

李克强非洲行最后一天见证中非“次区域合作开始” 中肯签下38亿美元蒙内铁路大单

本报特稿 11日是国务院总理李克强非洲行的最后一天。当天上午，在与肯尼亚总统肯雅塔等非洲国家领导人的共同见证下，中国与肯尼亚政府有关蒙内铁路项目合作仪式正式签署，涉及金额达38.04亿美元。

蒙内铁路是肯尼亚百年来建设的首条新铁路，是东非铁路网的咽喉，也是东非次区域互联互通重大项目。铁路的建设将由中国公司承建，全部采取中国技术标准建设，把中国的资金、技术、标准、装备制造和管理经验带入非洲。东非铁路总体规划从蒙巴萨出发经内罗毕到乌干达。从乌干达分为两路，一路向北到南苏丹，另一路向南从乌干达首都坎帕拉到卢旺达，经布隆迪最终

到达坦桑尼亚。规划全长2700公里，预计总造价250亿美元，将在2018年建成通车。蒙内铁路建成后，将把肯尼亚全国各地乃至整个东非地区连接起来，该地区人员、货物流动成本也将因此大为降低，极大推动东非一体化进程。

李克强说，蒙内铁路项目“只是一个开始”，是中非从次区域合作起

步，共同建设非洲高速铁路、高速公路和区域航空三大网络的重大项目，中方将与相关国家及非盟加强沟通协作，充分发挥中非金融机构的融资功能，也欢迎域外第三方机构积极参与，实现互利共赢。他希望，蒙内铁路“成为东非立体交通网发展的典范”。

肯尼亚总统肯雅塔则表示，蒙内铁路建设也是非中双方落实李克

强总理此前在非盟总部演讲时提出的“461”合作框架的具体举措，充分体现了中方信守承诺，也体现了中非团结合作的巨大力量。乌干达总统穆塞韦尼、卢旺达总统卡加梅、南苏丹总统基尔等东非地区国家领导人，以及坦桑尼亚、布隆迪、非洲开发银行代表也出席签字仪式并讲话。

（钟和）

本报特稿 第24届东盟领导人会议11日在缅甸首都内比都落下帷幕。作为本届东盟峰会的主要成果，会议发表了到2015年建成东盟共同体的《内比都宣言》。

尽管此前越南菲律宾媒体炒作南海问题令外界认为这将成为本次峰会的重要议题，但缅甸总统吴登盛在致开幕词时未提及南海问题。本次东盟峰会的主题是“共同迈向和平与繁荣的共同体”，会议重点放在加速推进东盟一体化进程以及进一步发挥东盟在地区间以及在国际

发表《内比都宣言》2015年建东盟共同体 东盟峰会：南海问题不选边

事务中的作用和影响力。

在菲律宾和越南的强烈要求下，东盟峰会在《内比都宣言》中提到了南海问题。东盟对南海问题表示严重关切，呼吁各相关方保持克制，不要使用武力，不要从事有可能加剧紧张的活动。另外，《宣言》提

到，东盟成员国一致同意推动和维护法治，按照国际法承认的普遍原则解决争端，推动落实《南海各方行为宣言》，维护地区稳定和发展。

泰国《世界日报》认为，尽管菲律宾和越南竭力希望联合东盟与中国讨价还价，但与中国没有领土争

议的东盟国家并不愿选边站，东盟内部立场各异，“炮口”很难指向中国。

中国外交部发言人华春莹先前表示，南海问题不是中国与东盟之间的问题，中方一贯反对个别国家图谋利用南海问题破坏中国—东盟

友好合作大局。

可以说，这次东盟峰会的重点并不在南海，而是在东盟共同体建设，尽管非越两国有意引导，但东盟总体并没有偏离主方向。东盟领导人在《宣言》中强调了到2015年顺利建成东盟共同体的紧迫性，指出只有通过持续努力，加深和扩大一体化进程、缩小东盟成员国间发展差距、增强东盟及时应对共同关切问题的能力，东盟共同体才能获得成功。

（蒋骅骁）

国际漫笔

法拉利与留学生：被妖魔化的标签？

上周，一名中国留学生驾驶法拉利跑车在美遇车祸身亡。消息迅速引发国内网友关注，众多评论中充斥着冷嘲热讽。而攻击的对象，无外乎两个标签：“法拉利”和“留学生”。

如今，大多数涉及在美中国留学生的报道总会招来骂声。在不少人眼中，在美留学生俨然已是“富二代”和“官二代”的代名词，认为他们拜金挥霍、学业荒废。

事实果真如此？从记者接触的众多中国留学生来看，不少人都是勤奋刻苦、成绩优秀的好学生。就读于南加大的上海留学生小张表示，“妖魔化”中国留学生让人愤慨。“很多在网上骂人者，他们有没有来过美国，真正了解留学生如何生活？”

每一分钱都精打细算，是大多数中国留学生的“必修课”。一年平均30万元人民币的学费和生活费，对不少家庭来说是沉重的负担。当年南加大枪击案遇难者瞿铭买宝马车，足足花了1年反复筛选，买的还是二手车。而此次遇难的段夫，所开的法拉利也是借来的。

