

建6000个充电桩 发2万张免费牌

上海新能源汽车推广方案确定:明年目标1.3万辆

本报讯 (记者 叶薇 马亚宁) 昨天召开的上海市政府新闻发布会透露,上海制定了新能源汽车推广应用实施方案,到2015年将推广应用1.3万辆,其中外地品牌车辆不低于30%,本市新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中新能源汽车比例不低于30%;新建各类充电桩6000个左右。

上海市经济信息化委员会副主任马静表示,具体的推广目标为,2013-2014年共推广约4000辆、2015年推广9000辆左右。按照车型分为新能源乘用车9500辆、客车1400辆、专用车2100辆左右。在公交、公务、环卫和物流等公共服务领域,推广应用4700辆新能源汽车。在充电设施方面,2013-2014年共建设交直流充电桩约1800个、2015年4200个左右。

今年1-6月,乘用车免费牌照额度登记数为1436张。为鼓励新能源车发展,到2015年,上海拿出2万张牌照额度免费发放,但目前为止牌照没有用足。在新

能源车的推广上,牌照只是一项鼓励政策,还有很多制约因素,比如充电桩的建设。全市已建成约2000个充电桩,主要分布在嘉定汽车城等区域,专门面向小区、公共领域的还比较少。为了加快全市充电桩建设,有关部门正在积极编制全市充电桩建设的规划,主要集中在居民小区、停车场、高速服务区等领域,一些重点区域,如迪士尼、虹桥商务区等也将配套建设充电桩。

马静认为,目前正是市民私人购买新能源汽车的政策黄金期,优惠政策包括——

- 免费牌照额度发放;
- 资金补贴,国家根据电量行驶里程数不一样,对不同车的车主配置补贴不一样。

上海纯电动汽车补贴4万元,插电式混合动力补贴3万元。以荣威550插电式混合动力车为例,按照今年补贴的政策,两块加在一起将补贴约6.3万元,个别区如闵行区另外再补贴2万元;

- 9月起免征购置税。

1400辆新能源公交车明年上路

今后重点推广类型以纯电动车为主

本报讯 (记者 马亚宁 叶薇) 美国电动车特斯拉风火火来华,中国本土电动车也有望集体发力,让市民上下班的公交车更“绿色”。昨天,记者从市政府新闻发布会上获悉,到2015年上海将推广1400辆新能源公交车。其中,纯电动新能源公交车技术升级迅速,今后将重点推广以纯电动车为主的新能源公交车,包括整车充电的纯电动、插电式的混合动力,以及适当增加超级电容客车等等。

采用哪种新能源的技术路线,是公交领域推广新能源公交车的关键问题。上海交通委秘书长高奕奕指出,近年来上海淘汰大批公交黄标车,同时大规模推广使用各类新能源公交车,现阶段主要以混合动力为主,电电混合、纯电动车作为重要组成部分,其他新能源车型为补充。随着新能源车技术不断发展,公交车采用的“绿色路线”也会适时调整。例如,纯电动技术

近两年进步迅猛,上海新能源公交车今后也会将纯电动车作为主要的技术路线,加大纯电动公交车的推广力度。“上海原创”超级电容车,作为纯电动公交车的一种类型,试点过程中表现出既有快充快放的优点,也对配套充电设施要求较高,在11路这种原来就有配套充电设备的线路运行较为适合。接下来,将选择适当的线路,适时推广使用超级电容车。

实际上,新能源公交车还处于增长时期,各类技术方案都不是非常成熟,特别是整车技术还处于试点、示范和逐步推广的阶段,与传统公交车相比都存在着成本较高、可靠性不够完善等诸多问题,有待于进一步提升。市科委秘书长马兴发认为,目前阶段,哪种新能源技术最适合上海还没有定论,各类型新能源车可能需要交互并存一段时间,各自在不断的试点中积累运营经验和参数。

【相关链接】

早在上世纪90年代,上海就将新能源公交车列为科研重点项目。2006年8月,第一辆“上海造”新能源公交车——超级电容车示范运营,至今已累计运行800万公里。去年初,拥有完全自主知识产权的超级电容车技术升级,堪称“目前最能跑的纯电动新能源公交车”。今年5月,“上海造”超级电容客车首次走出国门,在保加利亚首都索菲亚公交线上运行。未来待年,还将出口欧盟国家600辆超级电容客车,扩大到波兰、荷兰、奥地利等国。除此以外,上海各企业、研究机构、高等院校等还研发了各种类型新能源车,包括LPG、LNG、混合动力车、纯电动车、燃料电池车等,品种丰富。



