

国家民航局局长称在特定区域发现疑似漂浮物

两艘中国搜救船上午抵相关海域

今天上午9时，马航在北京再次召开发布会，只持续了9分钟。马航随后发布第7份声明，称仍未发现失联客机。上午9时50分，马航称已30小时没信息，“请在场的家属朋友们做好心理准备。”话到此处，大部分家属失声痛哭，有家属昏倒。

国家民航局局长

不能证实假护照登机一事

李家祥今天上午在人大会议上回应记者提问，称无法证实国外媒体报道的假护照登机一事。

昨晚11时，外媒报道称，继意大利政府确认该国公民Luigi Maraldi未登机后，奥地利外交部也确认该国公民未登机，目前人在奥地利。两国外交部均表示，两人护照被偷。在马航公布的完整乘客名单中，这两人均在列。

对此，马航在今天凌晨回应称无法确认，一切以其官方网站和马来西亚政府信息为准。

另据今天的厦门日报报道，昨天公布的失联乘客中的两名厦门乘客，福州公安机关办理的护照号码和人名对不上。厦门市公安出入境管理部门根据马航MH370航班的乘客证件信息进行核对，并没有发现通过厦门公安机关办理的护照，通过福建公安机关办理的护照只有两本，一本从福州公安机关申办，一本从宁德公安机关申办。

马来西亚民航局

无法确认两年前事故影响

马航失联飞机的编号为9M-MRO，两年前，它曾在上海浦东机场发生过一起“工伤”事故。2012年8月9日，它当时是吉隆坡至上海的MH389航班，降落后，在机场地面滑行道口与东方航空MU583航班（机型A340-600）发生刮蹭，其右机翼翼尖受伤，停飞维修多日。

今天上午9时，马来西亚民航局在吉隆坡召开新闻发布会，有记者就此询问马来西亚民航局负责人，该负责人回应，对该飞机发生的机翼碰撞事件是否对飞机有影响，目前不能确认，全面的调查正在进行。

