

起亚第三代佳乐:让全家一起“嗨”

正在巴西进行的世界杯让全球的球迷们可算盼到了疯狂的理由,作为国际足联(FIFA)的官方合作伙伴,起亚汽车尝到了四年一度 and 球迷一起“做一回疯子”的甜头,在这个世界杯年,丰富多样的体育营销成为了托举起亚汽车品牌崛起的“大力神”。

而在国内,进口起亚除了专为世界杯球迷爱好者量身定制手机竞猜APP“投你所好”,以及策划“章鱼预测帝”和世界杯网络剧等线上活动外,国内70多家经销商门店还统一设立店内展示区,并举办酒吧球迷集体观赛猜球等精彩活动,以“精智”家庭用车定位的多功能车型第三代佳乐更以世界杯涂装元素形象装饰一新,进行车贴巡游和路演,为球迷带来“全家一起嗨”的世界杯激情体验。

日益年轻化的“精智”家庭用户选车,逐步趋于时尚化、智能化,而第三代佳乐便是积极迎合这一市场需求,以原装进口整车品质引进中国的“精智”家庭用车。这个疯狂的足球之夏,让第三代佳乐收获了更多家庭的聚焦。

“精智家庭”对家用车型首先要求的就是造型精致,而获得2013年德国“红点设计大奖”的第三代佳乐,拥有简约而不简单的设计,延续了起亚家族一贯的动感活力气质。开着第三代佳乐,不仅是带着全家出行,更是带着时尚和品味在奔驰。



作为一台拥有足够宽敞舒适内部空间的家庭多功能车,第三代佳乐推出了5座和7座两个版本,适应了不同类型家庭乘坐需求,而空间的人性化设计,极大地满足了都市家庭对精致与细节的追求。2750mm加长轴距营造修长车身同时,第二排地板完全平整,此排即使坐满3人,双腿摆放都非常自在。第三代佳乐的座椅有多达几十种折叠组合,也非常贴合现代家庭的多功能需要。第二排座椅可6:4折叠,第三排座椅能5:5折叠,甚至副驾驶座也可以折叠,即使有些“超规格”物件,也可以摆放。此外,第三代佳乐的各种储物空间,设计的非常周到,比如前两排中央杯架、第二排桌板、第二排地板储物槽、第三排左右侧杯架和储物格等等,

应有尽有。

原装进口整车的精细做工和智能周到的科技配置更全面彰显第三代佳乐的精致品位。除了全系标配LED日间行车灯外,第三代佳乐还在同级别中绝无仅有地提供了全系标配的全景天窗。带有空气净化功能的空调,为驾乘者提供了更高的车内空气质量,对于包括孩子和老人出行的全家,确是一个福音。此外,方向盘柔性转向系统,以及10方向电动座椅、前排座椅加热、方向盘加热、定速巡航、自动除雾系统等丰富配置,也足以显示第三代佳乐领先同侪的“智能水平”。

出行的安全同样也是“精智家庭”用车颇为看重的。第三代佳乐搭载的VSM车身稳定控制系统

有效地将ESC电子稳定控制系统和MDPS电动助力转向系统相结合,极大提高车辆操控安全系数和驾驶便利性,6安全气囊、BAS制动辅助系统、前后方驻车辅助系统、HAC上坡辅助系统等更为家庭出行提供了全面安全保障。在欧洲E-NCAP新车碰撞测试中,第三代佳乐一举拿下最高5星评级,并在成人乘员保护、儿童乘员保护、安全辅助配置和行人保护等分项测试中,都获得了很好的成绩。

在家庭多功能车市场,售价15.98万-20.58万元的第三代佳乐作为原装进口整车,具有相当的性价比优势。相信很多家庭用户也会借着世界杯如火如荼的势头,开着新佳乐去全家一起“嗨”。

刘朝晖

低成本享用绿色新科技

——试驾荣威550插电式混合动力轿车



自3月底上市后,荣威550 PLUG-IN备受市场关注。近日,记者驾驶着这款插电式混合动力轿车在上海的城市道路间随心驰骋,体验了其所带来的燃油动力与清洁电力的完美融合,以及Green-motion高效混动引擎与EDU智能电驱变速箱所缔造的强劲动力和超低油耗。

荣威550 PLUG-IN的整体造型活力十足,与传统汽油版在外观上的主要区别有三个方面,分别是能让人一眼就分辨出新能源汽车身份的蓝色专属车身、车尾部的HYBRID醒目标识以及车侧左后方新增加的插

电接口。此外,旗舰车型还有一款搭配独特的黑色车顶。

为了便于驾驶员及时掌控电池和电机运行情况,荣威550 PLUG-IN的仪表中设有电机运行功率表、运行模式提示、电量储能表、充电连接指示灯、充电状态指示灯,还能为消费者提供经济、普通、山地三种不同行车模式选择。

