

我国成功进行陆基反导技术试验

国防部表示达到预期目的 分析称意义不亚于“两弹一星”

本报讯 综合新华社等报道:记者从国防部新闻事务局获悉,2014年7月23日,中国在境内进行了一次陆基反导技术试验,试验达到了预期目的。

此前,我国曾于2010年和2013年进行过两次陆基中段反导试验。

2010年1月11日,中国在境内进行了一次陆基中段反导拦截技术试验,试验达到了预期目的。次日,外交部发言人在例行记者会上表示:中国进行的陆基中段反导拦截技术试验不产生滞留空间轨道的碎片,不会对在轨航天器的安全构成威胁。自此中国成为继美国、俄罗斯之后世界上第三个掌握陆基中段反导导弹技术的国家。

2013年1月27日,中国在境内再次进行了陆基中段反导拦截技术试验,试验达到了预期目的。官方强调,中国的试验是防御性的,不针对任何国家。针对外界对于中国进行反导试验的误读,2013年3月3日,国防部外事办原主任钱利华指出,中国主动公布陆基中段反导拦截试验消息,体现了中国军队自信、开放的态度。

军事分析人士认为,在高科技条件下的现代战争中,战略防御武器和战略进攻武器之间的界限已经越来越模糊,一旦需要,战略防御武器可以立即转入战略进攻状态,并成为重要的战略威胁力量。毫不夸张地说,中国打造中段反导能力的战略意义绝不亚于“两弹一星”工程。中国已经三次成功进行反导试验,标志着包括信息处理、侦查预警、拦截武器、武器传输、制导精度和反应速度在内的反导技术达到一个新的阶段。

【相关链接】 陆基中段反导拦截技术

反导拦截技术按发射地分为陆基、海基和天基,分别指在陆地、海上和天空发射。此外,按照拦截时机不同反导拦截技术可分为三大类。

■“助推段”防御系统 它是指在助推阶段对来袭导弹进行拦截,一般是导弹发射后、尚未投放弹头的数分钟内进行拦截。

■“中段”防御系统 它是指在

弹道飞行最后阶段,即在来袭导弹进入大气层并即将击中目标时,对来袭导弹进行拦截。

■“中段”防御系统 拦截范围是以上两者之间的广大区域,旨在对脱离导弹弹体后尚未再入大气层、处于太空真空飞行状态的来袭弹头进行拦截。中国的陆基反导拦截技术属于此类。

“麦德姆”登陆福建将继续北上

本报讯 综合消息:今年第10号台风“麦德姆”于昨天15时30分前后在福建省福清市高山镇沿海登陆,登陆时减弱为强热带风暴。据中央气象台监测,今晨5时,它的中心仍位于福建省境内,预计即将进入江西并继续北上,在未来24小时内给江西、浙江、安徽、山东等地带来强降雨。

福建:恢复供电

“麦德姆”带来的狂风暴雨,造成大量用户断电。截至23日16点30分,福建电网停运的10千伏线路达88条,全省340795户用户停电。

据国网福建电力发布的最新信息,截至23日19时,经电力部门全力组织抢修,福建境内受台风“麦德姆”影响的停电用户已大部分恢复供电。目前,仍有30条10千伏电力线路尚未恢复供电,涉及停电用户39428户。

江西:严阵以待

“麦德姆”预计于今天中午从福建进入江西省上饶市南部附近。受其影响,预计中国最大淡水湖鄱阳湖将达19米警戒水位。江西省防

总决定自23日10时起启动防汛Ⅳ级应急响应。

据气象部门预报,受“麦德姆”影响,从23日下午开始,江西省风力加大,最大风力可达8级。24日至25日,赣北赣中降水明显,部分地方有暴雨,局部有大暴雨。水文部门分析测算,乐安河虎山站、信江弋阳站有可能超警戒,昌江渡峰坑站以及鄱阳湖标志性水文站——星子站将与警戒水位持平。

铁路:多地停运

在紧急停运23日、24日部分途经东南沿海铁路运行的118列动车组列车的基础上,南昌铁路局又新增停运23日福州、福鼎、厦门、漳州、龙岩、南昌、九江间运行的64列动车组列车,累计达182列。

23日,上海虹桥站开往福州、厦门、深圳等地19趟沿海铁路动车组列车停运,而终点站到浙江境内的沿海铁路短途动车组列车暂不受影响。

24日杭州站开往福州(南)、厦门北、深圳北、龙岩等地沿海铁路方向的部分动车组列车停运,铁路部门24日临时增开7趟温州动车。

救灾发霉变面包 海南官员被停职

本报讯 海口消息:超强台风“威马逊”重创海南省文昌市,而在海南省民政厅送往文昌灾区多个乡镇的1127箱救援食品中,其中290箱面包发了霉。

海南省民政厅昨天召开会议,启动问责机制,救灾处处长李慧莹因工作失职,被停职检查,并被调离工作岗位。海南省纪委、民政、工商、食品药品监督、公安等多部门也已介入调查此事。工商部门已经依法扣留、吊销“海南华健贸易有限公司”工商营业执照,并于7月23日致函福建省工商局,建议依法对问题食品的生产商“福建省龙海市金旺达食品有限公司”作出吊销营业执照的行政处罚,同时,将涉嫌犯罪线索移交司法机关依法追究刑事责任。工商部门还通过工商管理机关“市场主体信用信息公示平台”向相关部门通报了该公司的违法信息。(钟和)

