

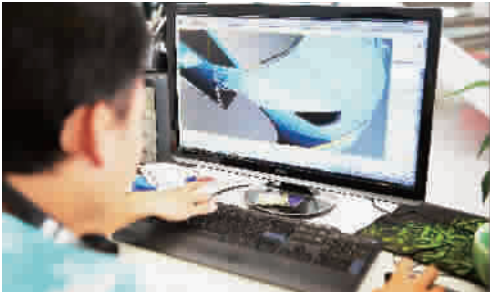


汽车改装师

满足你对爱车的个性追求

本报记者 宋宁华
陈梦泽 摄文

近日,在世博会后滩的上海博大汽车公园举行了一场 2014 赛季中国汽车漂移锦标赛,很多电影里出现的精彩镜头让很多人对这项刺激的运动充满向往。为此,记者来到这里,采访了汽车漂移大赛背后忙碌的汽车改装师。



>> 外观改装之前,设计师先要在电脑上完成建模和设计工作

相信不少人都在大片中看过动力狂暴且灯光炫目的美式改装车,在中国,随着有车一族的增加,不少“发烧友”已不满足于将汽车仅当代步工具,更想通过潇洒“改”一把,让爱车彰显独一无二的特色,引来回头率无数。

选择这行 因为“好玩”

在博大汽车公园,来自广西的改装师韦咏岳正和同事们紧张忙碌着。“平时工作不算太忙,但一碰到比赛就连轴转,要加班到凌晨二三时,第二天早上 9 时又要接着干。”

韦咏岳 1988 年出生,但在这个行业中已经不算“小字辈”,周围不少改装师已是“90”后。说起选择这个行业,韦咏岳说纯属“好玩”。在老家读大专时,他就选择了汽车检测与维修专业,大专毕业后在广西干了两年,那时候主要是帮普通轿车改装。去年,他来到上海,找了一家专门帮赛车改装的公司。

改装前提 “符合规定”

记者在现场看到,韦咏岳和他的伙伴们正在为一辆赛车维修改装。

拆掉原来的后挡板,换上和普通车不同弧度的后挡板,为了防止车速太快,气流加速。在汽车内部,也是全部“改头换面”。几根坚固的支架把汽车撑得很结实,原来这是专门的“防滚架”,防止汽车在比赛中发生碰撞产生挤压变形等。

改装后驾驶位也和普通车辆不同,被改装成包围状座椅,有些类似婴儿安全座椅,为了给驾驶者更好的保护。驾驶座位旁边还安置了灭火器,防止意外发生。

“在保证安全、符合规定的前提下,汽车改装要‘看人下菜’,根据客户的不同需求做改装。”比如,要增加车速等就要增强动力,发动机、轮胎等都要重新改装,有的还要增加油泵,因为加大动力速度后往往供油不够。

改装成本 “没有上限”

韦咏岳接触过形形色色的客户,改装需求也各不相同,有的“小来”,改装费用在几千元,也有的大动干戈的,花了近百万还意犹未尽,“改装成本没有上限,只有满足不同的需求。”

现在公司给韦咏岳和同事们在上海租借了房屋,对于未来,韦咏岳没有想得太多,“只要技术好,在哪里都有用武之地。”



▲ 在不伤害原车漆面的情况下车身的颜色可通过贴膜而改变

<< 赛车改装完成后还需进行实战调试,将各个部件的平衡性调至最佳

▽ 改装师将发动机拆下,加固改装后重新装回车内



▲ 改装师正在调整赛车悬挂高度,以便适应赛道的特性



▲ 数十款不同品牌与风格的轮毂任由顾客挑选

