

飞机撞击地面时解体 空中遇袭可能性不大

阿航坠机事件 恶劣天气或是元凶

法国官员 25 日说，阿尔及利亚航空公司 AH5017 航班坠毁最有可能是恶劣天气所致，而不像有人猜测的那样遭到来自地面的攻击。

残骸集中在小范围

法国政府负责交通、海洋和渔业事务的国务秘书弗雷德里克·屈维利耶说，坠机现场弥漫着强烈的航空燃油气味且客机残骸集中在一个较小范围内，因此客机失事可能与天气、技术故障或者多个因素叠加有关。

路透社援引法国官员的话报道，调查人员已经抵达坠机现场，他们的初步结论是，客机在撞击地面时解体，这意味着客机在飞行中遭遇袭击的可能性不大。

这架阿尔及利亚航空公司客机 24 日从布基纳法索首都瓦加杜古出发，飞往阿尔及利亚首都阿尔及尔，但在起飞不久后失联。客机途经地区当天曾遭遇强烈沙尘暴。布基纳法索官员说，客机曾要求改变航线，随后失联。

已找到一个“黑匣子”

法国部署在西非地区的一架无人机在距离距布基纳法索北部边境数十公里的马里北部戈西地区发现客机残骸。马里反政府武装活跃于这一地区，加上马来西亚航空公司一架客机不久前在乌克兰被击落，因此有人猜测阿尔及利亚客机遭到攻击。

法国国务秘书屈维利耶说：“我们排除了、且从一开始就排除了任何地面攻击的可能性。”

不过，法国总统奥朗德和其他一些法国官员仍保持谨慎。奥朗德说：“现在作出结论为时尚早，我现在并不排除任何理论。”



法国士兵在阿航客机坠毁现场

图 〇

内政部长卡泽纳夫说：“我们认为飞机因天气原因坠毁，但只要我们没有获得调查结果，不能排除任何假设。恐怖组织在这一地区活动……他们对西方利益持敌对态度。”

奥朗德确认，没有发现任何幸存者。调查人员已经找到了客机两个“黑匣子”中的一个，将尽快着手分析其中的数据。

法国方面说，失事客机上共有 118 名乘客和机组人员，乘客来自多个国家。国外长洛朗·法比尤斯 25 日说，包括双重国籍者在内，机上共有 54 名法国人。机上其他人员的国籍包括布基纳法索、阿尔及利亚、黎巴嫩、比利时、卢森堡、德国、喀麦隆、尼日利亚、埃及等。6 名机组人员全部是西班牙籍。

法国国防部官员说，发现客机残骸后，法国驻扎在当地的约 100 名士兵 25 日上午抵

达，保护坠机现场并收殓遇难者遗体。

马里主导国际调查

阿尔及利亚总统布特弗利卡 25 日宣布，从当天起阿尔及利亚全国哀悼 3 天，以悼念客机坠毁事故的遇难者。

马里总统凯塔当天赶到客机坠毁地点，他说，马里将尽一切可能查明客机坠毁的真相。凯塔说，作为一国元首，他最起码能做到的就是到达现场，向遇难者遗体致哀，并向有关国家表示支持。他强调，马里将采取一切措施确保遇难者的遗体在受到妥善处理后被送回相关国家。

马里官方证实，已经开展调查以厘清飞机失事原因。这项调查由马里主导，阿尔及利亚、布基纳法索和法国参与其中。 钟和

新一轮措施依然“雷声大雨点小”

对俄制裁“挤牙膏” 欧盟有点“气虚”

欧盟 25 日宣布采取新一轮乌克兰问题制裁措施，新增 15 名个人和 18 家机构和企业作为制裁对象。目前对乌制裁的力度和范围来看，偌大一个欧盟显得有些“小家子气”，而且每次宣布制裁都有些在“挤牙膏”的感觉，商讨了半天，结果却寥寥。

欧盟只是秀“姿态”

自 3 月 17 日欧盟开始就乌克兰问题实施制裁以来，总共仅有俄罗斯和乌克兰的 87 名个人和 22 家机构和企业被列入制裁清单。

欧盟在 25 日发布的公告中称，鉴于乌克兰局势持续紧张，欧盟已完成相关法律程序，决定对更多“破坏乌克兰主权者”实施冻结在欧盟的资产和禁止进入欧盟的制裁。欧

盟还放宽了动用制裁手段的标准，便于日后在乌克兰问题上加大制裁力度。

分析认为，欧盟的举动更多是在展示“姿态”，表示出不断向乌克兰及俄罗斯的对手施加压力，但不希望彻底“撕破脸皮”的愿望。

各国自打“小算盘”

欧洲与乌克兰和俄罗斯同在一片大陆上，政治、经济联系千丝万缕，倘若双方彻底决裂，如同拆掉各自的一个臂膀，都会付出惨重代价，欧盟各国在制裁问题上不齐心，与各国和俄的利益关系各不相同有关。欧盟国家各有各的关注点，各有各的小算盘。

例如，法国坚持按时向俄方交付第一艘“西北风”级战舰。法国坚持履行军售合同的

理由是：如果毁约，法国不仅要补偿俄罗斯，还要支付数目不小的罚金。这赔本赚吆喝的事，相信没人愿意干。而英国是叫嚷制裁俄罗斯最响的国家，也是“雷声大雨点小”。英国政府今年 3 月承诺停止对俄武器出口，但实际上只有少数出售许可被禁，仍有 251 项对俄武器出口许可有效。

