

一车多能自动切换 减震降噪乘坐舒适

我国首列市域快轨车来沪首秀

本报讯 (记者 金志刚)从明天起,第九届中国国际轨道交通展将在上海举行,高速动车组和地铁列车的“混血儿”——中国首列市域快轨车将首秀。这款最高时速可达160公里的列车,是为承担都市圈、城市群区域的客流出行量身打造的,完全适配金山铁路的线路特点和运营要求。

全能型选手

这款列车由中国北车长客股份公司研制,采用双供电制式的受电弓,且具有动态自动切换功能,这是中国首次成功研发出此项技术。应用该技术后,列车受电弓能够在25000伏的高速动车组和1500伏的地铁列车接触网中自由切换,列车可运营在既有高速动车组轨道上,亦可与地铁线路共轨运营或者换乘。

这款列车的速度等级比地铁列车提高一倍。列车车体材质选用高速动车组使用的高强度、轻量化程度较高的铝合金,同时将高速动车组上的一系列先进的减震降噪技术成功嫁接,还在转向架上特别增设了抗蛇形减震器,能确保列车在快速运行中的稳定性,大大提高乘坐舒适度。列车座席比地铁车多,载客数量伸缩空间更加灵活。同时,列车配有行李架,以方便一小时内都市圈居民远距离出行。



■ 我国首列市域快轨车辆在沪亮相 中国北车长客股份公司供图

与城际动车组相比,市域快轨车更具有地铁列车快速启动和快速制动的“DNA”。而且,市域快轨车的能源消耗、环境保护、安全性等指标均是大巴客车望尘莫及的。

服务城镇化

目前,国际上大型城市均争先恐后在发展市域轨道交通快速线,以期调整城市布局,缓解城市拥堵不堪的交通和住房压力。市域快轨车辆在日本、德国、澳大利亚等国已经有成熟应用,一些发达国家市域线长度已经超过地铁线长度。例如日本东京交通圈包括以东京为中心的50千米半径范围,由东京

和周围7个县组成,白天以通勤、通学、购物为目的客流量非常大,市域快轨车辆对于缓解这些客流起到了极其重要的作用。

近年来,北京、上海、天津、广州等大城市陆续进入郊区化发展阶段,工作在中心城区、居住在郊区的新生活方式不断扩展,促进了大量通勤交通的产生。在人口超过1000万的特大城市,未来市域快轨线将逐步占据主导地位。在上海,已开通的金山铁路使用的是动车组列车,有点“大材小用”。鉴于金山铁路早晚高峰期间客流较大,如果需要增能,上述“全能型”市域快轨车提供了一种选择。

三到五年基本完成

国有企业公司制改革

韩正主持市委常委会通过《若干意见》

本报讯 中共上海市委13日下午举行常委会,审议并原则通过《关于推进本市国有企业积极发展混合所有制经济的若干意见(试行)》,市委书记韩正主持会议。

会议指出,中央和市委、市政府高度重视发展混合所有制经济。

今年3月,市国资委成立专题小组启动相关工作,在缜密调研基础上,形成了《关于推进本市国有企业积极发展混合所有制经济的若干意见(试行)》。

《若干意见》从上海实际出发,聚焦重点关键,明确了“要求与目标、形式与途径、比例与结构、激励与持股、对象与程序、职工权益保障”六方面问题。

《若干意见》的指导思想是以党的十八大、十八届三中全会精神为指引,以促进各类所有制经济相互融合、共同发展为导向,以发展公众公司为主要实现形式,实现发展混合所有制经济与优化国资布局结构、实施开放性市场化联合重组相结合;与推动国资有序流动,盘活和用

好国有资产相结合;与完善公司治理结构、建立健全现代企业制度相结合,为上海经济社会全面协调可持续发展作出更大贡献。基本原则是“四个坚持”,即坚持完善基本经济制度、坚持市场导向改制转型、坚持依法规范公开透明、坚持统筹兼顾稳妥推进。主要目标是经过三到五年的持续推进,基本完成国有企业公司制改革,除国家政策明确必须保持国有独资外,其余企业实现股权多元化,发展混合所有制经济,企业股权结构进一步优化、市场经营机制进一步确立、现代企业制度进一步完善,国有经济活力进一步增强。

《若干意见》还就推进国有企业股份制改革、优化国有企业股权比例结构、加快开放性市场化双向联合重组、实施股权激励探索员工持股、明晰企业改制重组的决策程序、规范财务审计和企业价值评估、坚持市场决定对象和发现价格、平等保障相关利益主体合法权益等重要内容进行了具体阐述。

BUICK

心静 思远 志行千里

0门槛+0利率=卓越操控提前在手

英朗全系0利率金融方案

别克来自上海通用汽车 400-920-8266 www.buick.com.cn

1.6L 13.27万起/1.8L 16.53万/1.6T 17.73万起

同样的0利率,掌控更好的座驾!

6月3日—6月30日,英朗GT&XT全系推出0利率购车方案,8万定额贷,1年0利率,为期待更好的你点燃方向。让每一颗进取之心,都能拥有动力更佳操控更精准的英朗,未来方向轻松在握!

- 1.6T 涡轮增压发动机
- 通用专有瓦特连杆后悬设计
- 70% 高强度钢覆盖率
- 全新摩卡棕风尚内饰
- 人体工程学座椅及环抱式座舱

上海别克汽车	电话: (021) 558678800	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(长宁店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车(上海宝山店)	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100
上海别克汽车	电话: (021) 558660000	上海别克汽车	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(浦东店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100	上海别克汽车(别克别克店)	电话: (021) 554460100

