

本版插图
郑辛遥



违章的代价

E 民警提醒 “小”违章毁了一辈子

主持人：程山警官是一线的交警，在执勤中，哪些交通违法是比较“高发”的？

程山：比较高发的违法行为是违法变道和违法停车。很多人开着车，却是骑自行车或者走路的心态，想到变道就随意的变道，给道路交通安全带来很大的隐患。我经常告诫那些交通违法者，违法变道看似小事，其实非常危险，因为马路上车来车往，违法变道者不依照规定变道，会让其他驾车者猝不及防。另一种比较多的情况是在有禁行标志的地方交通违法。有些人是因为不熟悉路段造成的，而有一些则是贪图方便故意的。有些路段除了公交车辆外是不允许其他社会车辆进入的，可偏偏就许多车违法进入。

主持人：常常听到有人抱怨说，“民警故意找我的麻烦，别人违法停车没有被贴条，我就停了几分钟，就被贴条了。”在执勤中，你们对于违法停车的处理是怎样的？

程山：违法停车对于非机动车的影响很大的。违法停车的情况，在医院周边发生的尤其多。很多人是去看望病人，想着送点东西到病房就下来，几分钟而已。还有一些是外地到上海来看病的人，不熟悉路况。我们有的时候接到电话，报违法停车，我车子开过去的时候，一般都会鸣笛，意思是提醒那些违法停车的车主。有的人会赶紧把车开走，这至少说明他还是意识到自己的行为是错误的。我们处罚那些违法行为，是为了给违法者一个警醒，希望他们不要再违法。因为今天的违法行为也许只是罚点钱，扣点分，下一次说不定就要付出很大的代价。

主持人：赵宗义警官是专门负责事故处理的。看到过很多看似“没什么大不了的”违法，却导致了让人无法承受的悲剧。请给我们讲讲。

赵宗义：套牌车的问题，是现在说的比较多的。我处理过的一起事故，就是因为套牌。那个驾车者是违法套牌的，发生事故的时候，他的车是正常行驶的，有一辆车逆向行驶，和他的车相撞，结果撞死了人。本来，这个事故是逆向行驶者的责任，可是，这个套牌车的车主因为害怕套牌被查，另外，也带有一点侥幸心理，觉得套牌了警察查不到自己的，于是，他就逃逸了。这样一来，性质就变了，他被判了六年，现在正在服刑。侥幸心理，遇到事故第一反应是逃跑，是套牌车车主比较常见的状况。殊不知，从套牌这一行为开始，他们就给自己埋下了可能结出恶果的种子。

另一个案例，是我们小区邻居的事情。这位邻居过去在小区里开个烟杂店，生意不错，后来就承租了小区边上一栋4层楼的旅馆，一家人的日子过得挺有滋有味。可是，他醉酒驾驶，还撞伤了人，这个事故发生后，巨额的赔款让他倾家荡产，他从旅馆小老板，又回到起点，重新开起了小烟杂店。一辈子的努力因为一次违法而归零。这样的代价，实在太大了。

结束语

违章看似获得了一时的方便，背后的代价却可能是一个人一辈子的努力归零，甚至一座城市半个世纪的雾霾。违章应该有代价，执行处罚更要有力度。向违章说“不”，是为当下的自己，亦是为了子孙后代。

主持人的话

在生活中我们需要遵守很多法规，比如，不可以酒后驾车，不可以乱扔垃圾，不可以乱穿马路……也许你也曾违章，并在接到罚单时忍不住抱怨执法者“小题大做”。但是，无论你是谁，无论你在哪里，违了章（法），就得付出代价——

