

大上海计划与江湾建筑

◆ 薛理勇

清代和民国初,江湾是宝山县东部的一个乡,北面 and 东面临长江和黄浦江,南面隔虬江与上海县接壤,乡政府就在今天轨交3号线经过的江湾镇,按理这里是郊区,不致于会有如宫殿式的建筑,但在今天江湾五角场东北一公里多的上海体育学院、长海医院、同济大学内就有多幢体量较大,形似中国宫殿的建筑,这里曾是南京国民政府上海市政府机关所在地和上海市立博物馆、上海市立图书馆。当时为什么会把这些市政建筑设计成中国的宫殿样式,这还得从“上海市”的建立说起。



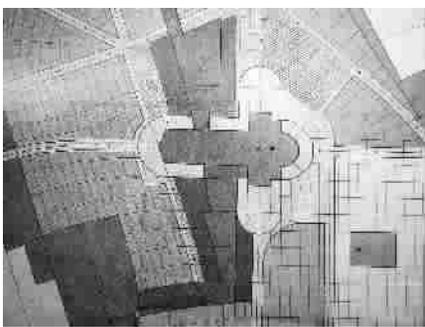
■ 1928年大上海新地图绘新上海的道路分布

“市”最初只是“市场”的概念。在最原始的自然经济状态下,人们把自己种植、生产的多余物品拿到市场上交易,后来也把有一定常驻人口的市场称之为“市”。明《弘治上海县志》中记,当时上海有北蔡、南市、敏(闵行)、高行等10个“市”。清同治年间,上海有“市”34个,在今天的市中心区就有闸北市、虹口市、静安寺市等。近代后,city也被汉译为“市”,于是“市”也被用于比“镇”更大的城市名称,习惯上人们把中国原有的“市”称“草市”,与city相近的才称之为“市”。

1927年南京国民政府成立后,鉴于当时的上海已是最大最重要的城,在中国对外交往上的地位和作用重要,原来初步形成的地方自治政府难以应对如此局面,于是国民政府颁布《上海特别市暂行条例》。同年7月7日上海特别市正式成立,由中央政府任命黄郛为市长,称“特别市”只是与传统的“草市”和西方的city区别而已。所谓的“特别市”相当于今日的“直辖市”。除上海原有的面积,又将原宝山县的大场、杨行二乡,松江与青浦县的七宝乡的部分等划入特别市,上海特别市的面积为527.5平方公里,划分为30个区。

“特别市”确实与众不同,显得太“特别”,它只说明城市的规模和性质,作为政区名称就是太“特别”了,于是,1930年5月20日国民政府又公布《市组织法》,对全国的城市政区名作了调整和规定,规定“市冠以所在地地名称为某某市”实际上就是取消已使用的“特别市”,上海特别市也于该年7月1日正式改称“上海市”。《市组织法》还规定:首都,人口在百万以上的城市,及政治、经济上有特殊情况的直辖市直隶行政院,也即直辖市,上海市仍属于直辖市。

清朝,上海的涉外事务是由上海道署下设的洋务局专管的,清帝逊位后,洋务局随上海道署一起遣散了。北洋政府设立一个叫“外交部特派江苏驻沪交涉员公署”的机构,1923年,该公署迁到丰林桥新建的署址内。1929年国民政府撤销公署改为办事处,其地位大大下降,并迁离原公署,于是上海特别市政府机关就迁到原交涉员公署内,今中山医院附近的平江路旧名叫“市政府路”,就是以上海特别市政府“设在这里而得名的”。



■ 大上海计划规划图,“市中心”像“龙头”



■ 江湾上海市立博物馆

旧上海的市区被分割为公共租界、法租界和华界(即中国地界),而华界又被分为南市和闸北,人们把上海政区分裂的现象称之为“三界四方”,而市中心最优越的地块已被租界占据,新建立的上海特别市或上海市政府只能设在偏离市中心区的“市政府路”一隅之地,不仅可怜,于组织市政也有所不便。南市和闸北的人口稠密,如对南市和闸北进行改造,那一定是旷日持久,甚至无法实现,1929年7月上海市政府通过了一个中国有史以来最庞大的城市建设计划,被称之为“大上海建设计划”或“新上海建设计划”,就是决定把上海市区外东北的江湾近黄浦江的约7000余亩土地建设为一个“新上海”,将政府的主要机构,以及城市的中心转移到“新上海”。这个计划涉及到市中心计划,港口、铁路、道路等许多方面。

大上海计划是以上海市政府的建筑为中心向四周环状辐射成一个圆,有序而又齐整的道路密布其中,很像一个特大的蜘蛛网,也许你仔细观看设计图,一定会发现,整个“圆”被按方位划成了八大块,以方向分东、南、西、北、东北、东南、西南、西北,很像中国传统的风水理论。我赞同这一说法。

