

航班大面积延误系多种因素叠加

民航局连续三天发布预警 预计今日上海两机场通行能力降36%



本报记者 金志刚

暑运历来都是民航旅客出行高峰期。暑运因夏季雷雨等恶劣天气频发等原因，历来也都是航班延误的高发期。但今年7月20日以来，民众感受到航班“前所未有的不正常”。究竟是什么原因造成今年夏季航班的严重不正常？

此前，微博、微信等网络媒介疯传“军事演习造成航班大面积延误或取消”，并“煞有其事”地罗列出影响的日期跨度和12个最受影响的机场名字，但这一消息并没有得到民航局等官方的权威证实。昨天国防部官方网站也发布消息称，军演不是航班延误主因。

今天上午，民航华东地区管理局相关负责人接受本报记者采访时表示，民航从来没有说过“军演是航班延误主因”，本轮航班大面积延误或取消，是多种因素叠加造成的，民航系统正采取一切可以采取的措施，尽量保障旅客的顺利出行。

本轮航班延误规模大时间长

本轮航班大面积延误直至取消，始于7月20日，至今没有改善的迹象，可以肯定的是，还将持续一段时间。以昨天为例，上海两大机场先是上午有空域繁忙情况，下午又遭遇雷雨天气，使得部分进出港航班延误或取消。

具体来说，昨天上午，东航发布消息称，受近期雷雨天气及地区空域其他用户占用等影响，东航部分航班计划有所调整。其中，上海两大机场昨日有18个出港航班取消，涉及方向有北京、天津、长沙、福州、厦门、深圳、重庆、珠海、武汉、南昌等。南航虹桥出港至深圳、广州，浦东出港至大连等方向也有多个航班取消。

昨天下午，随着对流云团的逼近，上海两大机场又开始受到雷雨天气影响。而针对此次雷雨天气，中国民航局下属空管局也接连发布大面积航班延误预警，先是发布大面积航班延误黄色预警，预计上海虹桥、浦东机场昨日中午12时至傍晚5时受到雷雨天气影响，上海两场合算通行能力将下降37%。随后，又发布大面积航班延误橙色预警，预计上海虹桥机场下午3时30分至晚上6时受到雷雨天气影响，通行能力将下降63%；上海浦东机场下午4时至晚上7时受到雷雨天气影响，预计通行能力将下降50%。

上海机场发布的数据显示，截至昨天下午4时，浦东机场未出港航班中，延误2-4小时以内航班为15架次，延误4小时以上航班为1架次；虹桥机场未出港航班中，延误2-4小时以上航班10架次，没有延误4小时以上航班，取消出港航班23架次。

今天的情况也不容乐观。根据中国民航局下属空管局昨晚发布的大面积航班延误黄色预警，预计今天上海区域下午1时至5时将有对流云团产生，可能影响上海虹桥、上海浦东、杭州萧山机场运行，预计上海两场通行能力各下降36%。

民航局首次每日发布预警

航班延误或取消，面积之大、时间之长，让民众直呼“吃不消”。最早的时候，民航局给出的答复有点“模棱两可”，称航班延误的原因是“大面积空域被其他用户占用”。如何理解这种措辞？一位民航业内专家坦言，正常的民航班机不能准时起降，除了航空公司（机械故障、飞机调配等）、旅客个人原因之外，“自然是‘空域被其他用户占用’了，至于这个‘其他用户’，可能是军机，也可能是‘太平洋用户’——台风，或者雷暴等‘用户’。”

回顾前一段时间，引起航班延误的原因，

国内航班取消或延误情况 今日上海两大机场

（截至上午十时）



上海虹桥

出港取消 29班
进港取消 32班

出港延误 29班
进港延误 1班

上海浦东

出港取消 10班
进港取消 13班

出港延误 58班
进港延误 7班

数据来源 民航资源网
新民图表 制图 戴佳嘉 图片来源 IC

【编后】

期待天空更“透明”

民航航空局26日晚发布大面积延误黄色预警，昨晚又发黄色预警。最近一段时间，出行者多多少少患上了“恐飞症”。焦虑很多时候是源于信息不透明。

在民航总局24日声明之前，网络上即流传“华东军演影响航班飞行”的消息。待24日民航局声明一出，所有人似乎一下子

恍然大悟影响飞行的“其他用户”是谁。昨天国防部终于发声：军演对航班“影响有限”，且正式军演29日才开始。有的人似乎终于明白了，有的人更糊涂了：天空里到底发生了什么？