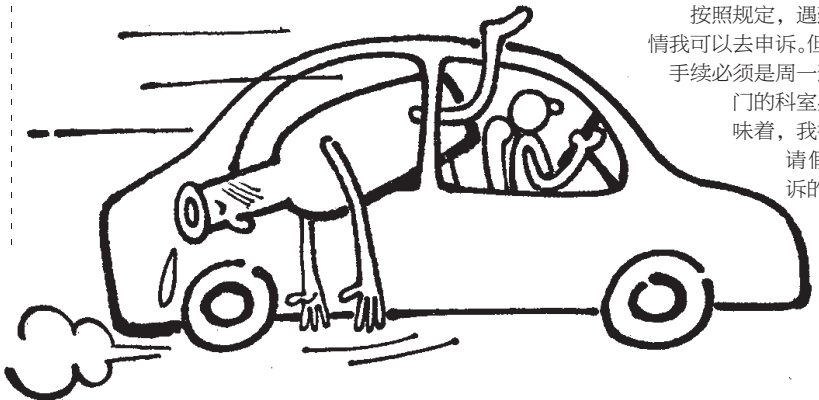
新闻背景

5月25日是“无违法、无事故”交通安全宣传日，恰逢《中华人民共和国道路交通安全法》实施十周年。《道交法》实施十年来，上海机动车保有量、驾驶员数量均达到了十年前的三倍，但是，上海一次死亡3人以上（含）的道路交通事故从2006年的11起死亡41人，下降到2013年的2起死亡6人，总体呈现下降的趋势。数字的背后不但体现了这10年来本市公安交警依法严格管理的成效，也反映出广大交通参与者10年来在出行习惯和安全出行的理念上都有了提高。

D 为违章停车申诉 钱财时间都损失

主持人：很多人违章，有的时候是无意的，有的时候是明知故犯，而明知故犯往往是出于侥幸心理。路涛有过这样的经历吗？

路涛：有过。我现在常会以自己的经历作为例子劝诫别人。有一回我自己开车去昆山讲课，课程一共是两天，第一天的课讲完后，我在网上查了当地好吃的饭店，自己开车出去“觅食”，第二天讲完课，开车回上海。本来这是一次很完美的出差。但是，却收到一张罚单。原来我是在一处有小转弯禁行标志的地方违章小转弯，被电子警察拍到了。当时，我是“经验主义”，想当然地认为小转弯是没有问题的，也没有细看这陌生的路段是否有禁行标志。如果当时花一点点时间看一下，可能就不会违章，也不会收到罚单了。



C 扔垃圾不守章 罚了款丢了面子

主持人：除去交通违法，还有各种名目的违章。比如，在日本，违反规定乱扔垃圾也会受到处罚。

杜海玲：日本在垃圾分类方面规定很严格也很细致，我们居住的公寓楼的垃圾桶边上会用图片标识清楚怎样分类，比如，可以回收利用的瓶子和瓶盖是要分开放在不同的袋子里的。在日本倒垃圾的时间和每天可以倒的垃圾的种类都有严格的规定。如果要扔体量比较大的垃圾，比如家电家具，是要付费的。一般的程序是，先给专门负责回收的政府部门打电话，告知你要丢弃的是什么，多大的体量。然后，去便利店购买相应规格的资源回收券，将券贴在要丢弃的东西上，放到公寓的垃圾箱边上，会有专人来收走。偶尔会有人图省钱，不买资源回收券，直接将这类物件丢在垃圾箱，公寓的管理员就会贴上字条，提醒物件的主人，按照规定行事。发生这种情况后，用不了几天，物件的主人就会按照正常的流程买资源回收券，丢弃垃圾。

主持人：违反规定乱丢垃圾会被罚款吗？

杜海玲：会有罚款。大约几万日元，这个金额不算高。但是，日本人是非常注重面子的。不守规则乱扔垃圾是被人看不起的事情。而且，日本人都明白，如果大家都不遵守规则胡乱扔垃圾，最后的代价就是城市环境变得脏乱，那是非常昂贵的代价。

在那之后，有一天，我和朋友一起去夜市吃烧烤。我知道那条路是不可以停车的。但是，看到路边已经停了不少车，而且，那些车上也没有被贴罚单，就想着大概没事的。要是把车开去附近一个允许停车的地点，要走路十分钟，还要付停车费。心里的小九九那么一盘算，就决定“冒险”一下。那一晚吃好烧烤出来，看到自己车上没有被贴罚单，我还小小地得意了一把。省了时间也省了停车费。