马来西亚民航局确认，在飞机失联之前，没有收到任何“不正常的信号”。

相关海域

天气晴好利于搜救

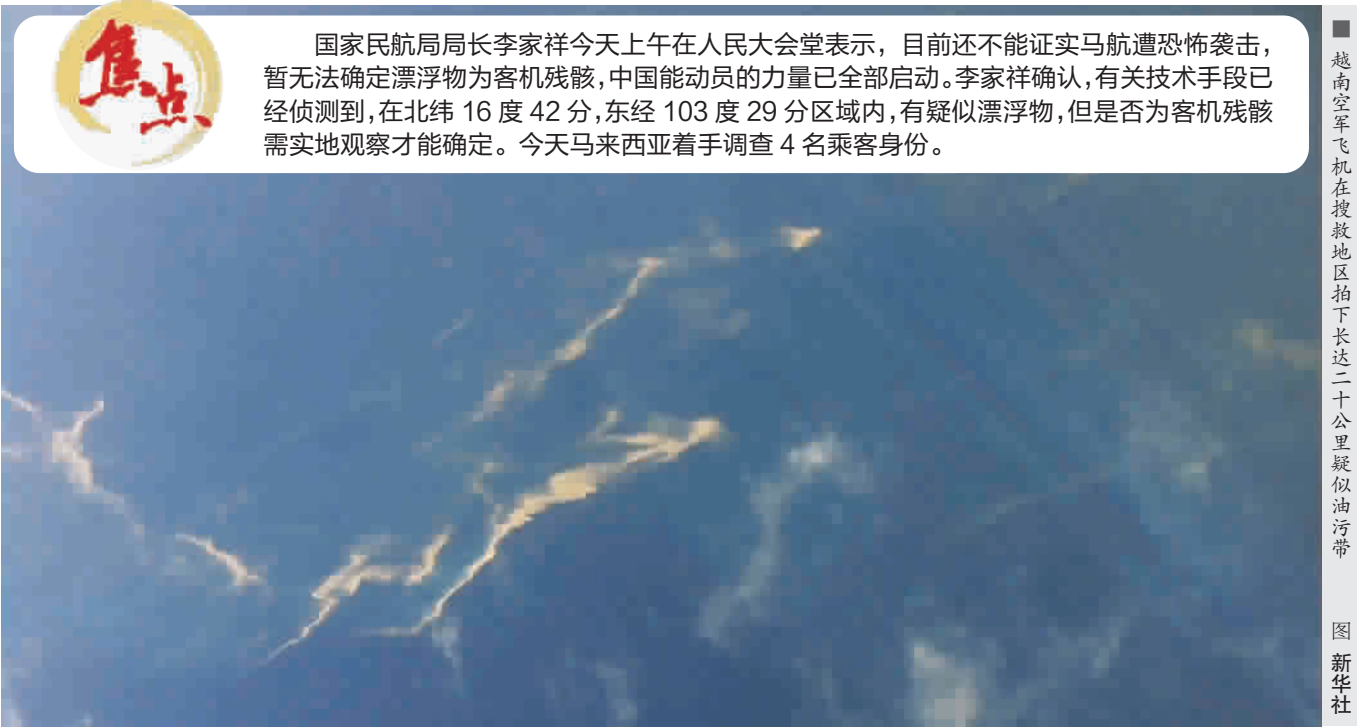
今天上午9时，中国海上搜救中心协调的中远“泰顺”轮已抵达疑似海域，展开搜救。

记者从中国海上搜救中心获悉，我国另3艘专业救助船正在前往失联海域，距离失联海域最近的专业救助船海警3411，已于上午11时30分许率先到达。

除了我国的三艘专业救助船，我国海军派出了井冈山号和绵阳号军舰搜救；新加坡派出一架大力神运输机、菲律宾派出3架军机和3艘海巡船、美国派出一艘导弹驱逐舰、泰国派出3艘搜救船及1架巡逻机、马来西亚派出15架飞机搜救。越南还派出了一架运输机和直升机。

据中央气象台最新发布的天气预报，目前马来西亚与越南之间的海域今明两天，维持晴到少云天气，气温23℃~33℃，利于失联飞机的搜救工作。截至发稿时，先期抵达的越南飞机和搜救船只未发现可疑残骸。

程绩（综合报道）



乘客家属和记者焦虑度过一昼夜

——马航今日凌晨信息发布会实录

本报北京今日电（驻京记者于明山）MH370航班失联，位于北京首都机场附近的丽都饭店聚集了乘客家属和记者，所有人在焦虑中度过一昼夜。

信息发布会

凌晨1时30分才开始

昨天夜幕降临时，丽都酒店依然有大批记者守候。23时许，酒店工作人员告诉记者，马航行动小组已抵达北京，23时30分在国都大酒店召开第二场发布会。

今天凌晨1时30分许，马航高管才来到发布会现场，称航班仍处失联状态，所有消息以马航官方网站及马来西亚政府的发布为准。

就有人冒用意大利与奥地利的护照登机 and 越南海面原油痕迹的提问，该高管回应称，到目前为止马来西亚当局没有提供相关信息，也不能确认原油痕迹和失联飞机有关。由于乘客亲属大部分都在中国，马航93名志愿者和

安抚团队已经抵达北京，协助安抚亲属工作。所有乘客直系亲属，已被通知在吉隆坡或北京等候。马航将会承担所有的旅行安排和费用。

家属表示

不要道歉要信息

昨天上午开始，陆续有乘客家属来到丽都饭店。马航人员迟迟未露面，部分家属情绪激动：到目前为止马航没有一个人来说明情况，就给点水、盒饭，把我们家属扔着不管不问。

晚餐后，部分家属称马航的人还未露面，登机名单都没有，甚至无法核实家属是否在飞机上。得知要召开第二次发布会，部分家属要求参加，更多的人回到房间继续等待。

一天等待后，今天凌晨3时40分许，马航人员终于在丽都酒店与早已集中在一起等说法的乘客家属见面。马航首席商务官表示飞机雷达系统并未出现问题，不能确认故障。目前所有搜救行动由政府组织进行，没得到政府的

