

鼓吹『扩军』主张 实施『狼性』武力

——日本航空自卫队幕僚长斋藤治和空将

为“安倍政策”背书

斋藤治和是在去年8月22日被安倍晋三“钦点”出任航空自卫队幕僚长的。有分析人士称,安倍看上的就是斋藤的忠诚,相信他能不折不扣地贯彻其主张,加快缔造自卫队“综合机动防卫力”的步伐。事实上也的确如此,担任航空自卫队幕僚长后,斋藤治和便在多种场合表示支持安倍政府修改防卫大纲。在他的工作计划中,强化与驻日美军联合训练,以及加快向西南岛屿增派力量成为重点项目。

为了加强西南方向的航空战力,斋藤治和有意识地继承前任政策,给予西南航空混成团更多资源倾斜。按新出炉的日本《2014-2018年度中期防卫整備计划》,西南航空混成团将获得第二个F-15J飞行队,强化在冲绳那霸基地的实力,以应对所谓“邻国军机闯入威胁”。同时,斋藤治和还积极落实防卫大臣小野寺五典之前提出的向冲绳转移更多后勤保障飞机的要求,打算将集中于三泽基地的13架E-2C预警机中的一部分配置到那霸。

据报道,斋藤治和时代的日本航空自卫队还将进一步加强对防空识别区的监控,加紧向靠近中国的宫古岛等离岛配置警戒队或警戒群,以便确保情况感知和快速反应能力。按照日本航空自卫队的工作流程,防空识别区的监控体制由地面雷达站、预警机、防空指挥所及航空总队作战指挥所、航空基地等部分组成。其中,分散部署在日本境内各地的28处大型固定雷达站有着至关重要的作用,是“全年365天,全天24小时”工作的“耳目”。这些雷达站依托“自动警戒防空管制系统”,与三泽、人间、春日、那霸等四大防空指挥所,以及府中基地的航空总队作战指挥所保持“无缝衔接”,随时监视识别区内的“异动”。

曾充当“拦截达人”

斋藤治和1956年出生在福井县,1978年从防卫大学第22期毕业后进入航空自卫队服役,曾担任F-4EJ战斗机前舱飞行员,因个人技术过硬,不断得到升迁。1997年,斋藤晋升一等空佐(相当于其他国家的空军上校),并于2000年12月出任隶属于航空总队北部方面队的第2航空队飞行队队长。2004年3月,他升任第6航空队司令兼小松基地司令。2005年7月,他出任航空救难队司令。2008年8月,他就任航空总队幕僚长。2009年3月,

从2011年至今,围绕东海争议岛屿,日本与邻国的紧张关系不断升级。与此同时,日本首相安倍晋三一方面在参拜靖国神社和慰安妇等问题上不断做出挑衅言行,另一方面大力推动修宪和解禁集体自卫权。以安倍晋三为首的日本政府也加快军备建设步伐,加强在西南九州和冲绳地区的军事部署。在此过程中,得到安倍一手提拔的日本航空自卫队幕僚长斋藤治和扮演了“急先锋”的角色。



斋藤治和如愿挂上上将星,成为空将(相当于其他国家的空军少将),并担任统合幕僚监部运用部长,负责陆、海、空三大自卫队的联合训练。

2010年,斋藤治和出任航空自卫队北部方面队司令,该方面队负责北海道及本州岛东北方向的防空任务。由于这里接近俄罗斯和朝鲜,加之俄军轰炸机经常在附近活动,北部方面队相当忙碌。据日本《航空情报》杂志披露,一旦俄罗斯东方军区的空军轰炸机和海军太平洋舰队的侦察机进入日本防空识别区,北部方面队就会从三泽等基地起飞F-15J、F-2战机对俄军战机实施跟踪和拦截。在斋藤治和的“调教”下,日本飞行员经常制造“合理犯规”干扰俄军飞机的飞行,如“捆绑飞行”(贴近俄军飞机侧面,切断或干扰俄军战机的航线)、故意在前方放油造烟使俄军飞机发动机发生喘振等等。北部方面队的这些招数后来还被推广到其他部队,斋藤治和的工作能力也得到上司的“高度肯定”。

2011年7月,日本航空自卫队航空总队司令部改组,增设总队副司令,斋藤治和成为首任副司令。2012年3月26日,斋藤治和出任第41任航空总队司令,并于当日将总队司令部搬进横田基地(驻日美国空军司令部和美军第5航空队司令部均设在该基地

