

宝山罗店大居迎首批住户

一期 39 万平方米于本月底 8 月初陆续交付使用

本报讯（记者 朱全弟 郭剑烽 实习生 吉佳妮）昨天上午，宝山罗店大居宝欣苑三村迎来首批来自杨浦、普陀、闸北和宝山等区入住居民。首个办理入住手续的居民叫鲍琦青，是私营企业职工，家住杨浦区延吉东路128弄。他带着一家人来到新居，从宝山区区长方世忠手中拿到钥匙。

罗店大居是今年宝山区委、区政府一号民生工程。一期39万平方米于本月底至8月初陆续交付居民入住，到年底将完成交付6000套。

几天前，宝山区区长方世忠到罗店大居实地检查。他先看菜场、地铁7号线罗南新村站和公交车站，随后进入学校，走进罗店大居社区事务中心，检查提问并当场解决一些问题。在随后召开的罗店大居建设管理工作现场会上，方世忠首先要求确保入户居民对水电煤等开门七件事的需求，然后一一询问有关部门的落实情况。会上，针对有人提出办公地点有水不通的情况，他当即指出，以后要改变思路，首先要想到入住居民还有什么问题，政府部门自己的事情好办，没必要在会上提。

罗店大居东至沪太路、南至郊区环线（A30）、西至规划S7公路、北至月罗公路。总占地5.76平方公里，规划建筑530万平方米，规划居住人口近12.5万人。目前，公交方面完成延伸宝山4路和新辟1606路两条公交线路准备，方便居民出行；市容方面完成环卫车辆的配置、采购工作；在公建配套接管开办方面，区教育局做好幼儿园、小学、初中开办准备，工作人员招聘工作完成，并根据居民入户情况先行开办B3地块东侧幼儿园；利用一期1400平方米的配套商业作为综合服务中心，集中设置社区事务受理、户籍办理、卫生服务站、综治点、公共事业代办点、超市等功能。



■ 昨天上午，鲍先生一家成为罗店大居首户入住的居民

本报记者 陈梦泽 摄

省钱、安全、促交流

十省市高校暑期“换房联盟”启动

清晨，来自甘肃政法学院的李哲在华东政法大学的宿舍中醒来，去食堂吃过早餐后准备参加在上海举行的社会实践活动。而几乎同时，华政派往甘肃政法学院的社会实践队伍也在兰州校园里体验了一把当地大学生的生活。今夏，由华政发起的高校“换房联盟”行动起来，约十省市的十余所高校成为第一批“盟友”开展社会实践互助，为大学生“走出去”的实践提供住宿保障和生活服务。

利用“空房”资源

今年4月，华政团委发出“让远道而来的社会实践队伍住到高校毕业生宿舍中去”的倡议，提议将暑期高校空闲宿舍向参与社会实践的异地大学生开放，为学生社会实践带来更安全、省钱的方案。倡议提出后陆续得到西北政法、南京师范大学、上海对外经贸大学等10余所高校的响应。

华政团委率先拟订了一份“换房联盟”入盟承诺书，承诺各校实行资源共享，帮助联盟内高校在异地开展暑期社会实践的大学生入住本校空闲宿舍，学生还可自费使用食堂、浴室等校园生活设施；此外，承诺书涉及安全问题，出行团队由各校校团委背书，每个学生都按登记、集中住宿等正常管理流程入住，人身保险、物品损坏赔偿等内容亦有涉及。

首批学生“换房”

一周前，甘肃政法的学生率先抵达华政校园入住毕业生宿舍。7名大男孩住进两个四人间，宿舍里的枕头、被褥、凉席、牙具、毛巾、脸盆一应俱全，此外每间宿舍还有一张预充100元的浴卡。

同样，华政学子抵达兰州，甘肃政法的志愿者早早早在火车站等候接站，每名志愿者对接两名实践同学，引导华政队伍入住。每晚，两所学校的实践团队都会收到对方志愿者的短信提醒，提示第二日的行程安排及天气状况。接待工作和一些联络工作全部由学生志愿者完成，华政社会实践部庄立平介绍说。