几天后的周末，我去交昆山那次违章的罚款时，却被告知，还有3张罚单没有处理。违章的时间和地点显示，正是在夜市吃烧烤的那次。我当时就傻了，就算违章停车，也应该只有一张罚单，怎么会有三张？

主持人：那到底是怎么回事？

路涛：查询了记录后发现，我那天晚上违章停车的两小时内，先后被贴了3次罚单。分别是3位民警开出的罚单。可能是有人在民警贴了罚单后，把那个罚单撕走了。所以造成了多次开罚单的状况。而我自己压根就没有见到车上被贴罚单。

按照规定，遇到这样的事情我可以去申诉。但是，申诉的手续必须是周一到周五去专门的科室办理。这意味着，我得在工作日请假去处理申诉的事情。还要交违章停车的罚款，时间和钱都损失了。

A 为何有人一再违章？ 代价太小！

主持人：近几年媒体上爆出的违法违章行为，每每令人咋舌。北京某小区业主在楼顶违章搭建出超级别墅，好似花果山；长沙警方曝光宁乡县城管局的某辆车交通违法288次……总有人在无视法规，顾教授对此怎么看？

顾骏：我们的社会存在对规则不够尊重的情况，明明有法规，可是，在执行的过程中处处都能通融，那又怎么能够指望大家都遵守法规？对于法规的宣传存在于法规的执行中，不要动不动就以教育为主。该罚的，就按照规定罚。

此外，另一个问题是，对于阻挠执法的行为处罚不够。什么叫“打不还手”，你对执法者动手了，执法者还可以不还手？这是不合理的。妨碍公务的罪名要更加明确。否则，对违法违规者不严格执行处罚措施，让其付出应有的代价，法规怎么树立权威？不要依赖于老百姓自觉守法。

如果大家都不犯规，要制定规则干嘛？法规就是执行出来的。

B 一次乱停车罚30英镑 学生不敢再违章

主持人：相比国内的一些违章处罚，国外似乎更加“严厉”些。李卉是一名“海归”，她说，自己在英国留学时违章被罚的经历，让当时还是穷学生的她心疼不已，并且引以为戒，不敢再轻易违章。那是怎样的被罚经历？

李卉：初到英国的时候，对很多事情不太了解。曾经在半年内因为乱停车被罚了好几次。每次都罚款30英镑。对于穷学生来说，这可是一笔不小的数额。被罚了几次后，我真的是十二分的小心，生怕再违章。第一次罚款是开车出去，看到其他人停车，我也就把车停在旁边，办完事回来，就看到车上被贴了罚单。之后，有朋友告诉我，在英国地上没有划线，就不能停车。

主持人：后来怎么又被罚了？

李卉：后来那次被罚，是在一个临时停车场。那是在一户人家的院子外面，因为附近有建筑工地，所以，临时划出了一块地方，给建筑工人作为临时停车的场地。我当时看到后，就觉得可以“揩油”，也把车停到了那里。起初的两天都太平无事，第三天，我的车又被贴条了。这下我就莫名其妙了，这个地方不是允许停车的吗？

在英国，违章停车不是由警察贴罚单的，而是有专门的人，按照街区划块，在负责的街区内巡视，看到违章停车的就贴罚单。正好这个贴罚单的人就在附近，我就上前询问原因。他说：“你在停车的时候，把车的四个轮子都停在了人行道上，这样行人就无法走路了，你可以把两个轮子停在人行道，两个轮子停在马路上，给行人留出通道。”听闻这个罚款理由，我当时就傻掉了。在国内，我们理所当然会想到停车时要给机动车留出通道，可是，在英国行人方便是优先于行车的方便的。前阵子，和朋友聊天，听说现在在伦敦乱停车，要被罚款100-200英镑。不按时交罚款还会留下信用污点。