内)。这被认为是推动自卫队和驻日美军“一体化”的关键举措。之后,航空自卫队和驻日美国空军在该基地内组建“联合指挥中心”。

培养“攻击性”力量

自从去年8月出任航空自卫队幕僚长后,斋藤治和为落实安倍政府的“防卫决断”而积极努力。据日本《航空情报》等媒体介绍,今年航空自卫队将与美国进行更多的联合训练,突出强调培养制空作战和电子突击等方面的能力,使航空自卫队从“长于防守”向“善于攻击”转变。事实上,过去几年的日美联合演习就被一些日本学者评价为“培养狼性航空自卫官”的课堂。

其次,作为技术军官出身的斋藤治和极为重视部队装备建设。最新消息显示防卫省应航空自卫队的“专业建议”,计划大幅增购美制F-35战机的购买数量,以“强化西南诸岛和东海海域的防卫力量”。此前日本仅承诺向美国洛·马公司采购42架F-35A,以替换落伍的F-4EJ战斗机。而按照斋藤治和等航空自卫队主官的看法,基于统一后勤和应对未来邻国隐身战机的“压力”,哪怕单价超过1亿美元,日本也有必要一次性购足F-35。

除了装备,斋藤治和对一线作战人员的养成训练与快速补充也极为重视。据说他非常欣赏以色列空军的后备飞行员制度,希望打造“精英战鹰”团队。据称,目前航空自卫队最优秀的飞行员被称为“备战飞行员”,即能够执行“警戒”和“战斗”任务的飞行员,前者是指处置“对日本领空的侵犯”,也就是日本媒体常说的“紧急起飞拦截”。然而,受到2011年东日本大地震和海啸的冲击,航空自卫队的高级教练机部队受到极大伤害,至今仍无法恢复到灾前的培训能力。

尽管从任职情况来看,斋藤治和算是个尽职尽责的“行伍达人”,但俗话说“形势比人强”,由于日本国内债务高企,加之F-35采购项目陷入不断涨价、性能缩水的“恶性循环”,这些因素不可能因斋藤治和等人的努力而改变。更关键的是,日本航空工业已放弃自主研发军用飞机,转而与美国企业“合作”。可是,军事技术输出一直是美国“遥控”盟友的有力手段。斋藤治和等人即便把自卫队调教成“远东编外美军”,也只能是“后娘养的”。 雷炎



环球军情

驻日美军将更换核航母 提升美日联盟快反水平

美国海军1月14日宣布,“里根”号航母将接替目前部署在日本横须贺港的“华盛顿”号航母,成为美国海军第七舰队前沿部署的核心。据悉,“华盛顿”号是“尼米兹”级航母的第六艘,于1992年服役,而“里根”号则是“尼米兹”级航母的第九艘,于2003年交付美国海军,是美军现役最先进的航母。美国海军官方网站称,亚太地区的安全环境需要美海军派遣最具实力的军舰,这种态势可以让海上联合作战部队拥有尽可能快的反应速度。有分析人士认为,“里根”号的许多设施都进行了全新设计,整体性能比之前型号有所提升,它的到来将增强驻日美军的海上力量。

韩军列装美制地堡炸弹 称可摧毁朝鲜地下武器

据韩国《中央日报》网站报道,韩国军方已将从美国引进的150多枚“地堡炸弹”投入实战部署。据称,韩军此次部署的“地堡炸弹”就是美制GBU-28钻地炸弹,可以搭载于韩国空军的F-15K战斗机上,通过雷达制导打击目标。韩国防卫事业厅方面表示:“该武器使韩国拥有了摧毁朝鲜设置在山间坑道内的远程火炮等武器设施的能力”。军事专家表示,“钻地炸弹”是专门用于攻击地面加固目标或地下设施的特种弹药。GBU-28钻地炸弹就是美军在海湾战争期间为了袭击伊拉克地下指挥中心而研制的常规钻地弹,可钻透6米厚的钢筋混凝土工事和30米厚普通地面。

俄称五代战机超“猛禽” 还可用于无人驾驶作战

据俄《军事工业综合体》网站报道,苏霍伊公司的设计师们通过改进机载武器位置、改变进气道形状、涂敷吸波涂层、在不同部件接头处填充导电密封胶,以及在座舱上喷涂金属涂层等措施,成功将T-50试验机的有效雷达反射面积减小到0.1平方米至1平方米。这项数据显示,T-50的隐身性能可能超过美制F-22“猛禽”战斗机。此外,由于采用了新的结构方案,T-50结构重量较小,飞行持续时间更长,机动性能也优于美国的战斗机。作为一种多用途战机,T-50不仅能用于执行战斗机、强击机和轰炸机的所有任务,还能在无人驾驶的情况下完成复杂作战任务。

