

【老彭侃车】

第九辆车，买『上汽』的

回头算了算，我这辈子开的时间较长的车，已有8辆。

第一辆是“小上海”，就是那种“两吨头”的小货车，驾驶室坐两人，全车墨绿色。这车单薄而轻巧，很受农民欢迎。只记得它在煤屑路上全速前进时，扬起一天灰尘；车身抖得厉害，朝后视镜里望一眼，看得出自己脸上的肌肉，也在欢乐地抖动。

又开过“大交通”货车、“上海牌”轿车。虽然工艺上粗一些，但认真说起来，都算是上海自主品牌车。

时间开得最长的，是上海与大众合资生产的车子，从第一代“桑塔纳”，到“2000型”，到“帕萨特”，换了好几个车型。接着，又开日本车、德国车……车子品牌越来越响，机器越来越好，装饰越来越漂亮，但是，离开“上海自主品牌”却越来越远。

最近，“上汽”换帅，胡茂元退休，令我感想颇多。上汽集团高歌猛进，年产突破500万辆指日可待，在竞争激烈的中国汽车行业继续保持第一，胡总功不可没。值得大书特书的是，上汽自主品牌在胡总任上也打开了局面，去年销量超过23万辆，在“自主品牌大战”中，取得了可喜业绩。

陈虹接班，使人对自主品牌产生更多联想。虽已突破瓶颈，但从销量上看，自主品牌在上汽销量中不到5%，企业还在为此“烧钱”。如何变“烧钱”为赚钱，是第一步；生产过得硬的自主品牌车，是第二步；竖起“BBA”（奔驰宝马奥迪）那样的世界品牌，是更艰巨的第三步。

不管“上汽”能不能跨出第三步，我开第九辆车，一定去买“上汽”的。

特约撰稿 彭瑞高



在台湾地区，纳智捷优6称为U6，是裕隆汽车设计研发的最新车型，它定位于紧凑型SUV，纳智捷引以为傲的高科技化配置特点，在优6上得以延续，丰富的配置“只会有你想不到，而没有纳智捷没有配到的”。今年1、2月，U6当地销量超过了同级竞争对手丰田RAV4和本田CR-V。在其即将在大陆上市之际，本刊在南京试驾了这款新车。

外观上，优6前脸依然体现了纳智捷SUV车型的家族式脸谱，双腰线设计更加地时尚、运动，更加低矮的车身以及溜背式的车尾营造出了类似轿跑的感觉，是目前紧凑型

时尚与科技的弄潮儿——试驾纳智捷优6

SUV市场中唯一的跑格化SUV，为消费者提供了全新选择。从数据看，优6拥有了超越同级别的超长轴距2720mm，这一优势秒杀了一堆同价位竞争对手。

优6的内饰风格有一种小型太空舱的感觉，仿碳纤维图案的装饰板顺着车门扶手向中控台蔓延，整体感非常强。配置上，优6体现出了非常高的水准，抬头显示系统和JBL可

升降音响颇受试驾者的欢迎。其中控台上配备的THINK+ 车载信息系统，具有语音声控功能，驾驶者只需用嘴说出指令，就能执行包括媒体播放、辅助安全系统、收发邮件短信、拨打电话在内的几乎所有的车机功能，十分方便。

动力方面，优6有1.8T、2.0T发动机两个动力可供选择，与之匹配的分别是爱信的5档自动变速箱和6档手

自一体变速箱。1.8T发动机可输出158马力/5500rpm的最大功率以及230牛·米/2000-4400rpm的扭矩；2.0T发动机则是179马力、256牛·米。悬挂方面，优6采用了前麦弗逊式独立悬挂和后扭力梁式非独立悬挂。

此次试驾的是优6 2.0T车型。在实际驾驶中，这台2.0T发动机并没有让我们失望，整个加速的过程中可以感觉到车辆稳步的提速状态。油门力度的设定也相对轻盈，前段与中段的衔接非常好，并没有出现过于敏感或者迟缓的现象。当发动机的转速达到1800转左右时，发动机可以提供85%左右的最大扭矩，在城市道路上行走游刃有余。在发动机转速达到2400转左右时，这台2.0T发动机的全部扭矩迸发了出来，呼之即来的动力响应给予驾驶者很强的信心，车辆的加速过程能感觉到推背感。

不可否认的是，电子配置一直是纳智捷最突出的卖点，优6在这方面同样优秀。此次试驾的2.0T高配车型，拥有车侧安全影像辅助系统、主动式环景影像系统、驾驶警示系统等，这些配置不仅再次显示了纳智捷在电子配置上的实力，也大大提高了驾乘者行车安全。 姚琼

长安福特领跑CTCC车手榜

在日前结束的CTCC中国房车锦标赛第三站中，长安福特车队90后小将谢欣哲作为本场最“重量级”的车手，不仅为观众上演了紧张激烈令人称赞的攻防大战，同时力压众多经验丰富的老将，领跑车手积分榜。

由于长安福特车队在前两站比赛中均获得了车队冠军，同时谢欣哲获得第二站车手冠军，根据CTCC官方规定，长安福特车队在本站比赛中已整体加重60公斤，每个车手也有不同程度的加重，而谢欣哲更是全场最重——

