

曾到伊拉克「反恐」的乌军老将

乌克兰武装力量总参谋长维克多·穆仁科

指挥作战 火力优先

据俄《观点报》介绍,人口仅10余万的斯拉维扬斯克之所以成为乌克兰内战的焦点,首先是因为它是第一座被亲俄武装完全控制的城市。对基辅当局来说,自今年4月初爆发示威抗议后,该城便处于失控状态,同时该城处于重要高速公路(三号国道)的咽喉要地,拿下斯拉维扬斯克对乌政府军极为重要。

从4月15日起,基辅就派遣多支主力兵团进攻被东部民间武装占领的斯拉维扬斯克市。没想到这些部队因补给不足、思想混乱等原因自行溃散。然而,这一局面在5月底以后发生改变,乌克兰代理国防部长米哈伊洛·科瓦利调整部署,任命昔日战友、现任国家安全局“反恐中心”第一副主任的穆仁科出任前敌总指挥,把互不统属的正规军、内务部队及国民近卫军都置于他的麾下。在穆仁科的强烈要求下,乌国防部征用了囤积在敖德萨港,准备出口伊拉克和泰国的部分装甲车和自行火炮等重武器,弥补了前线装甲突击力量的不足。

据乌克兰《基辅邮报》披露,穆仁科集中了乌军战斗力较强的第92、93机械化旅实施突击,他还把驻利沃夫的第95机械化旅调到前线充当预备队,并用内务部队与国民近卫军掩护自己的侧翼,对顿涅茨克州境内的民间武装实施清剿。

尽管可能遭受“屠杀平民”的舆论指责,但穆仁科在军事指挥时仍坚持“火力优先”的原则。据悉,穆仁科放宽了乌军武装直升机和炮兵的开火限制,同意用57毫米火箭弹袭击民间武装的隐蔽据点,这也被认为是2名俄电视记者在乌克兰采访时遇袭身亡的间接原因——他们遭到乌军的无差别射击。

更有俄罗斯《导报》指责,以穆仁科为首的乌军指挥员在战场上投入了来自西方的雇佣兵,“突破了军事冲突的底线”。有消息称,一些隶属于美国阿卡德米公司(私营安保企业,前身是黑水公司)的外籍武装人员为乌军取得斯拉维扬斯克的控制权出了大力。不过,美国政府及阿卡德米公司均予以否认。

俄新社指出,外国雇佣兵参战对乌东部民间武装来说早已不是什

随着乌克兰政府军在东部的军事行动逐渐取得战场主动权,新任总统波罗申科终于有底气向外界展示自己的铁腕。

据俄塔社披露,乌政府军能够占领斯拉维扬斯克,一方面是乌东部民间武装力竭退出,另一方面乌军经过内部调整和北约军援后,增强了主动性。而7月3日正式成为乌克兰武装力量总参谋长的维克多·穆仁科一直抱着“坚决的战斗决心”,也是促成战场形势转折的重要因素。



么秘密,他们截听到的无线电谈话记录不仅有英语的,还有意大利语和其他欧洲语言。据从斯拉维扬斯克撤出来的民间武装头目向俄罗斯记者披露,穆仁科指挥的部队“和之前的乌克兰军队不一样”,他们对炮轰和空袭的附加伤害毫无顾忌。

经验丰富 素有威望

与大多数公众观感不佳的乌克兰将领不同,穆仁科和前任代理防长科瓦利被认为是纯粹的职业军人,平时他们并不显眼,但到了用人之际,就成了国家的宝贵财富。

据乌克兰《镜报》介绍,穆仁科毕业于列宁格勒高等诸兵种合成学院,1983年开始在苏联外高加索军区服役,从步兵排长逐渐升迁为营长。据曾与之共事的俄军老兵回忆,穆仁科是驾驶BMP-2步兵战车的高手。当时他所在的摩托化步兵部队长年在高加索山区执行敌前侦察和步坦协同训练和战备拉练,每当

遇到坡度较陡的山岗,穆仁科率领的步兵战车部队就会面临“上山容易下山难”的危险情况——下山时车体重心前移,如果坡度较陡或需要急刹车,就会车头下沉,车尾上翘,稍有不慎就会翻车。不过,穆仁科总有办法掌握平衡,“即便大家的心悬到嗓子眼,他都能化险为夷”。