日本军工企业热衷开展“外销事业”

工技术的实质性出口,又不会因其具有进攻性产生“不必要的政治麻烦”,日本政府已明确希望合作研发的发动机能够出口给第三国,从而扩大日本军品的知名度。

事实上,与上世纪60年代日本商品以土耳其为桥头堡打入欧洲市场如出一辙,日本军工企业显然也想拿土耳其当“试验田”与“展示橱窗”,根本目的是将军事技术输出到欧洲市场。

去年10月,日本政府允许将护卫舰使用的SM-1型燃气轮机部件卖给英国,尽管该部件只是英国罗·罗公司授权川崎重工制造的产品,现在因罗·罗公司停产,英国才向日本求助,但从侧面也反映出日本军工制造业的“冰山一角”。除了英国,日本还试图将法国发展成第二个开展深度军工合作的欧盟伙伴。

亚太是“钱袋”

客观而言,日本军品打入欧洲,更多是“花钱赚吆喝”,毕竟目前欧洲国家不存在现实的安全威胁,加之债务危机尚未散去,因此算不上“有潜力的市场”。亚太市场才是日本军工重点经营的目标市场。

其实,二战后的日本就是依靠亚太地区的局部战争复活了军工产业。在朝鲜战争期间,日本作为“联合国军”的大本营,承揽了海量的军品生产任务,三菱重工、川崎重工、石川岛播磨等企业正是依靠美国军方下达的“特供”订单起死回生的。而在1967年日本首相佐藤荣作推出“武器出口三原则”之前,日本向东南亚国家出售了许多军火。

如今,日本政府视“武器出口三原则”为绊脚石,积极寻找一切借口

打开“暗道”。21世纪后,日本借口本国船只只在马六甲邻近水域遭到海盗袭击,用“政府援助贷款”的名义向印尼提供二手巡逻船,由于这些船只都带有防弹玻璃和防弹装甲,即使不搭载机关炮也算武器,因此被视为突破“武器出口三原则”的里程碑事件。最近有消息称,两家日本企业正寻求外销飞机,其中川崎重工打算出口C-2军用运输机,新明和工业则出售US-2水上飞机。

实施技术铺垫

另据报道,日本已在为全面进军国际军火市场实施技术铺垫工作。日本政府决定从2014财年预算中留出资金,设立类似美国国防部先进研究项目局的新机构,发展能推动国防技术进步的创新性技术。

当然,日本要想在亚太军售市

场打开局面,关键还要看美国的态度。自从1999年日美开启联合导弹防御项目研究以来,日本通过“特例”方式对美输出了包括“标准-3”拦截弹耐热壳、高灵敏度传感器等技术,并且在去年11月5日允许石川岛播磨重工与美国普拉特·惠特尼公司签署共同为F-35战斗机制造发动机的协议。另据报道,日本三菱电机和三菱重工也有望以类似“工业合作”的方式,跟随美国军品间接打入国际市场。

军事专家指出,作为一个技术强国,日本一旦将其工业体系转向军事科研,研制武器并不困难。虽然日本是核弹受害国,但他们却对拥有核武器念念不忘。2013年底,日本耗资200多亿美元建造的6个核燃料后处理厂开始运行,具备年回收8吨武器级铀的能力。 萧萧



据美国《防务新闻》1月13日报道,日本计划与土耳其合作研发坦克发动机,以“技术换订单”的方式进入高端武器及零部件外销市场。从2011年底日本政府正式决定放宽武器出口限制,到近期日本防卫大臣小野寺五典和首相安倍晋三屡屡暗示要彻底修正“武器出口三原则”,日本军工“外销事业”似乎到了“开弓没有回头箭”的地步。

欧洲是“橱窗”

有军事专家表示,日本把新一轮军售“突破口”选在土耳其是经过深思熟虑的。由于同美国和欧洲的政治矛盾加深,以及传统上西方对土耳其技术出口限制,土耳其更乐意与亚洲伙伴进行军事技术往来。

一名土耳其官员表示,土日联合研制坦克发动机既能推动日本军