学生受益将持续

今年，作为联盟发起人，华政共派出6支队伍、接收5支队伍参与“换房”活动，覆盖上海、北京、福建、四川、甘肃、广西等多个省区市。首次运作不免有一些小瑕疵，例如各校在硬件上存在差异，没空调、洗澡不便也是夏日“头疼问题”；各校重视程度不同出现协调不周的问题，导致正逢暑期装修只能提供部分寝室或改为校园招待所等等。“作为发起者，今年的活动华政参与了大量协调工作，感觉各校重视程度不同是一个大问题。不过，就像华政和甘肃政法基本都做到了承诺，寝室或校内招待所都实现了最初安全和省钱的目的，学生得到实惠，在交流间也收获颇多，这些都给我们信心。”华政团委书记陈赛金说。

陈赛金在活动中发现，互访下两校学生和团委在交流和学习中擦出火花。他说：“华政的一些好做法可辐射给西部院校，而我们也从甘肃政法的社会实践中受益匪浅。西部高校的社会实践做得相当深入且用半军事化管理方法。这令我们想起社会实践让大学生了解民情的初衷，尤其是上海高校团队，这几年更多结合专业做调研参加比赛，我们要思考社会实践的评价机制和导向是否有偏差。”

本报记者 易蓉 实习生 胡冰

巴士集团严格执行车辆运行“一程一检”

2万多名安全员今起上岗

本报讯（通讯员 贺昉 记者 张欣平）今年以来，全国已发生多起公交车纵火、暴恐事件。针对当前公交行业严峻的防火防恐形势，从今天起，巴士集团公交营运一线的2万多名现场管理人员、调度员、司乘人员上岗值勤时全部佩戴“安全员”臂章，巴士集团及各公交营运企业管理人员深入重点线路、重点区域、重点站点，加强线路巡检和营运过程监控，检查时也全部佩戴臂章，巡视重点将放在车辆一程一检、驾驶员离车拔钥匙及车厢内各类安全设施完好。

巴士集团下属各公交营运企业加强对营运车辆安全锤、车门应急开关、逃生窗、消

防灭火装置等安全设施的日常检查，确保车载 DVR 完好有效。同时，积极会同公交车辆供应商，重点研究完善公交逃生措施，解决封闭侧窗锤击点标识设置。此外，巴士集团还将在各公交线路终点站开展防范宣传教育，通过横幅、展板，发放宣传资料等形式，提高市民乘客安全防范和逃生自救意识。

据悉，在巴士集团下属 600 余条公交线路上，将在严格执行车辆运行“一程一检”制度的基础上，凡发现有汽油味的箱包一律不准上车；车辆营运中闻到车厢内有异味时，必须立即靠边停车，及时查清异味来源，值勤人员必须按规定及时进行处置。

81处“电子警察”

全天候监控“黄标车”

本报讯（记者 潘高峰 通讯员 孙国富 李辉）记者昨天从市交警总队获悉，自7月1日起，本市S20外环高速范围内全天禁止“黄标车”行驶，交警部门在外环、中环、内环区域设置了三道执法围栏，共81处“电子警察”设备全天候抓拍闯禁令的“黄标车”。两周共抓拍“黄标车”闯禁令违法5000余起。

禁止“黄标车”行驶以来，交警除了联合市环保局、市交通执法总队等部门开展多次现场集中整治行动，还应用“电子警察”号牌识别技术，通过将途经车辆号牌与环保部门“黄标车”数据库进行实时比对的方式发现禁区内行驶的“黄标车”，开展非现场执法。

截至7月14日，交警部门已通过“电子警察”查获“黄标车”闯禁令违法5000余起，相关违法驾驶员已陆续到全市各交通违法

审理点接受处理。从违法情况来看，非现场执法对“黄标车”管控效果显著，执法第二周的违法查获数已较第一周下降57.34%。

据交警部门介绍，为强化“电子警察”查处力度，年内将再新增百套电子警察设备投入“黄标车”执法。明年4月1日起，本市“黄标车”禁行范围将扩大至郊环以内区域。