比对手整整重了85公斤。

前一天排位赛谢欣哲拿下杆位，发车后一直处于第一集团军，他不断奋力加速向前的同时，要阻挡后方2位对手的不断进攻与夹击，力保不发生较大碰撞、顺利完赛，同时要守住自己的前排位置，多次弯道缠斗使车辆的操控性与稳定性显得尤为重要。最终13圈的比赛结束，谢欣哲成功收获第3名，在加重十分严重的情况下，依旧站在车手积分榜最前端。

党宝奎



换“芯”四驱 全能跨界——试驾广汽本田新歌诗图 3.0L

2014年北京车展上，广汽本田发布了新歌诗图，其最大亮点在于搭载了本田FUNTEC系列技术，例如，发动机3缸与6缸之间智能切换、盲区显示、智能适时四驱等，再次刷新豪华跨界车的价值体验。

新歌诗图车身大小和轴距都没有改变，整体轮廓依然保留了广受喜爱的轿跑车流线外观，但细节增加了更多的豪华配置以及SUV设计元素，例如三道宽幅设计的前脸饰条、前大灯、日间行车灯、尾灯都采用LED光源，前雾灯造型增加镀铬和蜂窝状饰件等，并配备可开启式全景天窗。

新歌诗图在内饰上的感觉更加豪华，高光质感木纹饰条、带触控科技按键的多功能方向盘、航空座舱LED照明灯系统带来的感受不亚于豪华车。本次试驾的3.0L车型顶配版，首次使用了高质感的棕色内饰，高保真“Kevlar”（凯芙拉）材质扬声器音色立体，7英寸的显示屏可以实现触摸功能，操作灵敏。

新歌诗图3.0L车型搭载Honda最新的“地球梦科技”3.0L V6发

动机，具有193kW的最大功率和297Nm的最大扭矩，动力参数领先同级。该发动机还可根据不同路况自动选择3缸、6缸工作模式，实现动力的智能化管理。

不管是在市区走走停停，还是短距离加速超车，新歌诗图这款3.0L发动机与全新的6AT变速器配合默契。方向盘、油门踏板也始终给人举重若轻的感觉，难得的是，这份轻快并没有以损失驾驶乐趣为代价，方向盘指向清晰，路感反馈直接。厂家技术人员介绍，3.0L车型首次搭载的Real-Time AWD适时四驱系统，可根据实际路况，在前轮两驱和前后轮四驱之间智能切换，使它具备较强的通过性能，再加上高离地间隙，使得新歌诗图轻松应付各种山路和弯道，具备真正说走就走的纵横全领域能力。

值得一提的是，试驾中能明显感觉新歌诗图的静音性能比老款提升不少。新歌诗图的前后8探头泊车雷达及后视动态提醒系统、LWC盲区显示系统等非常实用，消除驾乘者的后顾之忧。 姚琼

创新科技升级为豪华加分

——试驾2014款凯迪拉克XTS 28T铂金版

一年前，布拉德·皮特代言的凯迪拉克全新中高级豪华轿车XTS让我们眼前一亮，Brembo高性能刹车、10安全气囊、全景天窗、CUE移动互联体验等丰富的全系标配，以及12.3英寸液晶仪表盘、MRC主动电磁感应悬挂、空气弹簧等多个首次引入细分市场



的科技配备，令人印象深刻。如今，经过配置升级的2014款凯迪拉克XTS将其创新的豪华科技推向了新的高度。

我们试驾的28T铂金版是2014款凯迪拉克XTS新增的车型。在造型上，2014款XTS沿袭了凯迪拉克经典钻石切割设计语言，超过5.1米的车身长度依旧显示出行政级豪车应有的风范，而铂金版特有的镀铬大面积多层盾形格栅，更彰显出尊贵、豪华质感。车内除了保留诸如柔和而温暖的氛围灯、十四支喇叭的Bose音响等原有的豪华设计和配置，车顶改用全鹿皮绒包裹，这一招是同级豪华车中少见的。

2014款XTS 28T铂金版车型配备了2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机经过了重新调教，悄然将扭矩提升到了傲视同级的400Nm，拥有媲美6缸发动机的动力输出性能，绵密浑厚、平顺优雅，却又不失爆发力。得益于这套全球反应最快的悬挂系统——MRC主动电磁感应悬挂，XTS四轮可以每秒1000次的频率独立侦测路况，实时调节悬挂的软硬，配合后轮空气弹簧，在转弯、加速、制动等各个环节，XTS都能带给你如平静湖面般的驾乘体验，身处Bose ANC主动降噪静音技术营造出静谧的车舱空间，如同身处一条豪华游艇。

凯迪拉克XTS上原本装备的第一代“ESS强化安全策略”，可以通过声音、震动、灯光等方式来警示车道偏离和前方碰撞等危险状况，此番2014款XTS升级为第二代系统，加入了全车速自适应巡航和主动刹车系统，这使得高速巡航驾驶可以更轻松更安全。当车速超过10公里每小时后，主动刹车系统便会启动，在紧急情况下能够实现紧急制动，最大限度避免可能发生的碰撞危险。

凭借致敬经典的设计元素和敢于创新的科技配备，凯迪拉克XTS成为车主彰显个人品位与风采的绝佳平台，而2014款XTS的科技升级，带来更豪华、舒适的人性化乘坐体验。 刘朝晖