当地警方已明确表示，涉嫌酒驾的西裔男子负全责，段夫是不折不扣的受害者。作为旁观者，少一些未审先判，多一些谨慎客观，对留学生这个群体的“妖魔化”可以休矣。

驻美记者 徐东海

肿瘤讲座

本周六(17日),南昌路59号上海科学会堂思南楼9楼有肿瘤讲座。

9:00, 善音健康咨询公司特邀上海瑞金医院乳腺外科主任医师陈伟国主讲《乳腺癌综合治疗与高质量生存方案》; 13:30《胃癌综合治疗新举措及康复新思路》仁济医院胃肠外科主任医师倪醒之主讲。

乌东部二州公投欲仿效克里米亚 专家：全面分裂不符合各方利益

11日，乌克兰东部的卢甘斯克州和顿涅茨克州就是否同意建立独立的“人民共和国”问题进行了全民公投。

九成选民想独立？

乌克兰东部的卢甘斯克州和顿涅茨克州提交公投的问题都只有一个，而且内容相同，即“您是否支持关于顿涅茨克人民共和国(卢甘斯克人民共和国)国家独立的决定。”目前卢甘斯克州尚未宣布公投结果。“顿涅茨克人民共和国”中央选举委员会主席利亚金说，当天的投票率为74.87%，其中反对票占10.19%，另外有0.74%的选票被损坏。他说，由于计票工作进行得很快，这就是最终结果。

上海俄罗斯中亚东欧学会理事张耀指出，3月16日克里米亚公投产生了示范效应，但这次的两个州重复克里米亚的公投-独立-人俄模式的可能性很小。与克里米亚不同，乌东地区俄罗斯族人口在总人口中所占比例并不太高，强行推动独立-人俄可能引起其他居民的反弹。此外，乌东部各州虽与俄罗斯关系密切，但较长时期一直是乌克兰的一部分。因此此次公投



■卢甘斯克亲俄居民展示他的旧苏联护照

基本上是乌东地区亲俄民众的一次民意宣泄，很难成为又一个克里米亚并获得广泛的认同。

将事关总统大选

乌克兰外交部11日发表声明称，这次公投“是由俄罗斯授意、组织和资助的”。声明强调，乌克兰人民不会承认任何地区性公投。美国国务院发言人普萨基也表示，美方不会承认公投结果。

张耀指出，就乌克兰局势而言，近期有一个关键时刻点就是5月25日即将举行的总统大选，它将决定乌克兰能否产生具有较高国际认同的合法政权。而乌东地区公投后局势是否会继续恶化，也将影响到总统大选能否顺利进行。

各方不愿乌分裂

乌东地区公投使乌克兰局势充满变数与危险。但张耀强调一些

缓解的迹象可能促使各方认识到形势的危险性，将采取措施以缓解危机，维持各方的共同利益底线。

被认为是决定乌未来局势最关键因素的俄总统普京8日表示，为准备乌克兰全民族对话的气氛，乌东地区应暂缓举行公投；俄军则会撤离俄乌边境。法德领导人在10日会晤时呼吁乌各方举行全国和解和对话，该呼吁与一边倒地支持乌国内某一方的立场有明显区别。而乌克兰基辅政权也在9日表示，全乌克兰民族团结圆桌会议将在14日举行。另外欧安组织也提出了乌克兰走出危机的“工作路线图”，主张在乌克兰停止暴力冲突。

张耀认为，各方表态表明各方均认为乌克兰陷入全面分裂和内战并不符合各自的利益。即便对俄罗斯而言，采取克里米亚模式收回乌东地区将引发大量政治、经济和法理层面的消极后果。因此，利用乌东地区公投造成的影响和压力，使乌克兰危机的最终解决能够走向俄罗斯希望的联邦制轨道：名义上保持乌克兰免于分裂，同时维持俄在乌东地区的历史影响，促使乌在东西方向平衡中立，才是俄最大的利益所在。 本报记者 齐旭

专机途经罗马尼亚领空被拒入境
俄副总理：下次要坐“轰炸机”出行

俄罗斯副总理罗戈津10日由摩尔多瓦返回俄罗斯，专机途经罗马尼亚领空被拒入境，声称下次会乘坐战略轰炸机出行，引发罗马尼亚外交部抗议。

罗戈津10日参加完在摩尔多瓦德涅斯特河地区举行的卫国战争胜利纪念活动，乘专机返回首都莫斯科时，欲途经罗马尼亚和乌克兰领空，均遭拒绝。对此，罗戈津在

微博客网站“推特”上发表的留言中说，“罗马尼亚按照美国要求对我的飞机关闭领空……下一次，我会乘坐图-160”。图-160是俄罗斯最大的远程战略轰炸机。

罗马尼亚外交部晚些时候发表声明，称罗马尼亚此举遵照美国和欧盟针对俄罗斯的制裁方案，罗戈津是美欧列入“禁飞”名单的俄高官之一，“由一名俄罗斯副总理作出使用俄战略轰炸机的威胁，在当前地区局势背景下显得非常严重”。罗方要求俄方确认该表态是否代表“俄罗斯针对罗马尼亚这一欧盟和北约成员国的官方立场”。