

复兴航空客机失事致48人罹难,记者今晨连线台湾现场媒体

7·23 那一晚,无法抵达的澎湖湾



本报记者 王文佳

北京时间昨晚7时许,台湾复兴航空一架从高雄小港机场飞往澎湖马公机场的航班号为GE222的客机在降落时发生意外,迫降失败后重摔起火,坠毁在澎湖湖西乡西溪村。

本报记者上午连线台湾联合报、旺报、中国时报,了解事件最新情况。

据台湾媒体报道,当时机上共有58人,其中包括4名机组人员,4名儿童。乘客多为澎湖人,没有大陆乘客。台湾复兴航空官方确认,目前已造成机上48死10伤,地面5人受伤。

上午最新 70名家属抵达澎湖马公

澎湖当地消防部门负责人表示在客机失事现场,已经找到36具罹难者遗体,搜救工作仍在进行。

据现场记者介绍,台湾“民航局”副局长李万里今天早上开记者会说明,已确认14人身份并开立死亡证明,30名乘客及4位组员尚在确认姓名,台湾“交通部”协调台湾“国防部”,今早派机飞澎湖,将伤员送回台湾,先抵高雄展开后续救治及处理。此外,运载70名家属的复兴航空澎湖空难家属专机6时40分已抵达澎湖马公。

李万里介绍,伤者中,6名送到澎湖三总医院,3人送部立澎湖医院,1人到院前死亡,另有1人离院返家,5名地面受伤民众伤势稳定。机上58人已透过台湾“内政部”及警察系统,全数联系上家属,复兴航空向家属表达若需要到马公现场,愿全力协助之意。因失踪待确认身份者众多,高雄调派7名检察官及书记官、2名法医,今天从高雄出发到场协助后续事情。

对于失事原因,飞安会已经展开调查。台湾“民航局”调阅天气资料显示,云高300尺,机场最大阵风21,符合起降标准,在此飞机之前也有飞机降落。

复兴航空发表声明,初步规划先提供伤者和罹难者家属慰问金新台币20万元,罹难者丧葬补助新台币80万元,并全力展开善后。

搜救现场 清理预计还要两三天

飞机失事第二天的搜救工作已经展开。现在搜救工作主要在搜救尸块。复兴航空班机失事坠毁于澎湖西溪村深处,军、警、海巡清晨起持续在失事现场找寻是否还有生还者,并陆续起出罹难旅客行李,率队在现场支持搜救和班机遗骸清理的台湾“陆军”澎防部指挥官周皓瑜表示,澎防部昨已派遣两百名兵力投入搜救,今晨增援空军马公基地兵力,与警消合作深入坠机现场,陆续起出的罹难者尸块,经军方指明定位后,由警消装入尸袋,移置到殡仪馆。他预判现场清理还要两、三天时间才能完成。

军方投入兵力陆续抵达现场,由于士兵要协助寻找尸块并加以定位,一早就有政战人员在坠机现场附近的庙埕集合士兵,进行心理辅导,说明帮助死者返家的功德因果,协助士兵建构心理,执行任务。

现场抢救人员表示,上午现场恢



澎湖湖西乡西溪村事故现场

图 IC

复搜救后,又找到一具完整的遗体与另具半身遗体,均已转运马公殡仪馆存放,等待家属认尸。侦查部门已经到达现场,搜寻工作的重点是瓦砾中有没有遇难的当地居民。

台湾联合报记者在现场可以看到,小型残骸已陆续被运走,最大残骸是已变型的机头座舱连同一侧发动机,整块堵住村内小巷路口,垂直尾翼则直插在民宅屋顶,现场正在等候飞安会与台湾“交通部”专家前来勘验,民众在巷口议论纷纷,讨论昨日惊悚情境。现场已有警消在远处评估,目前最大的残骸必须以吊车运走,但吊车根本无法进入通往坠机现场的巷内,技术问题还要再克服。

最后通话 向塔台“请求重飞”

台湾“交通部长”叶匡时表示,目前已找到失事机上两个黑匣子中的一个。除了寻找黑盒子,还将分组调查飞机结构状况、天气、航管等因素。

台湾“民航局”官员洪美云表示,客机对塔台的最后通话是“请求重飞”。据台湾媒体报道,这架飞机在落地时因天气因素,要求重飞,但重飞第二次降落时遭遇意外。

目击者回忆 听到两次爆炸

复兴航空 GE222 班机机型为 A-TR72,机龄为13年。该班机正驾驶为李义良,现年60岁,飞行时数为22900个小时,有15年飞行经验。

坠机事件发生在澎湖湖西乡西溪村。这是一个紧邻马公机场的村子。当地村民在接受台湾媒体采访时,还原了事发当时的一幕。

“突然听到‘嘭’的一声!”村民王先生称,晚上7时许,他和家人正在家看电视,突然传来一声巨响。由于当地电闪雷鸣,雨下得很大,他原本以为是雷声。但随即,屋内传来一阵摇晃,并飘来一股汽油味,接着屋外就冒出了火光。