大国海疆 甲午战争 120周年特别报道



谭门渔民:南海是我们的祖宗海

特派记者 范洁

借一张孤帆,驰骋浩瀚的南海,是海南谭门渔民的世代传统。迎战风雨,迎击外敌,他们守护着祖辈耕耘至今的深蓝。渔业是保卫祖国海域最直接、最有效的方式,没有琼海谭门的渔民,就没有今天的南中国海。

更路簿

“自大潭过东海(西沙),用乾巽驶到十二更时,使半转回乾巽已亥,约有十五更……”纸张卷边、颜色泛黄的16开钢笔抄本上,第一条即记述从琼海潭门港出发,驶向西沙群岛的一条完整路线。

这是谭门渔民的文字航海图——《更路簿》,“更”既表路程,又表时间,一更指船行5小时,航程10海里,“路”指航船在海洋中行驶的路线。

在潭门,流传着多个版本的《更路簿》,老船长苏承芬保存的这份是公认最全面、最准确的,详细记录17条前往西沙、200余条前往南沙群岛的路线,还包括近百个途经岛礁的名称、位置和方位。

“《更路簿》最早可追溯到明代,这本是30年前前辈留下的。”虽然年过耄耋,但老人精神矍铄,他13岁出海、20岁当上船长,一直在南海闯荡,对那片海域如数家



谭门渔港 特派记者 陈意俊 摄

珍。“簿上,永兴岛叫‘猫注’,司令礁叫‘眼镜铲’,黄岩岛叫‘黄石峙’,都是我们老祖宗起的名字。”随着卫星导航和定位系统的完善,《更路簿》已逐渐成为历史,成为非物质文化遗产。然而,它凝聚着谭门渔民的航海智慧和世代海耕的心血汗水。更重要的,这份“海上族谱”是中国拥有南海诸岛地区附近海域主权的有力佐证。

祖宗海

上世纪90年代起,他国在南海袭击、抢劫、抓扣、枪杀我国渔民的事件时有发生。

“我第一次出国,就是蹲监

狱。”提起1997年被菲律宾扣押的经历,陈则波记忆犹新,北纬15度10分,东经117度45分,位置就在黄岩岛北面。“他们一上船,先把我们赶到船头,谁反抗就打谁,然后把船拖至马尼拉。”

上庭3次,扣留5个月,陈则波与60余渔民被起诉“非法越界捕捞”。当时,菲律宾人拿出英语文件,称只要签字就立刻放他们回家。“虽然看不懂,但心里知道与领海、主权有关,坚决不签!”直至1998年,他们才被释放回国,而船上价值十几万的打鱼工具、导航系统早就不能飞。

时隔一年,仍然在这个海域,

陈则波的渔船再次被菲律宾海军发现,这次是毫不客气地撞沉,一船11人全部落水。“他们用机枪对着海面扫射,后来有些人被捞起来,有些人就失踪了。”

几乎所有在南海作业的谭门渔民都有过相似经历,尝过不少苦头。“为什么明知危险还去?因为南海是我们的‘祖宗海’,是我们的根!”陈则波强调,如果这一辈不去,下一代更不敢去,中国渔民将彻底失去这片“第二故乡”。

民兵连

“现在和过去不一样了!渔政船护航,又成立三沙市,渔民有坚强后盾!”60岁的船长何世轩感叹。

2012年4月,他与其他11条船的渔民在黄岩岛附近作业,遭菲律宾军舰骚扰。随后,中国海监84、75船编队赶赴该海域,对他们现场保护。“外国刁难,船只故障、灾害天气,只要遇到危险就报告岸台,海警很快就来支援,提供24小时的保护。”

自助与自救能力也不断提升。谭门渔民成立“海上民兵连”,何世轩便是其中一员,出海作

业时,连队采取“捆绑”模式,遇到突发事件能够相互照应。

“开发三沙,渔业先行”,让渔民们欣慰的,还有国家对南海作业的鼓励。到南沙和黄岩岛作业的渔船均有专项补助经费,根据出航、用油情况制定柴油等补贴的分配方案。

去年,海南省还投资4000万元建造4艘大吨位渔船,交由海上民兵连使用,提升谭门渔民的硬件装备,增强南海的维权能力。

路上随想

自帆船时代,海南渔民的作业方式就有些特殊。

与广东、福建的撒网捕捞不同,他们一口气潜入水下20米深,将附着在礁石上的海参、鲍鱼、蚌壳捕捉上来。朴素而危险,羁绊出对“祖宗海”更深的认知与情感。

“海是田,船是家”。南海,是他们的衣食所系,也是希望所寄。保护渔民,是海防的使命所指,也是责任所至。



上汽荣威 一路护航