

青菜贱卖 15公斤4元没人要？

沪郊菜农“扎堆”种绿叶菜遭遇暖冬考验

临近农历新年,但在奉贤青村镇的田间地头,众多菜农却是一脸苦相,“我种了14年菜,青菜这么贱卖,今年还是头一遭。”55岁的许玲是镇上一个蔬菜基地的生产负责人,看着田里绿得水灵的小棠菜,无奈地对着记者摇头,“30斤一袋,昨天5块钱,今天刚刚问了一下,4块钱都没人要了。”

这样的现象并非个别,记者采访后了解到,除了奉贤,沪上青菜主产区南汇和松江等地,都遇到了相同的困境。

蔬菜基地老板

“卖菜的钱还不够付人工费”

昨天是“大寒”后的第一天,“老话说小寒大寒,冻作一团,今年全变了。”朱章根是和中村远近闻名的种菜大户,他的蔬菜基地有350亩,其中100亩种植青梗菜,就是上海人俗称的小棠菜。

“卖相这么好的菜,却在田里没人摘。”朱章根种了三十多年的菜,从当初白手起家到种菜致富,今年这样的情况,老朱也说是罕见的“奇观”。“因为按照现在的价格,摘得越多亏得越多。”

老朱随身带着一个皱皱的黄本子,工整地记录着每个月自家蔬菜的田头价格,去年8月最高价时每500克超过2元,“当时是连续二十多天的干旱,真的没想到,价格比前年同期翻了一倍不止。”

青菜一年夏冬两个淡季,淡季能卖高价。夏季“超收”,让老朱对冬天更有期待,没想到等待他的是一根近乎断崖式的抛物线。“9月1元一斤,10月0.5元一斤,11月0.3元一斤”,老朱再也没有往下记录,因为从12月开始,他地里的青菜就开始滞销,“露天种的,2毛钱一斤



■徐阿姨说她的二十亩早该收割的青菜如果全部卖出去,算上成本要亏二万元
本报记者 陈梦泽 摄

今年“暖冬”效应加上大市场大流通,沪上蔬菜陷入低价销售。不过,随着冷空气的到来,蔬菜价格或会自动“升级”。

上海江桥市场近两天的蔬菜进货量每天在7000—8000吨之间,成交量日均5000吨左右。上海江杨农产品批发市场传来的信息

冷空气要是来了 菜价大概就涨了

显示,近日申城蔬菜平均批发价格为每公斤2.3元,其中青菜为每公斤0.8元,市场零售价也同步走低,青菜每公斤1元以内,大白菜

每公斤0.8元,为历年节前最低。

目前上市的郊区蔬菜,基本上是11月前后种下去的,气温正常没有碰到强降雨,对蔬菜生长极为有利。而江苏、浙江、山东等地的蔬菜生产也是风调雨顺,客菜入沪量大增,使得申城蔬菜“爆满”,价格也就往下走了。本报记者 朱全弟

都没人要。”而在过去,12月往往是菜价V形反弹的开始。

老朱刚刚从15公里外的南桥蔬菜市场回来,“30斤一袋,昨天田头价是5元,市场价8元,没想到今天又跌了1块钱。”老朱掰着指头算起账来,“收菜的人工费,老人80元

一天,男工120元一天,加上运输成本,算下来,这些青菜卖掉的钱还不够付工资。”

农贸市场商贩

“这么便宜,多种因素叠加”

在奉贤南桥蔬菜市场,多年在

青村镇批发蔬菜的小马认为,今年菜价奇低可能是多种因素叠加造成。“不仅仅是因为暖冬,还有小农户近年来热衷种青菜,以及年前回乡潮、学生放假等造成需求下降的因素叠加在一起,才造成这样的现象。”

本市首次用智能机器人巡检特高压变电站

小个子转动“千里眼”

本报讯(记者 张欣平)今天上午,在1000千伏特高压青浦练塘站内,身高1米2、体重50公斤的白色智能巡检小机器人缓缓地驶出充电室,在寒风中却没有一丝摇晃,“精神抖擞”地开始了一天的设备巡视工作。这是国家电网上海检修公司在本市首次运用智能机器人巡检1000千伏特高压变电站,今后将逐步在全市的特高压变电站推广使用,进一步提升特高压设备巡检质量,全力确保上海区外来电的安全可靠运行。