不仅如此,荣威550 PLUG-IN的静音效果、驾驶的平顺性和乘坐的舒适性也超乎我们的想象。而这样的非凡体验正源自于其高效混动引擎与EDU智能电驱变速箱的完美搭配。相

比于传统的混动车模式,它以全混型混联的形式出现,与之搭配的是EDU智能电驱变速箱,而非传统机械变速箱,它可以灵活实现串/并联混合驱动和油/电驱动自动切换。

踩下荣威550 PLUG-IN的油门,随着速度超过60公里,此时发动机介入,车辆可以根据行驶状态判断三个动力源输出,并在串联合并联之间频繁切换,整个行驶过程非常平顺。同时,它不仅能实现147Kw的最大输出功率和587Nm的峰值扭矩,还保证了0-100km/h加速10.5s,最高车速200km/h的性

能。

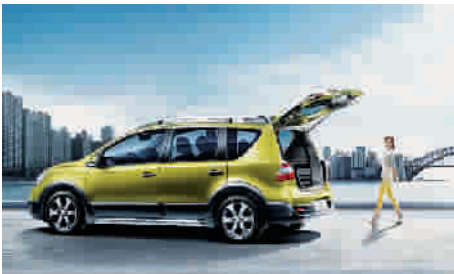
几个小时试驾过来,荣威550 PLUG-IN的百公里综合油耗虽未实测,但也十分接近厂商公布的最低2.3L数据。在满电状态下,稳定地行驶20多公里,油耗甚至可以忽略不计。

可喜的是,荣威550 PLUG-IN后备厢容积达395升,由于电池组并没有安置在后排座椅后方,使其后备厢深度表现要大大优于其他混动车型。

对于消费者普遍关心的电池安全,荣威550 PLUG-IN相应的安全保障也做得很完备。为消除消费者的顾虑,荣威550 PLUG-IN配备了远程实时监控系統。当该系统开启时,上海汽车后台工作团队能够实时监控车辆的技术状态。

在试驾过程中得知,根据补贴政策,在上海购买荣威550 PLUG-IN,可以享受中央及地方政府的补贴总金额将达到6.325万元,这样用总价18万就可买入一辆插电式混合动力轿车。上汽还会帮助车主全程申请免费新能源专属沪牌。此外,为解决充电难的问题,上汽还会全程辅助车主申请车主停车位专属充电桩,家用220V也可充电,更额外补贴充电桩安装费用。

张云



烈日炎炎,又遇堵车又堵心,深深觉得选择动力够、车身小的座驾才是上策。油耗要低,还能环保做贡献。市场上的小型车不胜枚举,什么车型才适合呢?综合技术配置、价格以及消费者口碑来看,我们选择了被称为小型车代表的东风日产新骊威来做一番试驾体验,看看它是否真的名副其实。

来到一片空旷的路面上,没有了车水马龙,眼前是垂柳依依、绿叶徐徐,丝丝薄雾掩映其间,顿时心旷神怡。打开车门坐上驾驶室,点火、油离配合熟练,随着轮胎摩擦地面的声音响起,新骊威在马路上狂飙起来,一种与在市区驾驶截然不同的快感瞬间让人忘乎所以。

1.6L排量不大,但对新骊威这款小车来说俨然可以用强劲来形容了。只稍稍给油,该车搭载新一代HR16DE发动机便带给你强烈的推背感,同级最大的91kW功率可不是盖的。特别是在全新智能XTRONIC CVT无级变速器的配合下,辅之以C-VCT连续可变气门正时智能控制系统和DIS双喷射系统、赛车级润滑技术,它在低、中、高各转速区间和各挡位的切换过程中,动力表现都充沛而平顺。

除了超乎预期的动力表现,通过试驾我们还验证了另一结论:新骊威的确省油。按试驾里程换算,百公里油耗与厂商提供的6.1L参考值基本吻合。这得益于其先进的CVT无级变速器和同级仅有的制动能量回收系统,燃油经济性让人叹服。

综合来看,新骊威在动力和燃油经济性、环保性方面的上乘表现让人惊喜,确为顺应时势的小型车产品代表之作,值得入手。

汤力

动力强 油耗低

试驾环保先锋新骊威

保时捷“极致体验”风采夺目

为期4天的保时捷“极致体验”活动日前于上海国际赛车场盛大举行。活动中,包括全新Macan S及Macan Turbo在内的保时捷全系跑车倾情呈现,丰富多彩的互动内容更提供了近距离感受保时捷非凡驾乘体验的绝佳机会。保时捷中国总裁及首席执行官潘德旭表示:自2009年以来,保时捷“极致体验”活动已与中国车友携手走过了六个年头,见证了保时捷品牌在这片神州大地的飞速发展。同时,我们也非常高兴能够通过此次活动为广大车主及车友提供全方位了解保时捷品牌的机会,也希望能以此推动保时捷跑车文化在中国市场的进一步发展。

余音

