

【老彭侃车】

地面的字

司机开车,前方的路就像一张条幅,远方高、近端低,这是感觉吗?

有人问你这什么意思?回答是:要说清地面文字该怎么写。

在沪闵高架上,你由西往东开,过了漕宝路,路面上就会出现“汇一家一徐”三字。熟路司机当然知道,这是“徐家汇”的意思。但第一次来上海的司机,按中国人读字习惯,读出来则是“汇一家一徐”。

有人说,汽车在开,司机目光由近及远,读起来不是“徐一家一汇”吗?

其实,这是走路人的想法。走路人速度慢,先走过“徐”,后走过“家”,再走过“汇”;但开车人则不同,三个字一闪而过,根本无法一字一字地读。这有点像把给鸭子看的东西拿来给马看。鸭子视线低,走得慢,能一字一字读过去;而马的视线高,跑得快,它来不及识别,就奔过去了。

司机眼前的路,远处高、近处低,就像一张条幅(大车司机尤其如此)。遇到竖写的文字,中国人自古以来就是从上往下读。所以给司机看的地面文字,“徐”字应离车最远,“家”字在中,“汇”字离车最近。举个例子,路面上直行或转弯的那个尖箭头,不正是在符号的最上方吗?不正是离车最远吗?而正因这尖箭头离得最远,才能在第一时间给司机最明晰的指向。

有行家建议:地面文字应跟国外一样,采用横写法(从左往右)。这个建议好,与当代读字习惯一致,可完全避免误读。如,把“徐家汇”三字设计得小点,横写在车道上,多次出现,引导效果会更好。

特约撰稿 彭瑞高

风起云涌的中国人门级豪华车细分市场中,去年底又新增了凯迪拉克ATS这样一员猛将。这款来自美国的全新打造的风尚运动豪华轿车,期望通过“风尚”、“迅猛”、“敏捷”和“过瘾”这几个最关键的特点来挑战宝马3系和奥迪A4等对手,成为新一代优质青年的新宠。

在家族一如既往的豪华气质的基础上,凯迪拉克ATS“钻石切割”般的造型设计尽情展现运动且充满未来科技感,更加年轻化。完美的后驱车身比例,硬朗而利落的车身线条,在视觉上不仅更具速度感,也进一步提升了空气动力学性能。璀璨夺目的AFL智能氙气车灯、颇具领袖气质的V型尾翼和十根锥形辐条的18英寸铝合金锻造轮毂等细节,更增添了瞩目的风格。在魔都流光溢彩的夜色中,凯迪拉克ATS的风尚魅力被衬托得恰到好处。在车内,ATS则用更加符合年轻人审美的高包裹性真皮座椅、战斧形运动方向盘、铝合金运动踏板、无框内后视镜以及巨幅镁合金换挡拨片与车身整体的运动感相呼应,激发每一个人的驾驶欲望。CUE移动

时尚未来 挑战3系

——试驾凯迪拉克ATS风尚运动豪华轿车



互联体验系统、可自定义的5.7英寸仪表、8英寸的中控电容屏面板以及全彩HUD飞行抬头显示系统等迎合了习惯网络生活与触控科技的年轻人的需求,而带主动降噪技术的10扬声器Bose CenterPoint环绕音响系统、全车速自适应巡航系统等舒适和安全配置则让驾驶旅途变得惬意和安心。

要以宝马3系为对手,那动力和操控的优势则是必须的。凭借近乎50:50的车身前后配重,大量的轻量化材料、出色

的空气动力学设计,以及拥有272马力和353牛·米扭矩的2.0T直喷涡轮增压发动机,凯迪拉克ATS拥有了极为敏捷的身姿。全力加速时,只需6.2秒就能完成0-100公里/小时的加速。除了在高速公路上的强悍,ATS在复杂山路上的操控同样得心应手。在一些陡峭的坡道面前,ATS动力总成低转速大扭矩的持续性得到体现,动力输出没有任何迟疑,同时换挡干净利落,齿比设定亦能满足所有路况要求。主动式电磁感

应悬挂每秒1000次的频率路面侦测及调整传递出极具参考价值的路感反馈,机械式防滑后差速器能始终在第一时间将扭矩传递到有抓地力的有效车轮上,在它和减震系统的共同作用下,ATS的过弯始终直接而精准。全系标配的Brembo高性能刹车系统也满足了线性而强大的制动力需要。通过方向盘后面的运动换挡拨片,你更能体会到ATS酣畅淋漓、原汁原味的驾驶乐趣。

朝晖



被誉为“世界上最艰苦的汽车赛事”的第36届达喀尔拉力赛1月5日在南美洲拉开序幕。本届赛事,中国军团再添新丁,福田汽车首次派出两辆经过专业改装后的拓陆者皮卡参加汽车组的争夺,并邀请了来自智利Ecasa赛车俱乐部的经验丰富的外籍专业车手和领航员,向全世界展示品牌形象、品牌实力和产品品质。尤为值得一提的是,在车队出征仪式上,智利总统皮涅拉亲自到场欢送。

阿晖

温柔的“翼神”

——东南三菱风迪思品鉴试驾



在沉寂多年后,东南三菱品牌在去年第四季度终于推出了一款三菱风迪思,来主攻10万-15万元的家轿市场。作为一款被东南汽车寄予厚望的车型,风迪思是否有足够的实力承担起在A级车市场走量的重任呢?