更让战友们称道的是,穆仁科还有一手指挥步兵战车铁路装卸的绝活。要知道任何履带装甲车辆的发动机和机械结构都有最高工作时数,逾期就需更换,因此在实施远程机动时,需要依靠铁路运输。可是,对于铁路列车来说,步兵战车属于超宽货物,每次装卸都要非常小心,一旦战车停偏,列车开动后就很容易将战车甩下列车。为此,穆仁科巧妙运用模拟驾驶器材培养手下驾驶员的手感与操作能力,成功地解决了战车铁路装卸的难题。

苏联解体后,穆仁科选择留在乌克兰军队任职。2003年,乌克兰政府决定追随美国向伊拉克派兵,穆仁科被任命为多国部队中的乌克兰机械化旅参谋长兼第1旅副旅长。由于部队被派往危险的“逊尼三角”地带执勤,穆仁科努力与当地部落长老搞好关系,一方面宣扬昔日苏联与伊拉克的传统友谊,另一方面强调“乌克兰不是苏联,但有苏联帮助伊拉克的热心肠”。这种“攻心为上”的策略,让伊拉克境内的乌克兰军人安然度过那段艰难岁月。

2005年,穆仁科从基辅国防学院毕业后,被任命为第8集团军副司令,后升任副总参谋长,不久又被安排为国家安全局“反恐中心”第一副主任。乌克兰总统波罗申科认为,穆仁科出任总参谋长“当之无愧”,“他在军中享有威望,既有国内作战经验,又在伊拉克执行过任务”。

不过,乌克兰反对党议员安娜·戈尔曼认为,穆仁科或许是个得力的将军,但乌克兰现阶段的问题是“无法用军事手段解决的”。穆仁科在东部取得的仅仅是战术胜利,但乌军的预备队也几乎消耗殆尽。现在更应该做的是停止军事行动,开启全民对话进程,尊重俄罗斯族及其他所有民族的利益诉求。雷炎



环球军情

俄印举行海上联合军演 演习中击沉假想敌潜艇

7月17日,俄印“因德拉-2014”海上联合军演进入积极阶段。据悉,此次演习在日本海彼得大帝湾举行,俄印两国海军演了海上补给、海上救援、联合反潜、联合防空和反舰防御,并对海上和空中目标进行射击。参演的印度军舰包括“Ranvidzhay”号驱逐舰、“什瓦利克”级护卫舰和“沙克蒂”号补给舰,俄罗斯则派出“瓦良格”号巡洋舰、“维诺格拉多夫海军上将”号反潜舰、“佩列斯韦特”号登陆舰,以及补给舰和海上航空队。据俄东部军区新闻处介绍,俄印军舰还在演习中击沉假想敌的潜艇。

俄西部军区列装新导弹 将使作战范围扩大七倍

7月18日,俄国防部副部长鲍里索夫宣布,俄西部军区导弹部队已于7月初装备“伊斯坎德尔-M”导弹。俄西部军区代理司令阿斯塔波夫则表示,接装新导弹后,部队作战范围扩大到原来的7倍。他同时表示,正在对接装新型导弹的部队展开培训,计划于9月25日举行试射演习。据介绍,新导弹系统具有高度灵活性和隐蔽性,可打击敌方导弹基地、远程火炮阵地、机场、指挥所等重要地面目标。由于俄西部军区与北约国家相邻,在该地区部署新型导弹可反制美国和北约的欧洲导弹防御计划。

“护刃行动”进入新阶段 以军地面进攻加沙地带

以色列军方7月17日晚宣布,以军已出动地面部队向加沙地带发起进攻,“护刃行动”已进入一个新阶段。根据以军发言人阿勒莫兹对媒体通报的战况,当地时间22时30分左右,以军出动了步兵、装甲兵、工程兵、炮兵和特种部队,并在海军和空军的掩护下,对加沙地带发起了猛烈进攻。以军随后还证实,在获得安全内阁批准后,以色列国防部将再次征召1.8万名预备役军人参加军事行动。以色列总理内塔尼亚胡和国防部长亚阿隆已命令以军做好继续扩大军事行动的准备。

军情分析

马航客机再遭厄运 大国博弈疑云难解

“谁是马航MH17客机的幕后黑手?”这是近日世界各国媒体最希望破解的谜团。目前对于击落这架客机的幕后黑手主要有三种猜测:乌克兰政府军、乌东部民兵组织、俄罗斯军队,但这三种说法目前都没有确切的证据,各国专家也纷纷给出各自的想法。

