

# 新民晚报 | 军界瞭望 / 战例

## “德波战争”爆发首日,德军第4装甲师在波兰边城摩克拉遭顽强抵抗—— 波兰骑兵旅重创德国王牌装甲师

### 作战背景

波兰边境小城摩克拉是跨欧国际铁路进入波兰南部的第一站,往西是德国西里西亚工业区,往东则是波兰重镇罗兹,堪称交通咽喉,德军侵略波兰的“白色方案”中将占领摩克拉视为“夺门一击”,为后续兵团攻入波兰腹地打开缺口。出于“首战必胜”的心理期望,德军总参谋部向希特勒建议用王牌第4装甲师对付摩克拉。

第4装甲师是希特勒上台后最看重的部队之一,配备最先进的武器,齐装满员达1.4万人,其核心是第35、36装甲团,配备坦克和装甲车共341辆,其中包括183辆“一号”坦克、130辆“二号”坦克以及当时在德国算是“珍品”的12辆“四号”坦克。师长莱茵哈特是德军最精通“闪电战”的少壮派,他憧憬着充当德军装甲集群的开路先锋,从波兰防守不算巩固的南部战线撕开突破口,然后兵锋直指波兰首都华沙。

从全局上看,当时德军集结50万大军,分成南北两大集群,其中南方集团军群的任务是分割波兰国土,目标是在最短时间内跨越维斯杜拉河,进入波兰东部,然后与从东普鲁士杀来的北方集团军群会师,共取华沙。德军南方集团军群的主攻力量是霍普纳指挥的第16装甲军,该军的主力便是第4装甲师。

反观波兰,尽管政府意识到德国人可能会动武,但他们的战略思维仍停留在一战时期,幻想通过边境抵抗来争取全国动员时间,等待英法盟国援助。为此,波军把有限的军队摆在漫长的国境线上,他们既缺乏可依托的工事,又没有足够弹药,难以长期抗战。而呆在摩克拉的波兰沃尔希尼安骑兵旅就是这样的代表,他们是在1939年8月德波关系紧张后才被匆忙派到边境筑垒地带的,全旅总兵力6300人,直到开战时仍未满编,许多工事也只是早年波兰民兵开挖的简易堡垒。

该旅旅长费利波维茨抵达前线后就意识到问题严重,通过仔细观察既设战场的周边环境,他发现小城西面除了一条跨国铁路线外,几乎全是茂密丛林,林中丘陵地带有许多溪流和沟渠,能在客观上限制

众所周知,第二次世界大战爆发的标志是1939年纳粹德国以“闪电战”轻取军事思想落后的波兰,其中关于德国装甲兵横冲直撞,打得以骑兵为主的波兰人难以招架的情节传播甚广。然而在短暂的“德波战争”中,却有一支装备简陋的波兰骑兵旅坚守在边境小城摩克拉,让德军王牌第4装甲师吃足了苦头,谱写了二战史上传奇一页。

德军机械化部队的行动。于是,他决定把“保卫摩克拉”的任务引申为“保卫摩克拉西部丛林”,依托有利地形进行抵抗。为此,他把全旅4个骑兵团、1个坦克营和1个炮兵营都分派到树林附近,其中第19骑兵团位于北段,第21骑兵团在中段,南段则由开战前几小时才从后方补充上来的波军第84步兵团第4营和第7机枪营负责防守。

在这些部队后方是骑兵旅配属第2炮兵营的37毫米加农炮和75毫米山炮。第2骑兵团、第12骑兵团和第21坦克营则作为预备队,随时准备支援危急地段。此外,他还在8月31日中午从上级集团军获得“特批武器”——代号“53”的装甲列车,它能沿着环城铁路机动,为前线提供火力支援。

### 作战经过

1939年9月1日凌晨,德军向波兰发起全线进攻,第4装甲师先头部队用坦克碾碎了波兰海关的岗亭,为逼迫波军放弃抵抗,德军甚至将沿途抓到的波兰平民绑缚在战车上,充当“肉盾”。德国空军的“斯图卡”俯冲轰炸机也不断密集投弹,协助地面部队摧毁波军要塞。

6时30分许,摩克拉防线的南段率先打响,波军第4营发现一支德军侦察分队,后者只有2辆SdKfz222轮式装甲车和一些摩托车,缺乏攻坚用的重武器,被依托有利地形的波兰守军打得落花流水。德军