三菱风迪思的英文名为LANCER FORTIS,表明了其与大名鼎鼎的LANCER翼神的关系。确实,作为三菱“专为中国市场”开发的全球战略车型,风迪思与三菱翼神出自同一平台,车身尺寸和2635mm的轴距完全一样,但风迪思的设计风格与翼神的凶悍完全不同,更加平和稳重,强调灵动时尚,兼顾美学与实用性,更符合家庭用户的审美需求。风迪思全系车型都标配了LED日间行车灯,尾灯LED光源的加入也体现了风迪思的与时俱进。

风迪思的内饰设计和翼神相比也仅仅是一些细节上的差别,木纹饰板和褐色真皮的运用,让它获得更多的家用气质,也更符合其定位,不过硬邦邦的塑料饰件手感欠佳。双炮筒仪表盘很有运动气息,中央彩色液晶屏可以显示丰富的行车信息。车载娱乐系统增加了翼神所没有的USB和AUX接口,但中控台没有大屏显示是个遗憾。座椅的舒适感不错,储物空间虽然不大,但是够用。由于无需像翼神那样强

调动力性,因此风迪思提供了1.6L和1.8L两种家用车的常规排量发动机。1.6L发动机拥有90kW的最大功率,按常理应是销售的主力军,但却没有自动挡车型提供,让人有点匪夷所思。

试驾的1.8L车型采用了原装进口代号4B10的发动机,最大功率100kW,最大扭矩175N·m,搭配可模拟6个档位的CVT变速器,这套动力组合与翼神一致。风迪思的驾驶感受很轻盈,动力响应灵敏,制动效果也不错。正常行驶中,CVT变速器总能体现出平顺性的优势,但在需要加速深踩油门后,CVT的反应速度却显得过于温柔,让你想快速提速的愿望落空。不过风迪思高配车型配备了方向盘换挡拨片,

依靠拨片,动力的响应速度要比D档下猛踩油门迅猛多了。依托于翼神的技术底子,前麦弗逊和带有防倾杆的后5连杆悬架结构,让风迪思具有稳定的过弯能力,韧性十足的悬架总是能快速有效地提供恰当的支撑力。由于在同级车中唯一配备了减振能源再生系统和废气再循环(EGR)系统,风迪思的燃油经济性得到提升,排放也得到优化。

风迪思的安全性配置颇为丰富,除了牵引力控制系统、车身稳定控制系统等一系列电子科技保驾护航之外,高配车型还配有包含膝部气囊在内的7个气囊,主动式头枕更是在同级车型中难得一见,ESS紧急刹车警示系统也是十分实用的一项配置。

刘朝晖

2014 东风在沃

马年购指定车型得东风定制 3000元 3G通信大礼包

东风定制

具体促销信息请详询当地东风轻卡专营店。

- 超值手机: 可获得联通“东风定制”超大屏智能手机
- 为您定制: 手机植入“东风专属APP”, 便捷更进一步
- 千元套餐: 随机附赠2年66元/月3G套餐(资费详询东风轻卡各专营店)
- 天天有奖: 百日内10万元微博好评成交客户天天抽(2014年1月1日至2014年3月31日, 每日将送出价值1000元大奖)
- 人人有利: 凡来店客户, 扫二维码加公司官方微博/微信, 即获来店礼一份

“BMW 中国文化之旅”回顾展举行

1月8日,2013“BMW 中国文化之旅”回顾展在北京三里屯太古里橙色大厅开幕。本次展览由BMW携手中国艺术研究院(中国非物质文化遗产保护中心)共同举办。从精湛高超的手工艺,到古朴动人的民俗艺术,该展览荟萃了2013年文化之旅“物华”、“灵秀”两条线路上的近二十项非物质文化遗产。在展览上,循

着瓷、雕、髹、伞、戏、道、药等多个分主题,传承了千百年的景德镇手工制瓷技艺、婺源歙砚制作技艺、樟树中药材炮制技艺等非物质文化遗产项目也将一一亮相,为公众铺陈开一幅多彩的传统艺术画卷。

作为企业参与非物质文化遗产保护的成功案例,“BMW 中国文化之旅”七年总行程已超过15000公里,

足迹遍布20个省及直辖市,先后探访了中国六大文化生态保护实验区及170余项非物质文化遗产,并连续六年列入中国“文化遗产日”系列活动,得到了政府、文化研究机构及公众的广泛认可与关注。同时,BMW还对沿途69项亟待保护的非物质文化遗产项目和研究课题进行了总计700万元的资助,为保护中国非物质文化遗产做出了显著贡献。

罗裕

制造商:东风汽车股份有限公司 总经销:东风轻型商用车营销有限公司 全国统一免费服务热线:800-880-0899 400-887-2727(手机)

上海东嘉 021-58148826

上海东嘉 021-33855770

上海海堰 021-66047599
上海东嘉 021-33855773