

谁来管管罗城路“黑大巴”聚集点

行李无需安检 安全隐患重重

乘客随到随上,乘车没有发票,安全没有保障……昨天,家住徐汇区石龙路的何女士致电本报962555报料热线,称她家附近的罗城路上最近出现了一个“黑大巴”上车点。“大巴空调开着热浪滚滚,乘客就地方便,实在太扰民了。”何女士又担心又苦恼。事实上,“黑大巴”还有一个更大的安全隐患:根本没有针对乘客行李的安检。而根据最新规定,本市所有长途客运的乘客行李都必须安检后才能上车。

行李不过安检

下午,记者来到罗城路。在路口,记者远远看到路上停着三辆大巴,一辆正巧徐徐发车,另外两辆就停靠在“上车点”罗城路977号门口。走近大巴,只见车前挂着一块“到无锡”的路线牌。在977号店铺门外,醒目地张贴着广告,表明大巴直达全国超过20个城市,比如昆明、深圳等。

走进店里,环境很脏乱。两位工作人员在柜台里负责售票,五六名带着大包小包行李的乘客坐在一

旁,等候发车。在另一侧的沙发上,有几名男子正在数钱。记者询问是否有开往贵阳的大巴,一男子说门口一辆正是往贵阳的:“12点55分发车,但已经满了,下午4点半还有一班。”男子还表示,车票价格为450元,“和客运总站的一样”。男子还夸耀说仅昨天一天,他们就有15趟车发往贵阳,简直供不应求。

“行李是否要过安检?”面对记者的询问,男子露出不耐烦的神情,面带不快地说了声“不要”,随后接待起别的前来买票的顾客。

乘客难以保障

附近商家和居民告诉记者,这家长途巴士刚开业了大概一周,生意非常火爆,“有的乘客等了一夜都没能上车,早上才走。”附近的店主说,由于周围没有公共厕所,有些乘客就随地小便,环境又脏又臭。同时,数辆大巴停在路边,开着空调热浪滚滚,尾气排放和噪声都让人深恶痛绝。

对此,上海长途汽车客运总站的工作人员表示,罗城路977号并

不是正规的上车点,“我们的上车点都是在站内的,行李必须经过安检,在路边的都是黑大巴。”工作人员还表示,乘坐“黑大巴”,乘客大多拿不到发票,消费得不到保障,万一发生纠纷很难维权。同时,乘客和行李都不需要经过安检,万一危险品被带上车,后果不堪设想。

记者致电城建热线反映,工作人员表示将把情况转告负责管理的交港局指挥中心,由相关部门进行调查处理。

实习生 陈思思 记者 金旻矣

30元以下不能刷信用卡?

一些商家私设信用卡最低刷卡额惹怒消费者



“我在格格殿买饰品,要刷信用卡,但商家称,30元以下不能刷信用卡,这是店里规矩。我很纳闷,作为一家连锁超市,为何有这样的‘霸王规定’?”昨天,读者王小姐致电本报,反映她在沪上连锁超市——格格殿遇到的一件“胸闷事”。其他一些商家,也存在私设信用卡最低刷卡额的现象。对此,昨天下午,上海新文汇律师事务所的富敏荣律师表示,商家此举已违反《消费者权益保护法》。

“店里规定”30元以下不拉卡

王小姐说,她在徐汇区天钥桥路格格殿看中了一款发夹,于是提出要刷信用卡,但商店收银员称,30元以下不能拉卡。王小姐顿时很诧异:“为何不能刷信用卡呢?”收银员一再称,这是店里规定。由于身上没有带现金,无奈之下,王

小姐只有放下发夹,快快而回。

记者来到天钥桥路格格殿,果然,这里购物金额30元以下就不能刷信用卡。记者手持的是招商银行信用卡,于是立即致电招商银行信用卡中心。招商银行表示,刷招行信用卡从来没有金额限制,哪怕几毛钱也能刷,天钥桥路格格殿商家这种“霸王行为”侵害了信用卡持有者的利益。

不少商户私设“最低刷卡额”

据了解,格格殿其他连锁门店也是如此,比如格格殿田林店,也规定30元以下不能拉信用卡。记者走访其他一些私营小商户,发现他们都有自己最低刷卡额的“规定”,如消费未滿10元、20元,都不接受信用卡刷卡支付方式。

长宁区安顺路一经营小生意的老板坦言,自开店以来,为方便顾客消费,他向银行部门申请安装了一台POS机,按协议规定,每消费一笔都要向银行缴纳一定的手续费。但因为经营的小商品本来利润就低,如果顾客用信用卡消费过低的话,再扣除一笔手续费,根本就赚不到钱。无奈之下,他才设了