经过激烈巷战后的波兰边境小城摩克拉满目疮痍

装甲车慌忙后撤,部分德军被发动反冲锋的波军包围,不得不举手投降,成为二战中首批德国战俘。

但德军主力很快跟上来,第36装甲团第1营以一号和二号坦克为矛头,转攻波军防线中段。他们欺负对手只是缺少反装甲武器的骑兵,一边向前推进,一边用坦克上搭载的机枪和火炮伴随射击。波军的许多战马和畜力牵引的弹药车被干掉,防线也出现动摇迹象。然而,当德军坦克抵近树林边缘时,却遭到来自波军防线后方的炮火急袭。波兰人的37毫米加农炮虽然射程不远,但非常小巧,波兰炮兵们早就预先算好了射击诸元,为每门炮选定几个射击阵地,当德军坦克推进至距炮位仅150米远时,波军猛烈开火,2辆装甲薄弱的一号坦克被打爆,波兰骑兵趁势发起冲锋,把掩护坦克的德国步兵冲散……

直到中午时分,德军仍未能在摩克拉取得有价值的突破,这让德军第4师师长莱茵哈特感到震惊,要知道此时许多友邻部队已经深入波兰腹地几十千米,自己却毫无进展,实在令人脸红。

不甘心的莱茵哈特调整部署,把战斗力最强的第36装甲团摆到地形相对平缓的树林北段,试图依靠50辆坦克、师属150毫米口径的榴弹炮群和通过电台召唤来的空军轰炸机荡平对面的波军阵地。

面对危急局面,波兰旅长费利波维茨果断向北段防线增派第12

骑兵团。当时的战场犹如地狱,德军坦克一旦冲过波军防线,后者就用密集火力压制尾随坦克的德国步兵,然后用步兵的反坦克枪和后方的加农炮夹击德国坦克。经过数小时拉锯战,人数和武器处于劣势的波军逐渐到了崩溃边缘。

突然一阵轰鸣声从旁边的铁路上传来,紧接着密集的炮弹落入德军队列,原来费利波维茨派来支援的53号装甲列车赶到了。看到周身喷射火焰的“移动城堡”,德军受到极大震撼,纷纷掉头撤退。需要指出的是,波军装甲列车上的火炮射程达到2500米,超出德军坦克的火炮射程,如果进行对射,德国坦克不是对手,而且由于双方军队间的距离很近,为避免误伤己方部队,德国空军的轰炸机无法支援作战,无形中让波兰装甲列车成了“战场之王”。

战局僵持之际,费利波维茨又使出一招险棋,派出最后的预备队——第21坦克营和第2骑兵团发起反击,试图将德军驱离摩克拉外围。然而,波军骑兵刚刚脱离既设阵地,立刻遭到德军重炮和飞机的压制。仅仅装备1挺机枪的波军TKS超轻型坦克也被德军打掉不少。波军因此实力大损,德波双方至此算是打了一个平手。

14时许,不耐烦的德军第4师师长莱茵哈特亲临一线,他直接督促第35、36装甲团在一小时内向摩克拉树林北段发起总攻,从那里穿越铁路,进占摩克拉镇。接下来的战

斗更加惨烈,德军试图用更长时间的炮击和轰炸“软化”波军的抵抗,可只要德军装甲集群接近到波军阵地几百米处,就会受到猛烈还击。

尽管德军损失巨大,但莱茵哈特的态度还是令战场形势发生转变。17时许,德军坦克终于在北段完成战术突破,多辆坦克推进至摩克拉镇外的铁路线。然而,令德国人郁闷的是,这段铁路有些特别,不少路段的铁轨铺设在高出地面约2米的路基上,德军坦克无力跨越。就在德军着急的时候,那辆53号装甲列车又像幽灵般开来,用优势炮火打散德军。

18时20分,德军仗仗兵力优势,终于跌跌撞撞地杀进摩克拉,与波兰守军展开惨烈的巷战。双方士兵完全混战在一起,城外交战时尚算成形的战线荡然无存。

21时,波军旅长费利波维茨收到一条坏消息,那就是他所在的波兰罗兹集团军被德军消耗大半,摩克拉附近的克沃布茨克、切斯托霍瓦等城市均告易手。费利波维茨明白,再继续坚守摩克拉只会被德军围歼。他不得不下令放弃阵地,向东撤退。趁着夜色,波兰战士们神情凝重地离开之前拼死戍守的阵地,向新的地域转移。

顺便说一下,波兰人的撤退本领远比不上防防御战的能力,在后来的转战中,费利波维茨指挥的骑兵旅被上级调遣得支离破碎,还在一些毫无意义的机动中遭到德国空军的蹂躏,最终冰消瓦解,只有第12骑兵团相对完整地退入华沙,参加了最后的首都保卫战。

### 作战评价

据历史学家研究,仅持续一天的摩克拉战役堪称德波战争中最激烈的作战。德军在摩克拉战场上损失了160辆坦克装甲车辆,伤亡800余人。波兰骑兵旅则损失500余人,980余匹战马被打死,同时还损失了相当数量的坦克和卡车。尽管如此,德国人也不得不承认:波兰人在摩克拉表现出的勇气与能力,是任何对手都不能轻视的。 风云