舟山 特派记者 范洁

大国海疆 甲午战争120周年特别报道

鱼虾欢蹦舟山 神盾默守要塞

从竹山晓峰岭远眺,眼前是舟山的两张面孔。东观,定海古城阡陌错落,水陆交接处桅樯林立,绵延十里是全国最大的天然渔港沈家门。西望,定海军港巍然壮阔,数艘银灰色舰艇静泊蔚蓝海面,千岛之城扼守着祖国的海上门户。守好岛,捕好鱼,正是港城军民千百年来的祈愿与坚持。甲午风云双甲子,大国海疆万里行,请随本报南线记者走进第一站——浙江舟山。

军事要冲

雄踞我国18000公里海岸线的中心点,坐拥星罗棋布的1390个岛屿,易守难攻的舟山群岛,历来是外敌觊觎的军事要冲。

1887年,日本政府制定《征讨清国策》,誓将清朝势力逐出朝鲜,继而进攻中国本土。在这份北起旅顺、南至澎湖和台湾的进攻方略中,舟山群岛亦被纳入既定占领目标。

7年后,甲午战争爆发,硝烟从朝鲜半岛与黄海北部蔓延境内。然而,炮火连天的北线战场之外,在浙江沿海还隐藏着一条间谍串成的绝密战线。

1894年8月19日,宁波开往舟山的客船上,一名年轻僧人形迹可疑。他会说中国话,却带有日本口音,开始称系广西人,后来又说是贵州人,提审时才供认来自大阪,欲赴普陀山会见日本和尚高见武夫。

当时,清政府已发机密电令:“闻有倭人改装剃发,潜往各处窥探军情。”经查,僧人正是日本间谍



停泊在舟山军港的新型导弹驱逐舰 特派记者 陈意俊 摄

藤岛武彦,得到日本总领事大越的授意落发伪装,潜入普陀山测绘中国地形。与他接头的高见和尚也是日本奸细,他以参禅为名潜伏法雨寺,已达半年之久。

“种子部队”

120年后,烽烟散去。今天的舟山群岛,不仅是扼守东海第一门户的海防前哨,而且是集结海军主力战舰的军港基地。定海军港内,驻泊着一支“种子部队”——东海舰队某驱逐舰支队。

记者抵港时,正值台风“浣熊”突袭浙江沿海。码头边,数十艘多型战舰分列各区,即日进入锚地防台风。其中,舷号151、身披银灰色涂装的郑州舰格外醒目,由我国自

主研制、设计、生产,这艘新型导弹驱逐舰被誉为“中华神盾”。

与舰长李一刚的接触,始于两个月前的中俄“海上联合-2014”军事演习。彼时,郑州舰新近入列不到半年,即担任军演第一水面舰艇编队的指挥舰,出色表现被俄方舰长赞为“所遇最优秀的舰艇之一”。谈及历史,李一刚说:“实践能力是战士的生命!以甲午战争为例,清军装备并不比日本侵略者差,但当时观念不改、风气不正、训法不当,导致战斗力大打折扣。”

作为郑州舰首任舰长,在“神盾”入役之际,他与政委王春阳写下“战歌”:“江南铸造,钢甲铜墙,文种武

植,血脉相传,东海旗舰,驰骋大洋。前进,前进,威武的郑州舰,铁血男儿征四方。”

鱼山虾海

钢铁舰队纵横驰骋,海军将士披坚执锐,捍卫的既是军事要塞,也是海洋权益。

漫步舟山滨港路,一边是渔港海岸,船坞连绵;一边是临街商肆,饕客如织。素有“小上海”之称的沈家门,是全国最大的天然良港。

正逢休渔期,相比静泊在港的大型渔船,只有近海网钓的小艇仍在忙碌。将钓钩穿过鱼线,在另一端缠上石块,渔民张志全正加紧整理鱼钩。“禁渔为了养海,那么大的沈家门,现在只有我们这二十几条小钓船能外出作业。”

虎头鱼、鳗鱼、大小黄鱼……

清晨二时出发,晚上七八时返回,虽然辛苦但老张很是满足。“你等开禁再来,更热闹!几万艘船,几十万渔民,鱼货更多更新鲜!”

舟山海洋生物资源丰富,是我国最大的近海渔场和绝佳的海鲜生物基因库,盛产600余种海鲜产品,去年水产品总量达155万吨。发展渔港经济,保护海洋资源,开放自由贸易,将是舟山未来的重点规划。

控制海洋,特别是在与国家利益和贸易有关的主要交通线上控制海洋,是国家强盛和繁荣的纯物质性因素中的首要因素。



相关精彩 视频请扫描二维码

路上随想

“云雾满山飘,海水绕海礁。人都说咱鸟儿小,远离大陆在前哨,风大浪又高……”清晨晓峰岭,偶遇的一位老兵即兴咏起《战士第二故乡》。他的身后,鸦片战争遗址竹山公园,松柏苍翠。

舟山,曾是清朝首片被外敌侵占的国土,沐雨经霜。如今,已是先进军舰的母港,全国最大的渔港。戍守海岛的战士,驰骋蓝海的水兵,勤劳朴实的渔民,正谱写这座港城的时代新曲。



上汽荣威 一路护航