哪种武器制造惨案

在坠机事故发生后,美国和乌克兰在短时间内就声称马航客机被俄制“山毛榉”防空系统击落,但俄罗斯对美国和乌克兰为何能如此迅速地得出结论表示“不理解”。

根据公开资料,“山毛榉”防空系统由指挥车、雷达车和自行式导弹发射车等几部分组成。导弹的最大射程约30千米,射高约2万米。其作战流程是:先用雷达车上的搜索雷达搜寻目标,发现目标后将目标数据传输给指挥车,指挥车做出交战决定后,将目标数据传输给

发射车;发射车上的火控雷达追踪目标,在目标进入射程后发射导弹。需要指出的是,“山毛榉”防空系统配装的防空导弹采用“半主动雷达制导”,即导弹本身不发射雷达波,只依靠导弹上的接收装置,持续接收目标反射的雷达波(需要发射车上的火控雷达持续发射雷达波“照射”目标),引导导弹飞向目标。

这种防空武器在俄军和乌克兰军队中都有列装。早先有消息称,被民兵组织控制的乌政府军防空分队也装备了“山毛榉”防空系统。虽然民兵组织声称夺取的“山毛榉”防空系统“缺乏维护”且“不完整”。但有军事专家表示,即便没有指挥车和雷达车,能正常工作的导弹发射车具备独立作战能力,只是目标搜索和识别能力可能有缺陷。

事实上,目前还没有找到攻击客机的武器残骸,而有能力在该地区的万米高空击落马航客机的武器除了俄军、乌军、民兵都拥有的“山

毛榉”防空系统,还包括乌军装备的S-200防空导弹(曾于2001年在黑海上空击落俄客机)和空军战机。

谁有动机发射导弹

由于客机坠落后距离俄乌边境约50千米,可以认为客机不在俄军“山毛榉”防空系统的射程之内。

还有一种说法是,由于当地民兵武装没有飞机,乌军没有必要向空中的飞机发射导弹。不过,事实是,乌克兰在顿涅茨克附近部署了大量“山毛榉”防空系统,而且该地区也处于乌军S-200远程防空系统的射程之内。考虑到乌军方17日称俄军机于16日晚击落其战机,乌东部地区的乌军防空设施必然高度戒备,不能排除误击客机的可能。

另一方面,由于乌政府军动用空军轰炸民兵据点,民兵组织无疑对防空武器有强烈需求。不过,对于没有制空权的民兵组织来说,“山毛榉”防空系统虽能攻击高空目标,但

存在操作复杂、易遭空袭等缺点。考虑到对民兵武装威胁最大的苏-25战机是一种近距支援攻击机,用于低空作战(作战高度通常低于1000米),而乌军运输机执行空降任务时也处于低空,便携易用的肩扛式防空导弹才是民兵的主要防空武器。

当然,并不能排除民兵武装试图用“山毛榉”防空系统攻击高空飞行的乌军战机,却因失误导致悲剧发生的可能。有消息称,一名乌克兰机场调度员声称,马航客机从雷达上消失前数分钟曾有2架乌军战机伴飞。军事专家认为,如果向这些乌军战机发射半主动雷达制导导弹,一旦客机处于战机与火控雷达(导弹发射车)之间,就有可能成为乌军战机的“替身”,所以,了解当时乌军战机的飞行情况也很重要。

事件真相扑朔迷离

惨剧发生后,奥巴马迅速在次日演讲中表示“没有来自俄罗斯

的系统训练和精密设备,一群分裂分子不可能击落飞机”。乌克兰则公布了一段截获的通话,显示俄军情人员与事件有关。俄国防部副部长安东诺夫则于19日对乌克兰政府提出“十问”,并称一些西方政要的言论是针对俄罗斯信息战的延续。

目前,相关涉事方都否认是肇事者,并都能拿出一些证据,证明“恶棍是别人”。军事专家表示,要想还原马航客机被击落事件的真相,最重要的证据是残骸中散落的导弹碎片和部件。由于每个导弹部件上都有批号和编号,从技术角度来说,生产厂商能根据这些编号追溯导弹的去向和归属。另外,可以攻击万米高空客机的防空武器都是复杂精密的系统,作战时需要一个熟练的团队,只有找到这个团队才能真正查清事件的详细经过。不过,鉴于此次事件背后掺杂了太多大国博弈与地缘政治因素,许多人对事件真相能否水落石出表示悲观。寒梅