

遥控三十八万公里外机械臂「穿针引线」

「玉兔」首次探测月壤

新华社北京1月14日电(田兆运 祁登峰)北京时间14日21时45分,在北京航天飞行控制中心精确控制下,“玉兔号”月球车展开机械臂,对月壤成功实施首次月面科学探测。

北京航天飞行控制中心总体室副主任吴凤雷介绍:“这次探测任务的成功,标志着我国突破了月面高精度机械臂遥操作控制技术,实现了38万公里之外机械臂毫米级精确控制。”

据悉,由于受“玉兔号”月球车活动维度限制和避障因素影响,机械臂完成对一个预定目标点的探测,一般要经过十多个操作步骤,几乎每一步操作都要经过极其精密的计算。此前,在2013年12月23日凌晨,北京航天飞行控制中心曾控制机械臂进行投放测试,目的是为此次月壤元素成分探测以及其他科学探测工作进行先期技术验证。

在北京航天飞行控制中心遥操作厅,机械臂控制软件设计师荣志飞说:“此次探测的精度要求高,操作控制难度大,就如同控制38万公里之外的‘手’穿针引线,稍有偏差就会前功尽弃。”

据介绍,“玉兔号”月球车机械臂实施首次科学探测的过程中,机械臂末端的粒子激发X射线谱仪,距离目标探测点仅20毫米左右,探测时间持续近30分钟,所有操作均精准无误。后续任务中,“玉兔号”月球车还将对月石、月坑等进行科学探测。

北京整治会所歪风摸排出 24 家相关经营场所 公园内私人会所一律关闭

新华社北京1月14日电(记者 赵仁伟)记者14日从北京市纪委获悉,北京市正全力推进“会所中的歪风”专项整治工作,目前北海公园内的乙十六御膳堂、上林苑饭庄等会所已经停业整顿。

北京市纪委表示,近期中央有关部门下发严肃处理“会所中的歪风”的通知,市委将其作为北京市教

育实践活动中一项重要整改内容,结合本市实际,迅速采取了一系列措施。北京市纪委牵头园林绿化、文物、公园管理等单位,正全力推进“会所中的歪风”专项整治工作。根据初步摸排,北京市城市公园内共有高档餐饮及企业租用经营场所24家,下一步将进一步摸排。

据介绍,目前北京已有10个县

向市纪委提交了摸排情况报告,对隐瞒不报的单位,将追究区县相关部门领导责任。目前,按市政府要求,北海公园内的乙十六御膳堂、上林苑饭庄已经停业整顿。紫竹院公园拆除了影响公园景观的两处围栏和“游人止步”“禁止入内”等不当标识牌。紫竹院公园内间月楼、龙潭公园内的万柳阁等餐厅通过大幅度调

低收费标准、撤销包房,推出低价菜、特价菜等方式,为周边百姓服务,保证服务质量不降低。

北京市政府要求,市属公园内的私人会所和高档娱乐场所一律关闭,公园内租用合同到期且与公园功能无关的场所一律不得出租,确保公园更好地面向游客、服务群众、提高质量。

浓雾导致京港澳高速信阳境内 18 辆车相撞 司机跳车回头看:驾驶室没了

本报讯 据大河报报道,昨日清晨,京港澳高速信阳境内洋河路段,浓雾导致18辆车相撞,被困车辆绵延三四公里,车辆损毁严重,现场惨不忍睹。事发后,信阳多部门人员赶赴现场救援。据统计,事故至少造成2人死亡,数人受伤。当日傍晚6时许,高速上大雾仍未散去,交警已疏通部分道路开始放行,被困车辆陆续离开。

昨日上午8时许,记者赶到京港澳高速信阳境内入口,此时高速上仍弥漫着大雾,入口全部关闭。记者搭乘了一辆救援的吊车得以进入。在行驶至京港澳高速947公里路段(信阳境内)时,看到了两辆追尾的大货车,后面货车车头已全部压扁。46岁的张师傅告诉记者,他驾驶货车于14日凌晨到了信阳境内。“早上6时左右开始起大雾,我感觉情况不对劲就紧急刹车,没过一会儿,后面的车就撞了上来。”张师傅说。

站在一旁的一货车司机脸部仍有血迹。该男子告诉记者:“感觉刹不住车,我们两人立即跳车,回头看,驾驶室没了。”记者沿着事发地往北步行,几乎每隔数十米,就能看到因车祸损坏的车辆。因为交通事故,该路段造成约4公里的拥堵。

“当时发现前面货车停下后,我紧急停车,接着听到‘咣、咣’的车辆碰撞声,这个路段发生撞车到结束不超过10分钟。”一名被困的货车司机说,相撞的车辆有十几辆。

记者从高速交警部门获悉,此次事故有18辆车发生碰撞,事故至少造成2人死亡,多人受伤。目前相关情况还在进一步调查中。(何正权 李鑫)



■ 事故发生后,一辆货车驾驶室被挤扁 图 TP

塔里木河结束三十年断流史

据新华社乌鲁木齐1月14日电(记者 关俏俏)自2001年起,国家决定投资逾百亿元,对新疆塔里木河流域进行综合治理。随着平均每年42.62亿立方米水输入塔里木河干流,这条我国最大内陆河下游河道告别了连续断流30年的历史,实现了水流到台特玛湖,塔里木河干流上中游林草植被得到有效保护和恢复,下游生态环境得到初步改善。