其实，此番航班大面积延误，客观地讲，暑运高峰、恶劣天气、军演三方面因素

都有，而且都是公众能接受的不可抗因素。如果在一开始就交待得明明白白，相信就不会有后面大量的猜疑，大量的抱怨，大量的不知所措。

希望搭机出行少一些红橙黄预警的暖色调，多一些准确、透明、冷靜的冷色调。
岳铭

申城昨雷电暴雨大风三警齐发 午后雷阵雨仍将造访

昨天午后，申城雷电交加，大雨狂袭，先后触响了雷电、暴雨、大风三个气象预警。昨天12时到今天0时的累积雨量显示，中心城区（徐家汇站）为17.6毫米，松江、浦东等地都达到了暴雨级别，浦东最多，为79.4毫

米。据上海中心气象台消息，近期上海处在副热带高压边缘，不仅天气闷热，大气中也积聚了不稳定的能量，午后都容易出现强对流天气，今天午后到夜里仍将是阴有阵雨或雷雨，局部地区雨量中到大。

据预报，明后天受副热带高压控制，本市天气晴热，最高气温将冲刺35℃的高温线，最低气温预计为26℃至27℃，但31日起，午后雷阵雨仍将频频造访。

本报记者 马丹

每天都有所不同，比如7月下旬的最初几日，受台风“威马逊”、“麦德姆”的影响较甚，再比如昨天下午，上海两场受雷雨天气影响较大。但从航空公司发布的消息看，航班延误的原因绝不仅仅限于天气，“空域繁忙”多次见诸航空公司的航班信息发布情况里面。

面对公众的质疑和不满，本月24日，中国民航局终于“出声”，在其官方网站上发布消息称，本月下旬，受雷雨天气和例行性军事演习等综合因素影响，上海、南京、武汉、郑州、青岛等地区可能会出现航班延误或临时取消航班现象。民航局表示，为保证飞行安全，最大程度减少对公众乘机出行的影响，已采取了开辟临时航线、划定保护区、制定绕航改飞方案等措施。

此外，从本月25日深夜起，中国民航局下属空管局开始公开发布航班延误预警信息，这是中国民航局系统首次向公众发布航班延误预警，比如25日深夜发布的是26日大面积航班延误橙色预警，26日晚发布的是27日大面积航班延误黄色预警，昨晚又发布今天下午涉及上海两大机场和杭州萧山机场的大面积航班延误黄色预警。

民航局的“出声”和积极采取措施，空管局的提前、及时发布航班延误预警信息，从某种程度上说，也是一种进步。

国防部称军演不是延误主因

由于天气原因是“看得见”的，至少也是“听得到”的（比如对方机场天气情况不佳会出现在新闻报道里），而军演是“看不到”的，所以当旅客遇到“天气好好的，飞机就是飞不了”的情况，往往就会认为是军演影响了民航航班起降。对此，国防部官方网站昨天发布消息称，军演不是造成航班延误的主要因素，近期主要受气象影响较大。

国防部的消息称，按照全军年度军事训练计划，我军将从7月29日起，在东南沿海方向举行实兵演习。关于此次演习对民航航班的影响，国防部新闻事务局表示，国家空管委办公室已派出多个军地联合工作组到繁忙地区和机场进行督导协调。“根据我们掌握的情况，军演对民航影响是有限的，不是造成航班延误的主要因素，近期主要受气象影响较大。”国防部新闻事务局表示，举行空中演习是检验和提高我国防空作战能力的必要手段，长期以来得到社会各界广泛支持，希望广大乘客继续予以理解配合。

国防部新闻事务局还透露，进行飞行管制是在确保领空安全、飞行安全和维护空中秩序的前提下，为军队战备训练飞行、民航公共运输飞行和通用航空飞行提供空中交通服

务。近年来，军队已经采取多种措施，努力减少军事活动对航班影响，支持民用航空事业快速发展。今后，军队将继续配合民航等部门做好相关工作，为我国经济建设和航空事业发展服务。

正规渠道购票获悉航班信息

针对民航局和国防部的表态，有民众认为有“相互推卸责任”的嫌疑。对此，民航华东地区管理局相关负责人今天上午表示，民航从来没有说过“军演是航班延误的主因”，近期航班大面积延误，是多种因素交织、叠加影响造成的，希望旅客给予理解和配合；应该支持航空公司的决策，天气不好起飞会很危险，也应该支持军方的训练计划。

这位负责人同时强调，按照现在的情况看，航班延误可能还会持续一段时间，除了民航系统积极采取措施，最大程度减少对公众出行的影响外，旅客自身能够做到的就是到航空公司官方渠道或携程等大型票务代理处购买机票，同时留下真实、准确的手机号码，以便航空公司第一时间推送航班计划更改信息，不要到小票代、黑票代那里买票，“我们已发现一些小票代提供的旅客信息要么缺失、要么是假的，给航空公司的工作和旅客的出行，都带来很大的被动。”