在1000千伏特高压场地内,智

能巡检机器人接收远方指令,根据既定的路线规划,从充电室缓慢驶出,以每秒0.6米的速度稳步前进,开始了设备巡视工作。每到一个观测点,机器人会停止“脚步”,转动他的“千里眼”,将设备外观、断路器/闸刀分合闸状态、设备本体和接头的红外测温、表计读数清晰地传输到练塘站控制室,让运维人员足不出户控制室,就能了解到现场运行状况。一会儿,电量不足时,他又自动返回充电室,完成充电工作,并重新驶回中断点继续先前工作。

“别看这个智能机器人个头

小,却能经受住高温、狂风、暴雨等恶劣环境的考验,在站内执行巡检任务,不仅大大减轻了变电站运维人员的巡检工作量,而且还准确发现站内设备热缺陷等事故隐患,及时报警,为运维人员进行设备检修提供了依据。”1000千伏特高压练塘站站长龚震东说。据介绍,这个智能巡检机器人在原有巡检功能基础上,还增加了变电站设备异物识别和设备异常声音采集与分析功能,可实现变电站全天候、全方位、全自主智能巡检,单台巡检机器人的应用能够每周减少人员实

际工作量约为26小时。

1000千伏特高压练塘站是“皖电东送”特高压工程的最后落脚点。工程2011年10月开工,2013年9月竣工,由我国自主设计、制造和建设,按照远期规划,将独立承担上海1/3的区外来电。为确保1000千伏特高压练塘站的运行维护,国家电网上海检修公司相继引入巡线直升机和智能巡检机器人等装备,提升恶劣条件下的特高压设备管理工作。

国网上海市电力公司不断加强高科技装备的投入,先后投运500千伏超高压电缆在线局放检测系统,综合通讯指挥车,积极探索巡线无人机等技术,加上此次投运的智能巡检机器人,将打造立体的全智能、一体化运维管理监控平台,有效提升申城电网的可靠性。

本报讯(记者 金志刚)

地铁12号线开通试运营已近一月,客流增长速度迅猛。大连路站作为4号线和12号线的换乘车站,早高峰期间,换乘客流巨大,存在安全隐患。自今天起,工作日早高峰时段大连路站将试行单向换乘方案,避免客流对冲。

由于4号线在上层,12号线在下层,目前大连路站使用“T”字型换乘通道,其空间相对狭小。此前“T”字型换乘楼梯上,4号线换乘12号线与12号线换乘4号线的2股换乘客流对冲,楼梯上的拥堵,不仅减慢了换乘的速度,而且还存在相当大的安全隐患。同时,因换乘4号线的客流集中在站台端头部位,1月份以来,早高峰期间,4号线大连路站经常发生车门被吊,无法正常关闭的情况。

从今天起,工作日早高峰时段(7:30至9:30),大连路“T”字型换乘通道采取4号线换乘12号线单向换乘,12号线换乘4号线乘客通过站台两端自动扶梯经站厅绕行至4号线站台。其他时段,换乘方式不变。

下周一现出港高峰

本报讯(记者 金志刚)据预测,今年春运机场出港高峰将出现在1月27日-30日,届时虹桥机场单日出港旅客数将有望突破6万人次,创下历史新高。为充分做好大客流应对准备,虹桥机场提前采取多项措施,全力确保春运旅客出行便利。

春运以来,虹桥机场航班量和

旅客量节节攀升。1月16日-20日春运前5天,累计保障飞机起降3563架次、进出港旅客52.74万人次。春运期间,旅客可将非易燃易爆及非液态物品免费在安检寄存30天;如需补办托运手续,旅客可凭“二次安检优享卡”从原先通道“原出原进”“优先过检”,避免重复排队等待。



春运直通车

自助办理行李托运

本报讯(记者 金志刚)即日起,东航在上海浦东机场T1航站楼推出自助托运行李服务。乘坐东上航从浦东出发的国内航班旅客,可以在浦东机场T1航站楼享受到此项服务。

旅客在浦东机场T1航站楼的自助值机设备上办理乘机手续时,只要输入托运行李件数,

即可在打印出登机牌的同时获得行李牌拴挂联。旅客可根据提示将行李牌自行拴挂在托运行李上后,到C3柜台自助行李托运专柜交运,完成行李的自助托运。如果行李超重,或为特殊行李,旅客将由东航工作人员引导至行李托运专柜办理相应的手续。

轨交大连路站试行单向换乘

西藏那曲直销批零兼营 品价皆优

冬虫夏草

南京东路七重天宾馆605室 浦东食品城一楼

浦东龙阳路七重天超市临柜台旁

T:021-50456127 www.22222.cn