

日新建监视基地 距钓鱼岛仅150公里

自卫队将进驻与那国岛 中方:日应说明真实意图



日本防卫大臣小野寺五典(左)在与那国岛自卫队基地开工仪式上

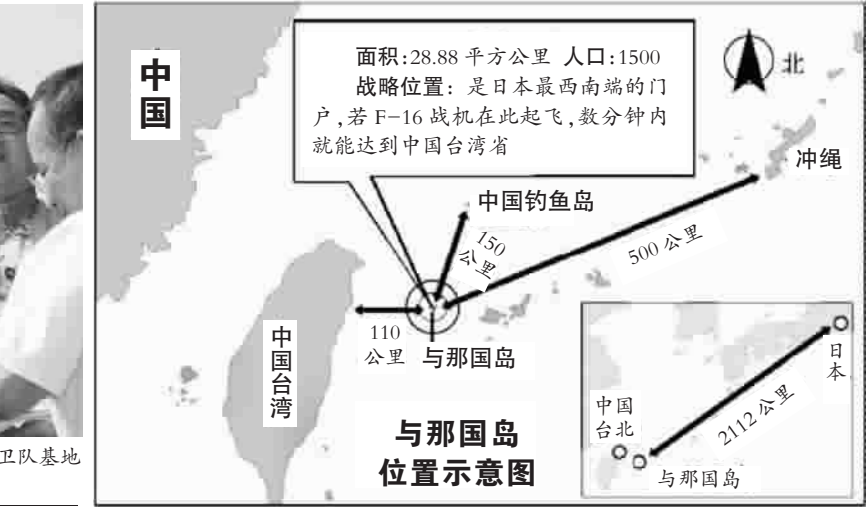
日本 19 日在最西端的冲绳县与那国岛开工建设陆上自卫队沿岸监视部队基地,为 40 多年来首次在冲绳新建基地,企图强化“西南诸岛”防卫。

位于日本最西端

与那国岛属冲绳县管辖,面积为 28.88 平方公里,人口约 1500 人,与中国钓鱼岛的直线距离仅有 150 公里。

它位于日本最西端,距离冲绳首府那霸大约 500 公里,按照共同社的说法,天气良好时,从岛上可以清楚看见大约 110 公里外中国台湾岛上的山脉。

与那国岛自卫队基地预定 2016 年 3 月



前投入使用,届时一支大约 150 人的沿岸监视部队将进驻,其中约 100 人执行 24 小时监视任务,其余人提供后方支援。

基地建设耗资预计为 158 亿日元(约合 1.5 亿美元),将配备雷达,监视船只和飞机。

另外,《每日新闻》报道,日本政府计划在“西南诸岛”多个岛屿部署警戒部队,作为一旦“有事”时的快速反应力量,预计今年夏天之前确定部署地点。

称填补西南“空白”

这是 1972 年美国向日本归还冲绳以来自卫队首次在冲绳新建基地。

日本政府和自卫队多名高官 19 日现身

基地开工仪式,包括防卫大臣小野寺五典、防卫省事务次官西正典、陆上自卫队参谋长岩田清文、航空自卫队参谋长斋藤治和。

小野寺五典在仪式上称,在与那国岛部署沿岸监视部队“填补了西南地区自卫队部署的空白,部队责任重大”。先前,最西端的自卫队基地位于与那国岛以东的宫古岛,距离冲绳本岛大约 290 公里。

居民担心成“靶子”

多年来,是否允许自卫队进驻与那国岛是当地的热点话题,持支持和反对态度的居民大约各占一半。

反对者认为,引进军用设施,一旦发生战

事,与那国岛可能陷入战火。83 岁的农民三仓隆志说,第二次世界大战末期,冲绳本岛受到美军猛烈攻击,但是与那国岛因为没有日军基地而幸免于战火。

大约 50 名示威者 19 日试图阻止防卫相小野寺进入基地施工场地。路透社援引一名示威者的话说:“我们害怕变成靶子。政府却不与我们讨论这个问题。”

支持建基地的居民则认为,自卫队进驻将拉动当地消费,创造收入。

对中国造成威胁

中国外交部发言人华春莹就日本计划在与那国岛部署自卫队一事表示,由于历史原因,日本的任何军事动向都会引起亚洲各国的关注。

华春莹说,日本应认真说明在有关地区增强军事力量的真实意图。希望日方深刻汲取历史教训,坚持走和平发展道路,尊重和重视地区邻国合理的安全关切,多做有利于增进与邻国互信,有利于维护地区和平与稳定的事情。

专家认为,日本看中的就是这个岛的战略位置,在这里部署监视设施以及海上自卫队、空中自卫队兵力,将对中国海军编队和中国海警活动造成重大威胁。

目前,日本部署监视系统只是与那国岛军事化的第一步,今后不排除日本在与那国岛加强机场跑道建设的可能性,让自卫队的作战飞机和作战舰艇进驻,还有可能部署反舰导弹,这样与那国岛的打击能力将会进一步提高。

