

一些游客反映“只坐船、不开船”不过瘾 何时能租船自驾畅游苏州河?

一家数口,或者外地亲友到上海旅游,驾一艘租来的游船,在苏州河上畅游——这种现在只有在外国才能实现的景观,是否可以在苏州河上实现?记者从昨天举行的“水上旅游企业家沙龙”获悉,沪上有关部门正谋划“苏州河自驾船出游”项目,目前“万事俱备,只欠东风”,正等待政策层面的突破。

上海市水上旅游促进中心举办的“水上旅游企业家沙龙”,目标之一就是“创意浦江旅游产品”。目前来说,“浦江旅游”不仅指黄浦江旅游,也包括上海的另一条母亲河——苏州河的水上旅游。据上海苏州河观光旅游有限公司总经理林勇介绍,苏州河水上旅游刚刚于5月31日延伸航线:原本从丹巴路长风公园1号绿地码头到昌化路码头的线

路,延伸到外滩外白渡桥,使苏州河水上旅游线路延长至单程21公里。目前从丹巴路到昌化路、昌化路到外滩的苏州河游船票价都是80元,如果从丹巴路直达外滩,则可享受打折价130元。林勇坦言,尽管线路延伸,目前苏州河水上旅游的日游客数量只有100多名,游客以上海本地人和外国人为主,“很多游客都反映‘只坐船、不开船’的模式不过瘾,提出能不能自驾游船。”

林勇说,自驾游船在我国目前尚不能实现,最主要的原因是“政策瓶颈”:“规定游船只能由取得驾驶资质的船长驾驶。”但他认为,苏州河已具备租船自驾游的条件:“丹巴路至外滩的21公里水路,现在不允许货船航行,只有客船航行,安全可控;我们从美国进口了2艘小型游船,市民只要培训两三个小时就能熟

练驾驶;我们把这两艘电力游船的航速限制在每小时10公里以内,即便对撞也不会出现倾覆的危险。”上海要发展“三游产业”(游船、游艇、邮轮),必须改变现在“20万元以上才能办一张游艇会员证”的“高端路线”,把游船、游艇的目标消费群体定位在工薪阶层,“租船在苏州河自驾游”可能是一个方向。本报记者 金志刚

今年上海节能目标确定 单位GDP能耗降3%以上

本报讯(记者 叶薇)在上午举行的市政府新闻发布会上,市经济和信息化委员会总工程师原清海透露,2014年上海节能目标为“单位GDP能耗比上年下降3%以上”,工业系统节能目标为“规模以上工业单位增加值能耗比上年下降3.6%”,节能目标任务依然严峻。一季度,全市单位GDP能耗和规模以上工业单位

增加值能耗分别下降6.48%和7.76%,年度节能目标有望完成。原清海介绍,2013年,全市单位GDP能耗和规模以上工业单位增加值能耗分别下降了4.32%和3.99%,顺利完成年度目标。“十二五”前三年,本市单位GDP能耗和工业单位增加值能耗已累计下降15%、16.25%,分别完成“十二五”目标进度的83%和74%。

2013年上海市环境状况公报发布 124天污染 AQI优良率66%

本报讯(记者 郭剑烽)作为环境空气质量新标准监测实施的第一个完整年度,2013年交出的答卷如何?昨天下午,上海市环保局发布2013年上海市环境状况公报,公报显示,上海去年124天污染,环境空气质量AQI优良率为66.0%。值得一提的是,空气质量6项指标中,除SO₂、CO两项外,其余四项即PM_{2.5}、PM₁₀、NO₂、O₃全部未达新二级标准;PM₁₀、NO₂年均值5年均未达新标。此外,水环境质量总体较上年有所改善;区域环境噪声达到标准要求;辐射环境质量保持正常。

去年上海市PM_{2.5}年均值为62微克/立方米,超出《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)新二级标准27微克/立方米。去年PM₁₀年均值为82微克/立方米,超出新二级标准12微克/立方米,较2012年上升11微克/立方米。近5年的监测数据表明,上海市PM₁₀年均值均未达到新二级标准。除2012年接近达标外,其余年份的年均值基本维持在80微克/立方米左右。据悉,为了方便市民及时了解自己周边的空气质量,本市各区县将启动发布分区实时空气质量。