我在上世纪80年代对“大上海”计划及实施结果做过长期的采风和调查,当地原住民中普遍流传这样的传说——上海市政府位于这个“圆”的中心,东西和南北轴线的交叉点上;南北轴线的北段是“世界路”,南段是“大同路”(未建成,近似今双阳北路),东西轴线的西段是“三民路”(筑成部分,即今三门路),东段是“五权路”(今民星路),体现了辛亥革命“世界大同”“三民主义”“五权共和”的口号;市政府与南面东西两侧在市立博物馆、图书馆形成一个三角形,象征龙头图案,市政府是龙额,博物馆、图书馆就是龙睛,寓意用中国传统文化探索世界未来;市政府北面是一个环形的广场,广场中立孙中山先生立像,广场像龙头,而孙中山的思想就是核心;世界路处于南北中轴线,南面顶着市政府,笔直向北到军工路,那里恰巧是闸北电厂的大烟囱,所以世界路就是龙的身体,而电厂的大烟囱就是龙的尾巴。我当时就感到很新奇,很有趣,于是设法寻找与“大上海计划”相关的资料,并没找到关于传说中相关的资料,但认真看了当时的平面图后,我相信,民间的传说并不见得是空穴来风,凭空捏造。

一个庞大的城市规划和建设,必然会涉及到建筑的样式、风格、色彩、高度,于市政府大楼尤其重要,一味追求西方的古典主义或近现代主义显然是不可取的,而完全采用仿中国传统建筑,显然也不符合实际,那该采取哪种方式呢?

早在20世纪初,在华的西方基督教会为了摆脱其母国总部的干涉,独立在华传教,提出了一个“基督教中华化”的口号,后来发展成“本色运动”(Indigenous movement or naturalization of christianity),于是出现了教会建筑中国化的倾向,最具代表性的当推位于今多伦路59号的鸿德堂。鸿德堂是美国基督教北长老会传教士费启鸿博士(George F.Fitch),于1882年创办的教堂,原址在北京路清远街(相当于今北京东路288弄),费启鸿就是基督教中华化的积极倡导者和领袖人物。

1926年教堂迁虹口重建,新建的鸿德堂完全打破了西方教堂的传统模式,屋顶采用中国传统的叠加斗拱飞檐,俨然像中国的宫殿或道观,上海也出现了“中国建筑文艺复兴”的浪潮,于是,“大上海”的市政府、博物馆、图书馆的样式就被确定为仿中国古典建筑样式。市政府的建筑体量很大,像北京的故宫建筑,于是又有人担心,这样的市政府大厦出现,自然会被人们联想到北洋政府时期的袁世凯称帝和张勋复辟,对初建的南京国民政府十分不利。后几经讨论,为了避嫌,决定在色彩上下功夫,就是将传统宫殿的黄琉璃瓦改为青瓦(实际是深绿),墙体以白色,代表中华民国的“青天白日旗”。由于宣传及时,上海市民认同了这一设计。而位于市政府大厦两侧的博物馆、图书馆则采用了中国建筑中的钟楼和鼓楼样式。

市政府大厦1931年6月奠基,不久就遇上二·二八淞沪战争,工程被迫拖延,一直到1933年9月竣工,市政府分批迁入新厦。1930年7月1日上海特别市已改称上海市,该楼的名称应该是“国民政府上海市政府大厦”,不过,现在的文物保护单位仍定名为“上海特别市政府”,应该改正才对。



■ 1935年4月3日第一届集团结婚在新落成的上海市政府大厦举行



■ 江湾上海市政府大厦



■ 江湾上海市立图书馆



■ 飞机楼

“大上海计划”从1929年开始实施,仅几年后,1932年的一·二八淞沪战争爆发,施工停止,部分已建的道路、工程被炸,战争结束后重新开始,此时的市政府已拿不出足够的钱,只得“偷工减料”,能省就省了,而又过了几年,1937年抗日战争全面爆发,上海沦陷,工程就全部终止了,所以“大上海计划”只能是一个实施不足一半的城市规划和建设。

一·二八淞沪战争中日本出动飞机轰炸上海,中国军队损失惨重,上海城市遭严重破坏,最倒霉的仍是手无寸铁的市民,当然,飞机在战争中的作用也被人们认识,于是以上海为中心,全国掀起“爱国捐机”活动,动员人民有钱出钱,有力出力,发展中国的航空事业。1933年,中国航空协会在上海成立。1935年在建设上海市立博物馆时,就决定让出博物馆旁边的10亩土地,用于建造中国航空协会大楼。该楼由董大酉建筑师设计,久泰锦记营造厂以10万元中标,1935年10月12日奠基,王晓籁主席主持奠基仪式,1936年5月5日正式交付使用。大楼的平面和立面酷似一架当时的双翼飞机,“机”头部分设计为一个可容千人的礼堂,二层屋顶是一个平台,周围是中国八卦图案的石围栏,并塑有一飞机模型,“前翼”为三层,作为办公用房,“尾翼”二层,左右两“翼”均为介绍航空知识的陈列室,于是这幢中国航空协会楼就被人们叫作“飞机楼”,飞机楼也吸引了无数市民从市区赶到江湾观瞻,并成为社会重要新闻。但仅过了一年,日军又发动八·一三淞沪战争,江湾的“新上海”又一次被炸,江湾一带的建筑均被日伪占领,飞机楼也在人们的记忆中淡去、遗忘。

飞机楼的体量很大,站在地面上是难以或无法看清全貌的。1975年,第二军医大学长海医院迁此地后将该楼当作仓库和化验间。约上世纪90年代后,长海医院建了高层住院楼,在五层以上的楼面往下看,飞机楼真的像一架停在机坪上的大飞机,于是人们又想起了飞机楼的故事。

原“大上海计划”的部分区域已被划入上海历史风貌保护区,上述建筑也被公布为文物或优秀历史建筑,得到相应的保护,但这些建筑如何向市民开放展示,倒是个难题。

像真飞机的飞机楼

