



# MH370失联后或曾尝试连接卫星

马航 MH370 客机失联已经超过 150 小时。十余国家和地区参与的联合搜救仍在继续,但目前尚未发现与失联客机有关的可疑物品。

## 卫星接到客机微弱信号

今天凌晨,美国《华尔街日报》、英国路透社等相继报道,马航 MH370 航班在失踪数小时后,卫星曾收到飞机内相关系统发送的微弱信号,飞机尝试与卫星连接,但由于马航未订购该卫星服务,连接失败。

据称,MH370 客机失踪后,飞机上的维修诊断系统层发出“ping”指令,尝试联系卫星。但因马航没有订购卫星服务,所以没有建立数据连接。消息还称,飞机系统每小时都发出一次“ping”指令,不清楚飞机一共发出过几次指令。

## 马方声称没有任何隐瞒

美国《华尔街日报》先前报道,根据飞机引擎自动下载并发送给地面的数据,马航 MH370 航班总共飞行了 5 小时,即失联后还飞了大约 4 小时。马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因昨天表示,没有证据显示马航 MH370 航班在失联后飞行数小时并继续传送技术数据。客机最后一次传送发动机数据为 8 日 1 时 7 分,当时显示飞机一切正常。他还表示马来西亚没有任何隐瞒。

## 破例共享军用雷达数据

希沙姆丁介绍,目前共有 43 艘船和 40 架飞机在寻找失联航班的下落,其中 26 艘船和 25 架飞机在南海,17

艘船只和 15 架飞机在马来西亚海域。

希沙姆丁还透露,马来西亚通常不公布军用雷达的监控数据,但这次破例与中国和美国分享了这些数据,希望有助于搜寻。“国家一般都不会公布军方雷达数据,但在这个事件中,我们将搜救事件置于国家安全之上。”

## 警方开始调查正副机师

马航商务总裁休·邓立维在昨晚北京丽都饭店的新闻发布会上表示,事故发生后,马航第一时间封存了飞机资料,马来西亚警方已开始对机师和副机师调查。据介绍,目前马方已跟美国安全局进行合作,调查包括驾驶员在内的机组所有人员,包括他们的情绪、邮件、驾驶员的最后一通电话等,但没有发现任何异常。目前,美国两家相关机构也已展开独立调查。

## 搜寻范围或扩至印度洋

美国白宫发言人卡尼在接受媒体采访时称,根据最新的、但还不能确定的情报,对马来西亚航空公司失联客机的搜寻范围或将扩大至印度洋区域。

卡尼表示,美国正就“部署合适资源”与国际伙伴磋商,在马来西亚政府主导下合作调查。他说,现在各方正在加紧调查关于失联客机的众多潜在可能,此时给出任何结论都不合时宜。

另外,美国国防部高级官员对 ABC 新闻说,有“迹象”表明,MH370 可能坠毁在印度洋。美国基德号导弹驱逐舰已经赶往印度洋搜寻。

简文(综合报道)

● 中方今天再度扩大搜救范围 根据中国海上搜救中心消息,中方共有 8 艘船舰载有 5 架直升机在疑似海域展开搜寻,今天将再度扩大搜救范围,目前累计搜寻 45763 平方公里。

● 中国再公布疑似海域图像 根据高分一号卫星 9 日拍摄的图像,中国资源卫星应用中心制作出最新一张 2 米分辨率疑似海域漂浮物分布的彩色图像,3 个

漂浮物间距离约 20 至 30 公里,近几天还将有实践九号和资源三号等卫星对相关区域进行成像。海军“999”舰已前往中国卫星 9 日发现的漂浮物位置核实信息。

● 共 23 名中国乘客家属抵马 马航事件中国政府工作组昨天发布消息称,截至目前,共有 23 名中国乘客家属抵达吉隆坡。马航对每个家庭的家属提供一对一服务,并配备中文翻译。

● 马航 MH370 航班号今起停用 为尊重马航 MH370 失联航班乘客和机组人员,经中国民航局运输司批准,马航吉隆坡-北京航线将从今日起停止使用 MH370/371 航班号。今起,新航班吉隆坡-北京 MH318;北京-吉隆坡 MH319 正式启用。航班运营服务的班次并无变化,每天将继续有两班飞机往返于吉隆坡和北京。

简文(综合报道)

## 国际民航组织正商讨加强飞机实时监控 每飞6海里必须报告区位信息

搜寻失联马航 MH370 航班面临巨大障碍,令飞机实时监控的必要性再度成为热门话题。记者昨天了解到,国际民航组织内部一直在争议提升飞机实时监控技术与频率,目前民航客机向地面输送监控数据的频率是 30 分钟/次,而国际民航组织正在商讨 2020 年 1 月起,飞机必须每 6 海里报告一次区位信息,相当于 1.3 分钟/次。

飞机飞行过程中,机上有多套设备与地面进行信息沟通。除飞机的应答机、机载 ADS-B 系统、卫星电话等外,还有国内外航空公司广泛使用的 ACARS 系统——在航空器和地面站之间通过无线电或卫星传输短消息的数字数据链系统,大约以每半小时的频率自动

向地面输送发动机性能参数和机载设备故障的数据信息。也就是说,除飞行员主动报备的区位信息,以及雷达扫描外,通过 ACARS 的数据报备频率,也可以勾勒出一架飞机的飞行轨迹。

飞机在无故障情况下,这种报告频率是每隔半个小时才发送的,以民航飞机典型巡航时速 900 公里/小时计算,则要飞行 450 公里才向地面发送一次数据。一旦飞机发生类似马航 MH370 失联的情况,则搜索的范围会很大。

2012 年,国际民航组织便开始讨论要求飞机必须有相应的设备每隔一段距离就传送飞机的位置信息,经过反复争论确定为 6 海里。国际民航组织已于 2013 年 5 月 24 日开始审议这

项决议,不出意外的话,2015 年 5 月,这个新公约将面世。按照讨论文件中的规定,到 2020 年 1 月,所有最大审定重量超过 27000 千克、首次颁发适航证的飞机,都必须有能力传输或自动传输每隔 6 海里的位置信息。

但是,更换机载航电设备费用不低,还不包括可能新增的航电服务成本。此外,更换设备会让飞机停飞一段时间,既然旧设备能用,航空公司一般不愿意做出改变。

本报记者 金志刚

招贴公告 室内设计及施工方 陆家嘴办公室装修 18016398438 18721100095

中国移动 4G LTE 广告。包含 iPhone 5S, Samsung GALAXY Note 3, 酷派 8720L, 联想 788t, 天语 Touch3 等手机展示。宣传语:移动4G快,和你玩真的。真快速,真便捷,真优惠。4G新机,春季惊艳上市。