记者从14日举行的塔里木河流域水利委员会第十七次会议上获悉,塔河近期综合治理项目实施以来,源流向塔河干流多年平均输水42.62亿立方米,完成规划目标的91.7%。

塔里木河流域管理局局长石泉介绍,中科院最新监测数据显示,同输水前相比,塔河干流下游距主河道1公里以内的地下水位由至地面8-12米回升到2-4米,地下水矿化度由高于3-11克/升降至1.5-2.6克/升,塔里木河两岸植被重见生机,下游植被恢复面积达1333平方公里,植物物种由17种增加到46种,大量的盐渍化耕地得到改善,沙地面积减少204平方公里,塔克拉玛干、库鲁克塔格两大沙漠合拢趋势得到有效遏制。

塔里木河是我国最长的内陆河,是塔里木盆地的主要灌溉水源。由于多年无序开荒和无节制用水,塔里木河干流水量日趋减少,下游河道断流320公里。

浙江温岭鞋厂火灾 已造成 16 人遇难

据新华社杭州1月14日电(记者 方列 岳德亮)记者从浙江省温岭市委宣传部获悉,14日下午当地一家制鞋厂发生的火灾已经造成16人遇难,另有5人受伤,12人留院观察。

14日14时52分,温岭市城北街道杨家潭村台州大东鞋厂发生火灾,经公安消防等部门全力扑救,大火在17时40分被扑灭,现场救出20多名职工。

春运客运将超36亿人次

铁路解决一票难求没有时间

本报北京今日电(驻京记者王亦君)今年春运将于明天拉开序幕,在昨天国新办召开的发布会上,国家发展改革委副主任连维良表示,在今年春运的40天时间里,初步预测客运量将达到36.23亿人次,比上年增加2亿人次。

据介绍,今年春运客流量的主要分布是:铁路预计发送旅客2.58亿人次,同比增长7.9%;道路客运量将超过32亿人次,同比增长5.8%;水路客运量将达0.43亿人次,同比增长1.1%;民航运输量大致在0.42亿人次左右,比去年增加10%。公安部交通管理局局长许甘露特意提醒公众:近5年私家

车肇事死亡人数占春运期间的60%以上,安全风险较大。

铁路客运一票难求的状况一直受到社会关注。对此,铁路总公司副总经理胡亚东没有再给出“一票难求问题何时解决”的时间表,仅表示“从铁路这个角度上,经过我们不断努力,一票难求会逐步缓解。”他指出,一票难求的问题还涉及旅客的选择。对于12306网络售票实行后产生网上黄牛的问题,他透露,下一步要和国家身份认证权威部门进行身份认证联网,近日正在调试,很快就可以上线运行。他表示,铁路部门今后还将继续加大防范封堵和打击力度。

高速免费从年初一开始

黑龙江省宣布按政策同步实施

据新华社北京1月14日电(记者 齐中熙 林红梅)交通运输部政策法规司司长、新闻发言人梁晓安14日表示,根据国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知,2014年春节全国收费公路小型客车的免费通行时间为2014年1月31日的零时起,至2月6日的24时结束。

梁晓安是在14日国务院新闻办举行的春运形势发布会上说这番话的。今年春节与以往不同,大年除夕不放假。因此,高速公路小客车免费政策将从大年初一零时开始。

他介绍,普通公路以车辆通过

收费站的收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

据新华社哈尔滨1月14日电(记者 王子辰)黑龙江省高速公路管理局14日下午召开新闻通气会,宣布该省将从31日(农历正月初一)零时起实施春节收费公路小型客车的免费通行。

黑龙江省高速公路管理局局长王刚说:“黑龙江省交通运输厅将严格执行国务院相关政策,实施春节收费公路小型客车的免费通行。”

连日来,黑龙江省在除夕是否实行小型客车免费通行的政策,引起舆论的集中关注。

称“不管有座无座,运力成本一样” 中铁:暂不考虑改动站票票价

据新华社北京1月14日电(记者 樊曦 齐中熙)春运高峰即将到来,不少买不到票的旅客将持无座车票回家。面对公众关心的无座车票定价问题,中国铁路总公司副总

经理胡亚东表示,目前铁路部门还没有考虑对无座票票价进行改动。因为“不管是有座还是无座,铁路部门付出的运力成本是一样的。”

胡亚东在14日国新办举行的新闻发布会上表示,铁路是大众化的交通工具,目前铁路的客运基准票价率和客运票价的相关政策,仍然实行的是政府定价、政府管理的制度。铁路部门发售无座车票,是让

更多旅客能够回家采取的一种方式,旅客可以自愿选择购买,而且列车上的座位也是流动的,旅客在一个站下车,站着旅客可以就座。

他表示,铁路客票的站票已经形成很长时间。现在,很多城市的基础交通设施也没有区分站坐票的制度,如果改动票价,技术上操作难度也比较大。“因此,目前铁路部门还没有考虑无座票票价的改动。”

虹橋古玩城 懷國久 古玩艺术品 寄售商店 (86)-21-34685080 金汇路528号虹桥古玩城二楼B168