### 经典战例

### 史海钩沉

1945年,纳粹德国宣告覆灭,可是同盟国的盟友却因政治分歧迅速滑向冷战的深渊,其中一大征兆就是美苏两国都拼命搜罗和转移德国的军事设施,招募德国技术人员,力图在未来的较量中抢占先机。

据俄罗斯《绝密》周刊介绍,就在1945年5月苏联和西方国家刚刚打进德国,实施分区军事占领期间,美英等国军队“手脚很不干净”,多次闯入苏联占领区盗抢工厂设备和武器残骸。苏联外交部曾向美方发出多份照会,抗议美军进入苏占区抢劫纳粹政权遗留的飞机生产线、V2导弹自动驾驶仪、蔡司光学公司的设计图纸等。

不过,美军盗纳粹遗留设备的努力并非每次都能成功。

1945年5月11日,一支苏军炮兵团进驻阿尔卑斯山下的德国小城特里尔,而另一支美军步兵营就

驻扎在距他们不远的村子里。当时苏美表面上保持着“同盟国战友”的温情,两军代表很快建立联系,决定搞一次联欢。

两天后,美军官兵坐着吉普和卡车来到苏军营地,后者为美国客人准备了丰盛的午餐,美国军官对一种苏联产的烟叶很感兴趣,用这种烟叶制作的卷烟抽起来劲大味浓,让美国人大呼过瘾。几杯伏特加下肚后,双方都有些醉意,一些人开始在随意间泄露“有价值的信息”。

很快,美军的俄语翻译舌头大了,他迷迷糊糊地向东道主抱怨:“今天没法多喝,晚上我们还有任务,要到古德施泰因森林运几架飞机,纳粹在那里有一个秘密机场,我们的伞兵刚刚占领那里。”话没说完,他又自顾自地倒上一杯酒。

美军翻译的一席醉话引起苏联情报军官托卡乔夫中校的注意。他

悄悄离席,并向战友萨拉波夫少校使了个眼色,两人先后离开聚餐帐篷,已经烂醉的美国人根本没注意到两人的举动。托卡乔夫和萨拉波夫分析情况后决定兵分两路,托卡乔夫回到宴会现场,想办法拖住美国佬继续联欢,萨拉波夫则与几十名侦察兵紧急出发,试图寻找那个隐藏在森林里的秘密机场。

尽管有人说机场在古德施泰因森林里,可是没有更确切的方位信息,寻找目标几乎就像大海捞针。苏军侦察兵在顺着山路弯弯曲曲地绕了半天,终于幸运地发现了那座秘密机场。经过仔细观察,苏军侦察兵发现这座机场由高墙围着,墙顶布设了蛇腹形铁丝网,四角还建有警戒岗楼,从机场入口处向里眺望,几架飞机若隐若现。

在萨拉波夫的指挥下,苏军侦察兵迅速占领机场大门周边,还攀

上了警戒岗楼。不过奇怪的是,虽然美军翻译说他们的伞兵已经占领机场,可是苏军在现场没看见一个美国军人。与此同时,那场让美军士兵感到“伟大友谊”的宴会也已接近尾声,双方士兵勾肩搭背地聚在一起高唱苏联歌曲《喀秋莎》。

又过了一段时间,美军士兵终于集合完毕,带队军官走向托卡乔夫,感谢苏军的热情款待,并表示他们还要到不远处的山上执行任务,很遗憾不能继续畅饮联欢。托卡乔夫则摆出一副“哥俩好”的样子,非要亲自将美国人送到任务目的地才算“情谊到位”。

尽管有些为难,美国军官最终还是答应了。于是美军车队载着托卡乔夫向古德施泰因森林驶去。当车队开到机场大门附近时,埋伏在道路两边树林里的苏军侦察兵突然冲了出来,把美军车队包围起来,岗

楼上的苏军士兵也揭下了盖在机枪上的伪装布,把机枪枪口对准外面的美军车辆。车队里的美国大兵被突如其来的场面惊呆了,双方官兵对视了很长时间,现场气氛令人窒息。不过坐在美军指挥官旁边的托卡乔夫脸上却浮出淡淡的微笑。

已经率部抢占机场的萨拉波夫首先打破了沉默,他整理了一下自己的军装,快步向下车的托卡乔夫跑去:“中校同志,侦察兵在执行古德施泰因机场的包围工作,一切正常,请指示!”托卡乔夫满意地点点头:“继续完成任务!”

此时美国人已经清醒过来,他们知道已经不可能从这个机场中得到什么收获了,只好悻悻而归。事后,一名参与抢占机场行动的苏联侦察兵在报纸上发表了相关文章,结果很快流传开来。不久,这个故事还被搬上了话剧舞台。 安泰

## 二战后美苏暗战,苏军智取秘密机场