

险! 万方渣土“扼住”高铁立柱

锁定 26 辆土方车 涉及 15 家运输企业

渣土乘夜偷偷而来,约1万方堆成了六七米高小山,“扼住”沪杭高铁高架立柱,埋下隐患,危险重重。这一幕近日发生在松江区新桥镇。据悉此前相似一幕曾致高铁列车经过时车体轻微抖动发出警报。昨天下午,记者走访了现场。据了解,偷倒渣土事件初步锁定26辆土方车,至少15家运输企业。目前相关调查工作还在展开。

现场

昨天下午,记者赶到松江区新桥镇新杨路。新杨路是一条约400米的短小马路,直抵沪杭高铁架空铁路线。架空线气势宏大,一根根立柱约30米高。记者看到,立柱北侧约50米的范围内有大片渣土,虽已经过平整,堆叠高度仍有约1米,一小部分渣土紧挨着立柱。

新桥镇副镇长苏先生和松江区绿化和市容管理局副局长火光告诉记者,城管执法人员最早4月29日发现这里时,渣土堆得像小山,最高处有六七米高。主要分作



■ 大片渣土紧挨着立柱 松途供图

两堆,中间车痕杂乱,则成了土方车出入的通道。当时还有两辆挖机由平板车运来,准备卸土方的,被抓了个正着。

据介绍,松江城管执法人员平日里特别重视对高铁、高架、高速等“三高”区域的巡检。因为堆土对地面土壤和立柱地基都有挤压作用,特别是单侧堆土,负面影响更大,别看立柱坚固硕大,细微的承受力变

化都可能对立柱产生影响,继而影响到30多米高处的铁轨线路扭曲或失衡。

清理

松江区绿化和市容管理局渣土办主任张先生告诉记者,4月29日当天下午,渣土办的第一反应是立即调来两辆大型挖土机,对堆积如山的渣土展开平摊和移位。一直奋

战到半夜,终于在第一时间将渣土的威胁“瓦解”。

张主任介绍,据他们现场估计,堆积的渣土约1万立方米。“一般土方车的运载量是每车7-10立方米,按此计算,需运约1000车。”

记者了解到,这已不是渣土第一次“骚扰”高铁。前一阵,该地不远处也查处过一例偷倒渣土案件,发生在沪杭高铁立柱边,当时影响更

大,高铁列车驶过时有轻微抖动感并发出警报,引起高度警惕。

调查

渣土如何突然出现?为了寻找幕后黑手,渣土办通过“土方车GPS监控系统”,查找本市4000多辆“在册”的正规土方车,在相关时间段经过新杨路的所有记录。又经过对街头探头的大量比对和复核,发现倾倒主要集中在4月27日、28日晚间,并初步确认共有26辆车,涉及15家运输企业。

多日来,相关部门根据对这些土方车司机和15家运输企业的走访接触,得知上述渣土来自松江、闵行共3个工地。其间,还有介绍卸点的“中介”身影。

由于涉及面广,目前已有城管、绿化市容局、规土局、公安、区法办及新桥镇制等多个部门介入此事,相关调查取证工作还在进一步展开。而为了杜绝今后再有土方车在此胡乱倾倒,相关部门拦起了十几个水泥墩子。本报记者 陈浩

复旦177名学生签名请求给投毒案凶手一条生路

本报讯 (记者 屠仕超 王勤俭)去年,复旦大学投毒案引来众多市民关注。今年,林森浩因故意杀人,被判处死刑、剥夺政治权利终身。之后,被告人林森浩委托辩护律师,正式提起上诉,上海市高院将开庭审理林森浩上诉案。复旦投毒案进入二审程序。

而近日,由复旦大学177名学生联合签名的《关于不要判林森浩同学“死刑”请求信》寄往上海市高级人民法院,随信一起的还有另外一份《声明书》。信中建议给被告人林森浩一条生路,让他洗心革面,并在将来照顾受害

人黄洋的父母。

据知情人士透露,这封“请求信”是由复旦大学一教授发起的,在177名学生自愿联合签名后,直接寄往上海市高院。请求信中首先表达了对林森浩行为的愤怒。随后还列举了林森浩日常学习生活中的一些琐事,包括其曾为地震灾区捐款,发表学术论文并在国际有影响力的学术杂志上也有作品刊登等事件。

据了解,死刑的慎用包括犯罪嫌疑人是否悔过,被害人家属是否谅解等因素来综合考虑,而这封“请求信”对二审量刑的影响可能性不大。

黄洋父亲:不接受复旦学生为投毒者求情“免死”

据四川媒体信息,今天上午,得知177名复旦学生联名上书,替投毒者林森浩求情时,黄洋的父亲黄国强表示,这是林森浩的辩护律师采取的一种方式,不接受这封信的内容。他说,学生们在信中说愿意代黄洋尽孝,只不过是换了一种