希望别人“冲在前”

说到底，在对俄制裁问题上，法国不愿触及军售，德国人不想涉及工业，英国人不想涉及金融……各国都不愿过多地损害自己的利益，希望别人“冲锋在前”。

所以，欧盟的制裁难免显得“气虚”，而且多少带有“见好就收”的意味。 赵悦

马航客机被击落 俄媒爆出新说法

乌克兰军方演习 误射导弹酿惨剧？

本报特稿 马航客机到底被谁击落，目前仍未水落石出，但各方的相互“指认”，却一直未停止。25 日，俄罗斯媒体援引一名乌克兰安全官员的话称，空难当天乌克兰武装力量正在进行解锁导弹发射系统训练，中间发生的意外情况可能成为客机被击落原因。

这名匿名的官员对俄媒体称，7 月 17 日，乌克兰第 156 地空导弹团的指挥官受命在顿涅茨克市郊地面部队的掩护下进行作战编队的训练，使用“山毛榉-M1”地空导弹系统对目标进行跟踪和象征性的打击。

该官员称，乌克兰空军派出两架苏-25 战机参加了当天的训练。他称，在一架飞机进入“山毛榉”地空导弹系统的观察范围后，就会被导弹连作战编队跟踪。而由于悲惨的巧合，一段时间之后马航客机和苏-25 战机的飞行路线重合，在屏幕上汇合成一个较大的圆点，这成为这架民航客机注定的劫难。

这名官员称：“当两个目标重合在一个方位角时，跟踪系统就会自动定位到面积较大的那个目标上。”

但这名官员未解释导弹为何未经批准而发射。他解释称：“这一问题由乌克兰安全局的工作人员负责，他们晚上将炮兵连的指挥官和全体人员带走。”

乌克兰政府方面尚未对俄媒体的上述报道作出回应，但“突然出现”的证人让这起空难进一步陷入迷局。此前乌克兰政府一直指责是民间武装击落了客机，但后者多次否认拥有“山毛榉”导弹。（任民）

加客机受威胁返航 美派两架F16护送

本报特稿 因为受到乘客的安全威胁，加拿大一家航空公司飞往巴拿马的客机当地时间 25 日早晨在起飞 45 分钟后，空中返航。美国军方派出两架 F16 战斗机护送该飞机返回多伦多。

涉事航班为加拿大太空之翼航空公司班机，机上有 183 名乘客和 6 名机组人员，一名乘客对飞机进行了直接威胁，导致这架飞机在起飞 45 分钟后紧急返航降落在多伦多。加拿大警方带走了涉事的 25 岁加拿大籍男子。

当时该飞机在美国领空内飞行，事件惊动了北美航空航天司令部，美国派出两架 F16 战斗机从俄亥俄州起飞护航。（钟欣）

日本侵华战犯笔供 23

横山光彦:审判杀害抗日志士

据横山光彦 1954 年 7 月笔供，他 1901 年生于日本东京都，1938 年 4 月到中国东北参加侵华战争，任伪满洲国奉天高等法院审判官，1940 年 7 月之后任齐齐哈尔、锦州、哈尔滨高等法院次长兼特别治安庭庭长等职。1946 年 3 月被俘。

重要罪行有：参与将 1938 年夏秋之间逮捕抗日救国人员及和平居民约 150 名，其中判处“十二、三名死刑”。

1942 年 12 月，以“审判长”身份，判处中共北满组织“负责人王耀均，组织者史履升，组

长周善恩 3 名死刑”。

1940 年 7 月—1943 年 5 月，“自任审判长所处理之思想案件，共计约有 89 件，331 名，其中有死刑 18 名，无期徒刑 10 名。”

1945 年 6 月—7 月，以“审判长”身份，先后审判了被俘的东北抗日联军第“三路军负责人革命志士于天放及其部下干部革命志士孙国栋、刘祥、杜希刚，救国会负责人爱国人民张禄及救国会员之爱国人民 60 余名”。“判决结果：革命志士孙国栋、刘祥、杜希刚、张禄等约 10 名死刑”。



日本侵华战犯笔供 24

杉原一策:曾任伪满司法高官

据杉原一策 1954 年 6 月笔供，他 1938 年 5 月任伪满洲国司法部刑事司思想科科长，1945 年 1 月任伪满洲国司法部刑事司长等职，同年 11 月被俘。

重要罪行有：1938 年 5 月—1939 年 5 月，“我当思想科长期间，……处罚、镇压中国人民的数目是：1938 年 5、6 月前后，由哈尔滨高等检察院及法院处理的约 40 名开始，合计约 300 名。”

1941 年 2 月—3 月，指挥处理“三肇地区（肇源县、肇州县、肇东县）事件”，被起诉的“游击队员以及有关联的当地人民”“共计 175

名”，“检察及裁判的结果：处死刑 72 名，无期徒刑约 40 名”。“自警察逮捕起至决定处分为止，有相当数目死亡者，死亡的原因我想是由于在当地扣押时生活条件不良以及警察进行殴打等刑讯所致。”

1943 年 3 月—5 月，侦讯、起诉了在“巴木东事件”（巴彦县、木兰县、东兴县）中被捕的中国抗日救国会人员及和平居民“约 80 名”。

“我当高等检察厅厅[次]长时”，“在我监督指挥之下”，有关经济案件“受刑和镇压的人数有 3 万人以上。”