确认信息前不能确定飞机失事。马航首席商务官连说“对不起”，但家属仍无法平复情绪，大声说，“我们不需要道歉，我们要信息”，“我们不需要安抚，我们就需要知道他们在哪儿”。

马航答应

每15分钟通报一次

回答完问题后，马航人员欲撤离，被家属们关门围住。为维持现场秩序，有家属组织提出要求：每15分钟，通报一次最新进展；有最后结果第一时间通知家属；马来西亚外交部官员到场向家属介绍搜救最新信息。马航方面表示，不管有没有最新消息，都会保证每隔十五分钟向家属通报一次最新情况。

今天上午8:45，马航人员对家属进行一对一登记，直接与中国政府沟通，统一办理护照。工作人员表示，家属动身时间是在确认航班失联地点后，目前先协助乘客办理护照和签证，每个家庭可有两名家属前往。

民航业内人士和资深机长指出——

MH370肯定遇到了突发重大事件

执行马航MH370航班的是一架波音B777-200型飞机，机龄不到12年，按照飞机的使用寿命，远未到老旧状态。

今天上午，记者请教了数位民航业内人士和资深机长，他们有一个共识，那就是：飞机在突然失联的那一刻，肯定遇到了非常突然、非常严重的事件，因为但凡有一点时间，任何一个航空公司，除了机组会报告情况、发送信号，飞机自身也会自动传输相关信号。

一架飞机在空中飞行，无时无刻不处在监控之中，这种监控既来自航空公司，也来自航路上的航管点。根据马航公布的消息，飞机在8日凌晨2时40分与苏邦空中交通管制台失去联系，这个“失联”应该是指呼叫机组已得不到回复，并且管制部门在雷达上也看不到这架飞机。

几位机长都告诉记者，在失联的情况下，判断一架飞机是否真的出了异常状况，至少

要等到这架飞机所带航油耗尽之时。MH370携带了7小时的航油，8日凌晨0时41分起飞，马航7时30分正式宣布失联消息，这一做法并无不妥，是符合世界航空运行通则的。

失联后寻找飞机最主要依靠飞机上装备的ELT系统（Emergency Locator Transmitter），即应急定位发射机，也称应急电台，无论是在陆地上有撞击，还是海面上遇水，这套系统都会发射信号。但如今这么长时间还没找到，原因费解，可能是ELT系统也出现了故障，也可能是搜寻的地点离得太远，搜不到它的信号。最让人担心的是飞机是否遇到了空中解体，而引发飞机空中解体的原因也很多，比如，飞机老旧造成的“金属疲劳”可能会引发；飞机上爆炸物引爆也会导致飞机突然解体；遇到气流颠簸等特殊自然条件也会引发突然解体；此外两飞机相撞也会导致飞机解体。

本报记者 金志刚

本报讯（记者 乐梦融）3月5日，由24位中国画家组成的艺术代表团在马来西亚吉隆坡举办了“中国梦·丹青颂”书画交流笔会。该团蒙高生、王林诗、刘如生的名字出现在马航官方发布的失联航班乘客名单上。

马来西亚主办方东方艺术机构董事长廖伟成向马来西亚《星洲日报》证实，中国书画家连同家属和工作人员一行35人，于3月3日上午8时许抵达马来西亚吉隆坡，参加了交流笔会，其中，有30名人员乘坐了MH370航班，其余5人并没有搭乘这趟班机。活动中国主办方中国国联资源网8日下午透露的信息与廖伟成的说法稍有出入，该网席先生表示，有参加本次交流活动的29人在该航班上，包括24位中国书画家及5名工作人员。

记者第一时间联系了上海市美术家协会副秘书长丁设，他表示据不完全失联人员名单看，没有他熟悉的上海美协会员。记者看到过与上海一著名画家相同的名字，丁设表示，该画家待在家中未出门，并表示上海美协还会关注进展。

■越南空军飞机在搜救地区拍下长达二十公里疑似油污带

图 新华社

失联航班上中国书画家人数未确定