王先生跑出门时,看到一架飞机坠毁在附近几间民宅中,他的房子也受到波及。他称,当时机上陆续有人挣扎着跳下飞机,“满脸满身都是血”。因担心会有第二次爆炸,他马上躲进自己家中,没过多久,果然传来第二次爆炸声。



图 CFP

大陆资深飞行员分析—— 恶劣天气下螺旋桨飞机复飞能力差

复兴航空客机在台湾马公机场附近坠毁后,有媒体报道称,客机失事或因天气原因造成。今天上午,数位大陆航空公司的飞行员接受记者采访时都提到,失事的 A-TR72 型双发涡轮螺旋桨客机,发动机的加速性能一般,抗气流扰动能力差,如果遇到极端恶劣天气,降落失败随后复飞后果很难预测。

飞机复飞又叫重飞,是指飞机降落到即将触地前,飞行员又将机首拉起重新起飞。

失事飞机在复飞后与塔台失去联系。大陆一位资深飞行员介绍道,复飞时,飞行员一般是将油

门加到复飞推力,几近飞机的最大功率,以换取上升所需的速度和高度。但在风切变、短时阵性降水等恶劣气象条件下,有可能复飞失败。根据气象信息,马公机场当时为强雷雨天气,西南风8级。当时的风速已经达到了波音 B777 等重型飞机落地侧风的极限,而对于抗风等级较小的 ATR72 来说,选择落地的确存在风险。

接受采访的飞行员们也都表示,当天天气情况不佳、落地有风险的情况下,返航或备降其他机场是飞行员更为保险的选择。

本报记者 金志刚

澎湖海域 台湾百慕大?

为何又是澎湖?据不完全统计,不算这次空难,自1967年以来47年间,澎湖海域已经发生11起空难,共造成289人死亡或失踪。

最令人痛心的是2002年5月25日,台湾“中华航空公司”一架飞往香港的客机CI611在起飞后约半小时与机场失去联络,下落不明。台湾随即派出船舰和军机出海搜救,发现了飞机残骸和乘客遗体。最后证实,机上206名乘客和19名机组成员全部罹难。

澎湖列岛由64个岛屿组成,位于台湾海峡的中间,地处两大洋流交汇处。从台湾的地理环境而言,海峡的天候状况很少出现万里晴空,此外,澎湖地处台湾与大陆洋流交界处,气候原本就不稳定,北方及南方海域各有急流及海沟,海相十分凶险,在明朝时就有不少客货船在过境澎湖海域时沉没。

除了天候因素之外,许多飞行员在酒足饭饱之余,都会偷偷告诉好友,其实在澎湖岛群的南端,也有一个飞行员非常“敬畏”的地方,时常会有“异象”产生。飞行员所谈论的,就是素有澎湖“魔鬼海”之称的神秘空域。

而台湾“空军”更有多次的事故在这里重演,因此该区域也被称为“台海的百慕大三角区”。

ATR-72 机型 老旧事故不断

出事的 ATR-72 型飞机,是法国与意大利合资的飞机制造商 ATR 制造的双螺旋桨民航机,结构上与42型一样,但机身加长4.5米,改用更大马力的引擎,增加约10%的燃料,因此,载客数提升至72人,航程更远。目前 ATR 72 型已经出售超过678架。

ATR 72 于1988年进行首航,1989年投入商业服务。ATR-72 客机在全球保持着比较糟糕的安全记录,近10年来该机型发生十余起安全事故。

复兴航空 791 号货机(ATR 72-200)在2002年12月21日台北时间01时52分,于飞航途中机翼遭严重积冰后,在马公西南方约17公里处坠海失事,机上驾驶员2人皆失踪。

2013年10月16日,老挝航空公司的一架 ATR 72 客机在南部占巴塞省失事,机上人员全部遇难。

2013年10月21日,越南航空公司一架从越南海防市吉碑机场起飞的 ATR-72 双引擎螺旋桨飞机在安全到达岷港机场之后,技术人员发现其右前轮已经丢失,同时,轮轴也已破损。机上共有41名乘客和机组人员。

此外,据不完全统计,中国大陆及香港澳门的航空公司目前无 ATR72 客机。原中国南方航空公司的5架 ATR72 已经卖出。中国香港澳门地区航空公司没有 ATR 系列。