惠晓霜 钟和

称乌如加入北约 将被迫采取措施 被当“问题孩子” 俄不满美方施压

本报特稿 俄罗斯总统发言人佩斯科夫 19 日说,如果乌克兰加入北约,俄罗斯将被迫采取措施。

美国多名高级官员轮番发声,要求俄罗斯“立即全面遵守”乌克兰问题四方会谈达成文件中的共识,否则将面临进一步制裁。美国国务卿克里称,今后几天是落实文件内容的关键时期,强调“所有非法武装组织必须解除武装,从被非法占据的建筑物中撤出”。

佩斯科夫回应,落实文件的责任在于与会各方,而不只是俄罗斯。美国政府高层的轮番警告显然是把俄罗斯当作“问题孩子”,令人难以接受。

“华盛顿高层如此表态……不利于营造对话气氛,你们不能把俄罗斯当作一个问题学生看待,挥舞着一张纸,在他已经完成任务选项上打钩……这种表态完全不可接受。”

日本国安委员长 今参拜靖国神社

新华社东京 4 月 20 日电 日本国家公共安全委员会委员长古屋圭司 20 日上午参拜了供奉有二战甲级战犯的靖国神社。这是继总务大臣新藤义孝后,今春第二个参拜靖国神社的安倍内阁阁僚。

古屋圭司参拜后发表声明诡辩,声称参拜“理所当然”。安倍政权 2012 年 12 月上台以来,古屋圭司曾于去年 8 月 15 日以及去年靖国神社例行春季大祭、秋季大祭期间参拜靖国神社。

事故调查:“菜鸟”掌舵过急流险道

韩客轮沉没已造成 49 人遇难 仍有 253 人失踪

韩国政府 20 日上午举行发布会,宣布截至目前,韩国“岁月”号客轮沉没事故共确认 49 人遇难,仍有 253 人失踪,将有 560 名潜水员、超过 200 艘船只参与搜寻。

三副首次掌舵穿行

韩国检察和警察部门联合调查本部 19 日说,出事时驾驶客轮的三副朴某是第一次负责掌舵穿行“岁月”号沉没的孟骨水道。这条水道位于全罗南道珍岛郡鸟岛面孟骨岛与巨次岛之间,长 6 公里,宽 4.5 公里,以水流湍急而闻名。

朴某现年 26 岁,上“岁月”号工作只有 6 个月,航行仁川至济州段路线,但先前从没驾驶“岁月”号穿行孟骨水道。

据《中央日报》报道,联合调查本部发现,根据客轮事先制定的工作表,这次航行的确轮到朴某负责,是正常换班,并非船长或一副、二副等人故意调整安排。

疑因急转导致倾斜

孟骨水道是船舶往返于木浦与济州、仁川与济州时变更航向的位置,也就是说,“岁月”号经过这里时需要转弯。

韩国检方的最新调查显示,客轮并未有遭到外部撞击的痕迹,调查人员正在分析朴某是否下令大幅度转弯、导致船身发生倾斜,暂不清楚客轮当时速度是否比平时快。

打碎玻璃进入船舱

截至 19 日晚,距离“岁月”号沉没已经过去 80 多个小时,仍未发现有人生还。一些专家说,如果船舱内存在“气穴”,可供幸存者维持 72 个小时。



韩国救援人员准备潜入水中,进入沉没的“岁月”号客轮船体进行救援 本版图片 G7

潜水人员 19 日晚连夜在水流急、能见度非常差的环境下搜寻可能的幸存者,同时继续向舱内注入空气,他们在水下用锤子打破客舱玻璃,首次进入船舱客房内,陆续打捞出死亡者遗体。

“岁月”号乘客家属彻夜守候在事发地点全罗南道珍岛郡的体育馆内,对搜索进展迟缓、官方公布的相关数字多次变化表示不满,情绪显得激动。

考虑列为“重大灾区”

韩国总理郑烘原 20 日在珍岛郡主持部长级会议,讨论把“岁月”号沉没海域所处的珍岛郡和京畿道安山市列为“重大灾难区”。安山市是檀园高中所在地,

一旦列为“重大灾难区”,安山市和珍岛

郡将有资格获得政府额外支持,包括报销最高 80% 与灾难相关的开支。

船长成为“炮轰”焦点

“岁月”号船长李俊锡目前成为韩国舆论“炮轰”焦点,他涉嫌最先弃船逃命,并导致客轮人员疏散推迟至少半小时。

在被问及为何船上广播要求乘客保持原地不动时,李俊锡回答:“那时,救援船没赶来,周围又没有渔船或其他船只相助。水流湍急,那一水域的水温又低。我想,如果乘客没穿救生衣就忙乱撤离,可能会被水卷走,进而遭遇麻烦。”

李俊锡没有提及自己何时下船,表示部分认同调查部门对其提出的指控,对遇难者遗属鞠躬谢罪。

胡若愚 钟和