号居民对改进施工技术的一点希望是:加装电梯,最好“工厂化施工”,别在小区现场施工,就像造大桥一样,在车间分段造好了,到现场直接安装。如果有“工厂化施工”,做好了前期准备,上午开挖基坑,中午混凝土为基坑底部垫层,下午吊装覆土,最快三五天就能完工,而且保障工完、料尽、场地清,环境质量和安全系数都可以大大提高。

一梯几户对号入座

首次装电梯,4号的居民跟规划设计机构打了不少交道,究竟怎么设计才能既满足电梯的封闭性要求,又不妨碍楼道采光?单单这个问题,来回论证就不下十来次。现在想想,15处试点所在区

域不同,但房屋结构类型却是章可循,某一类多层如何加装电梯,规划建设也都大同小异,如果权威部门分门别类给出方案图纸,居民省力了,加装效率也提高了。

于是,去年11月市建交委门户网站信息公开栏推出了《上海市既有多层住宅加装电梯设计导则(试行)》,导则由建交委牵头、房地、规划、消防、质监部门参与,专家设计论证,专业性、权威性和实用性,不言而喻。既有多层住宅加装电梯,从一梯一户到一梯六户,都可以对号入座。

省电省钱绿色环保

电梯装上了,业主都因此新添了财产,自己的财产自己负责,电梯要是能省电,日后的运行维护就能少花钱。于是,节能环保,就成了试点电梯的不二之选。

4号的电梯门宽80厘米,可同时乘8人承载640公斤。这样的容量,就算是搬家,沙发、床垫一起进来,也没问题;4号居民选的节能电梯,即便按照1梯2户6层共12户乘坐计算,每月所需支付电费仅为200-220元。

既有多层住宅装电梯,既然享受财政补贴,就应做好“环保表率”。

【编后】

4年来,本报持续关注老楼加装电梯的每一步进展。今天,从一个试点的成功不难发现,代表的履职方式和社会的管理需求,都在发生着新变化。既有多层住宅加装电梯,破解了哪些瓶颈,将来推广还要有哪些创新?本报将连续推出报道。读者可通过“新民法译”微信公众平台(微信号xmft2013)发送建议,参与讨论。本报记者 姚丽萍



整治鳊苗捕捞 今天是鳊苗开捕日,为了规范捕捞行为,市鳊苗捕捞整治联席会议办公室牵头,从今天起开展为期三天的联合执法行动。 本报记者 陈意俊 摄影报道

申城元旦春节帮困送温暖覆盖540万人次

本报讯(记者 孙云)春节将至,民政、人保、教育、工会、妇联、残联、红十字会等部门和单位在全市范围内开展一年一度的元旦春节期

单位	项目名称	对象范围	2014年计划人数(万人)	2014年计划资金(万元)
市民政局	现金补助	优抚、特殊救济、农村贫困户等	8.5	2850
	实物补助	低保家庭、因病支出型贫困家庭	20	1800
	其他补助		2	270
市人力资源和社会保障局	一次性生活补助	离退休人员、“镇保”领取养老金人员	437.45	27300
	一次性补助	家庭生活困难、领取失业保险金人员	1.35	472.5
市教委	节日困难补助	高校困难学生	0.3	60
	节日补助	劳模、职工、农民工困难家庭、援疆、援青帮扶等	4.13	5909
	节日补助	支内支边支疆退休回沪人员	40.4	20200
团市委	冬日阳光	困难家庭青少年、贫困大学生和参与重大工程的贫困青年等	4	800
希望办	节日帮困	困难学生	0.16	115
市妇联	节日帮困	困难老“三八”红旗手、困难统战老大姐、重症妇女、孤残儿童	0.1925	240
市残联	困难补助	重残无业、一户多残、大病重病及残疾人困难群体	11.16	5316
市红十字会	帮困救助	大病重病、意外灾害等困难家庭	1.035	517.5
		患病困难学生、麻风病致残等	0.04	56.5
市慈善基金会	万户助困、温暖送三岛、助学、助医等	低保、低收入、特困等家庭	2.7	1970
市老年基金会	助困、助医等	部分困难老人、养老院等	6.36	881
市民帮困互助基金会	综合帮扶	因病、因灾致贫家庭	0.4	800
合计	——	——	540	69557