信用卡最低消费额。

有些商家,遇到要刷信用卡的顾客则开出条件:“如刷信用卡,要另外加收费用!”记者以顾客身份致电闸北区不夜城手机店一楼的银泰通讯手机店,销售人员说,如果买手机iphone5s,用现金结账可比用信用卡结账优惠100元。

银监局称私设刷卡额已违规

就此事件,记者咨询中国银行业监督管理委员会上海监管局,工作人员表示,使用信用卡的商户确实要根据刷卡金额,向银行支付一定的手续费。但无论如何,商家都不应拒绝顾客刷信用卡,更不能私设所谓的“最低刷卡额”,这已违反有关规定。如果顾客在消费时遇到商家自行制订的拒绝信用卡小额消费的规定,可以向中国银联客服热线95516反映。

记者又拨打中国银联客服热线95516,对方表示,他们会将天钥桥路格格殿私设信用卡最低消费额的情况记录在案,报给银联上海分公司,再由分公司联系格格殿POS机发卡行,并督促相关部门处理。

本报记者 屠仕超 王勤俭

书报亭怎能做贷款业务



湖南路(永福路口)的人行道上,有间报刊售卖亭。店主为了广开财路,开展了多种经营模式,有香烟、有饮料、有电话卡游戏卡、有助动车充电,更令人咋舌的是还代办各类贷款业务,令人匪夷所思。

赵银交 摄影报道

未成年女儿偷尝禁果

父母拘禁小情人触犯刑律

发现未成年女儿与男友小涛(化名)偷尝禁果后,赵氏夫妇向小涛索要赔偿不得,非法限制小涛的人身自由,其间还对其拳脚相加,致对方轻微伤。日前,经本市松江区检察院以非法拘禁罪提起公诉,赵氏夫妇被判处拘役6个月。

偷尝禁果

赵氏夫妇多年前来沪打工,二人在一家快递公司工作,平时就住在公司的宿舍。他们未滿16周岁的女儿小月去年辍学后也来到父母身边。小月来上海不久,与同在该公司打工的小涛相识。小

涛刚满18周岁,慢慢地二人互生好感。去年10月的一天,两人第一次偷尝了禁果。

父母撞见

今年1月的一天下午,小涛和小月趁宿舍没人再次发生了关系。这时,敲门声响起,站在门外的正是小月的父母赵氏夫妇。小月打开门后,赵氏夫妇看到衣衫不整的小月和一床凌乱的被子便明白了,赵氏夫妇对小涛拳脚相向,小涛自知理亏,只能默默地忍受着。后来他趁着赵氏夫妇将矛头对准小月的时机,溜回了自己的宿舍。

非法拘禁

赵氏夫妇决定要让小涛对女儿作出补偿。1月18日8时许,二人上门找到了小涛,让小涛写下愿意赔偿5万元的证明。远在湖北农村的小涛父母接到电话后,虽然心急如焚,但一时无法筹集到5万元钱。赵氏夫妇告诉小涛,钱没到账他就休想离开,他们将门紧锁,夫妻二人轮流看管,期间还时不时地用一根弹簧棒抽打小涛。直到19日上午,小涛才被民警解救了出来。经鉴定,小涛的伤势构成轻微伤。

通讯员 宋剑 记者 郭剑烽

打浦路隧道 上午多车相撞

本报讯(记者 金旻矣 实习生 陈思思)今天上午9时53分,打浦路隧道浦东往浦西方向多车相撞,致2人重伤6人轻伤,伤者已送医急救。

目击者称,事故发生离浦西出口不到五百米处,现场有一辆781路公交车、一辆572路公交车、三辆轿车及一辆商务车。一辆公交车尾部广告牌已被撞得脱落,车尾稍有漏油。另一辆横在路上,影响两根车道,后方一直堵到浦东入口。事发后,消防、救护车、交警赶去施救,将伤员救出送医。目前已知有2人重伤,6人轻伤。截至发稿时,事故车辆正在进行牵引,打浦路隧道浦东入口已采取临时封闭措施。

新闻追踪

北蔡农行劫匪 王某被批捕

本报讯(特约通讯员 蔡顺国 记者 孙云)犯罪嫌疑人王某7月14日在农行北蔡支行持刀挟持人质,实施抢劫。浦东新区检察院已涉嫌抢劫罪对其依法批准逮捕。据王某供述,抢劫银行的原因是躲避390万元巨额欠债。

到案后,王某交代称,2013年9月,王某妻子获知其网上赌球输了390万元,与其协议离婚。然后债主指责王某与其老婆是假离婚,实际是把钱转移了,要求法院判处王某妻子承担连带责任,王某为了不拖累妻儿,7月14日上午,他来到北蔡实施抢劫。