方式希望免除林森浩死刑。黄洋去世对家人打击很大,亲友们在悲痛中度过了很长时间。

此外,黄国强也不认同“林森浩不是一个极为凶残的人”的说法。“如果不凶残,为什么会在饮水机里投放那么多毒药?如果他

不凶残,为什么不制止黄洋喝水?如果他凶残,为什么当黄洋躺在病床上呻吟的时候,不告诉医生他中了什么毒?”儿子的去世,使父亲黄国强仍悲痛万分,坚决要求惩治凶手。

记者 屠仕超 王勤俭

律师:同学诉求可以理解但不应“绑架”法院判决

记者今天就此事采访上海知名律师、上海段和段律师事务所创始人段祺华,他表示,大学生发表诉求的举动可以理解,但是,法院终审判决应保持独立性,不应受到所谓“请求信”的影响,这是中国建立法制社会的基本准则。

作为国内第一家从事涉外法律事务的律所创始人,段祺华熟

知国外成熟法制国家的司法现状,他介绍说,比如美国,就有完整的规定来限制媒体舆论来影响司法独立性,记者采访庭审严禁拍照、摄像,不能影响陪审团的抉择。他也希望,国内媒体在报道重大案件时,能保持客观、公正,更不要影响到法院审判的独立性。

另据了解,针对此一消息,复

旦大学宣传部长萧思健昨天也表达了个人看法。萧思健说,写联名信表达自己的诉求是学生作为公民的正当权利,林森浩的量刑还是要通过司法的途径解决。法院的一审判决结果出来后,有人觉得量刑过重,但这个事情还是要通过司法来解决,由法院综合考虑各方面因素。记者 张炯强

大学生侵入学校内网 篡改晨跑数据牟利数万

雇人代跑每次300元

每学期要求大学生在清晨参加数十次长跑锻炼,这是高校沿袭已久的一项制度,随着学生校外实习活动、外宿等现象增加,越来越多的大学生不愿意参加晨跑。因此,收费代跑等应运而生。

以案发的这所高校为例,每月要求男生、女生分别参加20次和18次晨跑,扣除本地大学生周末返家时间,几乎每天都要参加晨跑,这难倒了很多偷懒、体弱和外宿的学生。因此,雇人代跑的价格已经高达每人每次

300元,远远超过其他省市高校代跑每人次15至50元的行情。

请不起枪手代跑,自己又不想跑,怎么办?这所高校的两名计算机高手陈某和张某想到了利用自己的特长,自己给自己敲章的“好办法”。2013年12月,因为担心不参加晨跑会影响学年成绩乃至奖学金评比等,两人通过黑客手段,侵入学校内网的体育成绩系统,使自己的晨跑数据轻松达标。

侵入内网篡改数据

懒于晨跑是校园里的流行病,

因此,这个“好办法”很快便不胫而走,两人声名鹊起,许多熟人找到他们帮忙。在去年12月至今年3月期间,陈某充当“介绍人”揽客,张某负责入侵后台篡改数据,大肆做起“网络代跑”的生意,每篡改一次晨跑记录收取15至20元手续费,短短4个月内,从200余名学生手中非法获利数万元,平均代每人篡改10条以上记录。

今年3月,高校技术部门发现网站后台遇袭,在修复系统漏洞的同时报警,两人的行径这才曝光。

人工代跑网上仍存在

“网络代跑”已被制止,然而,由于“体育老师认不全所有的学生,只是按照学生名单点名,冒名顶替者基本上查不出来”,因此,人工代跑仍毫不避讳地存在于松江大学城。在松江大学城贴吧、华东政法大学贴吧等不少大学贴吧、校园网、QQ群里,有不少求代跑和谋代跑生意的帖子,其中大多是女大学生。有的是“实在没空去松江校区,高价找人代跑,最好是女生”;有的诉苦“本人女,对于800m此生无望及格,无奈之下,想请人代跑,唯一要求及格就行~价格面议,但本人保证绝对高于业内均价!”

如此一来,本意为提高学生身体素质的晨跑异化成了一门生意经,不仅起不到锻炼效果,还成为滋生犯罪的温床,实在令人唾弃。

本报讯 (记者 孙云 通讯员 余波)为了应付高校的晨跑锻炼要求和长跑体能测试,不少偷懒的大学生想到花钱雇人代跑,更有甚者,竟然雇佣黑客篡改高校的网络数据库,给“高枕无忧”的自己“敲”个虚拟的晨跑章。这不,松江警方就破获了一起松江大学城某高校两名大学生入侵校园网数据库,为200余名校友篡改数据并牟利数万元的特殊案件。记者调查发现,在松江大学城贴吧、华东政法大学贴吧等处,雇人代跑的帖子仍广泛存在,代跑价格也逐年水涨船高,最高已达每次300元,在国内各省市中领跑。目前,两名黑客已被警方采取刑事强制措施,这起罕见的黑客案件再次敲响了加强大学生诚信体系建设的警钟,也值得引起校方深思,如何更好设计体能锻炼制度,让大学生们更乐于参加体育锻炼。