向污染宣战,从我做起! 本报携手百威英博特邀 刘炜担任世界环境日大使

本报讯(记者 郭剑烽 实习生 唐佳莹)今天是一年一度的“六五”世界环境日,今年世界环境日的中国主题是——向污染宣战。今天,市区环保部门、社会各界包括本报在内,组织了丰富多彩的主题活动。上午9时许,由市环保局、市水务局指导,本报携手百威英博特邀中国男篮现役球员、上海男篮队长刘炜担任世界环境日大使,共同在人民公园开启黄浦江水源保护行动,随后至上海母亲河黄浦江的源头——青浦区金泽镇市河上开展志愿者河道清理活动。活动现场,本报宣布百威英博成为新民晚报“新微公益”微信平台的一号会员,并邀请有识企业加入

“新微公益”,互相促进互相监督,为上海的生态建设合力作出贡献。百威英博透露,将在全球五年环境目标中特别加入“绿色物流”这一全新目标,即通过使用替代燃料,使用新一代货车等,力争每百升产品在运输过程中减少15%的温室气体排放量。新任世界环境日大使刘炜在现场分享了生活中的环保小贴士,并号召市民,从点滴做起,保护人类赖以生存的自然资源。刚刚拿下2013年度上海市政府质量金奖单位称号的城投总公司下属环境实业有限公司,则在梦清园环保主题公园和老港固废处置基地同步开展“绿色接力,传递美丽”的志愿者服务活动。



燃气助动车本月起回收

6月1日起,本市设立5个集中回收点,为市民提供燃气助动车回收服务。同时,市自行车行业协会将组织部分电动自行车厂家开展购车优惠活动,车主凭燃气助动车回收凭证购买电动自行车,可享受相应优惠。市交通委发布通告明确,自

2016年1月1日起,禁止驾驶燃气助动车上道路行驶;明年12月31日前,完成本市燃气助动车回收工作。图为浦东上南路回收点,燃气助动车主前来咨询和换领。本报记者 张龙 摄影报道

“垃圾教授”变废为宝

本报讯(记者 易蓉)上海交通大学环境科学与工程学院许振明教授团队近10年来致力于电子废弃物物理法处理与资源化,开发出具有自主知识产权的电子废弃物多级冷却破碎-多级旋风分选-多级高压静电分选-涡电流分选技术及装备。记者今天在上海交大实验室见证了电子废弃物“起死回生”的过程。2005年前,国内还没有一家集电子废弃物回收、处置及资源化为一体的企业,处理电子废弃物通常是人工分拣、露天焚烧、强酸洗

金等“土法子”。但这些方法虽然也能提取金属,但产生的废气废液对环境造成二次污染。起初从事金属物质研究的许振明教授目睹这一现状,敏锐地意识到电子垃圾的资源化将是一个涉及材料、环境、化学、冶金等多学科的崭新的学科生长点。他的团队按照减量化、无害化、资源化的原则,开始研究一种高效且无污染的物理方法,开发处理电子废弃物的技术与装备。“刚到环境学院工作时,同事们开玩笑叫我‘垃圾教授’,我一点儿都不介意,因为这就是我爱

做的事情。”许振明笑着说。废旧电路板经过破碎机层层“瘦身”,变成小于0.8毫米的细粉;细粉进入一台高压静电分选机,通过高压静电作用,非金属细粉被牢牢吸住,而金属细粉则被“甩”离并通过真空蒸馏分离出金、铜、铁、等各种成分,非金属细粉则挤压制作成再生板材。“利用废旧钢材再生钢材,可减少97%的采矿废物、80%左右的污染,节约90%的原材料。”许振明手上拿着一个印有交大标志的窰井盖,这也是电子废弃物“重见天日”的成果之一。康健新村长兴坊小区居民张海良、吕雅凤夫妇;徐汇区凌云绿主妇环境保护指导中心理事长尚艳华;长宁区新泾镇刘四居民区党总支书记茹英芬;浦东新区三林镇环球翡翠湾花园小区居民黄志翔;静安区石门二路街道办事处党群工作部副部长梅志红。

申城“十大环保达人”上午揭晓

本报讯(记者 姚丽萍)今天上午,上海市中华环保世纪行宣传活动组委会、市人大城建环保委、市环保局、新民晚报共同评选的2013—2014年申城“十大环保达人”揭晓。(相关报道见今天民生上海·世界环境日特刊)“十大环保达人”分别是(以姓

氏笔画为序):嘉定区安亭镇新源社区居民王雁;闵行区新虹更绿社区环保服务中心总干事孔令韬;闵行区虹桥镇虹华苑居委流昌逸彩小区居民邓海波;虹口区曲阳社区翰林苑小区业委会主任朱纪芳;长宁区程家桥街道党员志愿者吴惠隆;徐汇区