

守护苏北大地绿色生态

——记驻守大丰沪属农场的武警上海总队八支队

“碗中水,半苦咸,野菜稀粥不说难。一人呼,万人喊,肩担手抬拓荒蛮。”这诗句,形容的是解放初期上海垦民在苏北开荒拓土的景象。1950年初,为了保障上海的粮食供应,确保社会的安全稳定,时任上海市市长的陈毅亲自批准,在江苏大丰建立垦区,掀开了上海农场开发和建设的序幕。随后,8万名上海知青上山下乡,来到这片黄海滩涂上的盐碱地,用青春与汗水开垦出了50万亩耕地。时代变迁,六十多年后的今天,三座现代化沪属农场屹立于苏北广袤的大地,迄今仍是上海最重要的粮食与副食品供应基地之一。多年来,驻扎于此的武警上海市总队第八支队,以上海知青“战天斗地”的情怀,主动承担急难险重任务,积极支持上海“粮仓”的建设与发展,受到广泛好评。难能可贵的是,他们还以自己的行动,践行生态保护的使命,被

誉为苏北大地生态守护神。

绿色抢救队

急促的电话铃声在支队值班室响起,是驻地农场负责人来向子弟兵求援的。原来,一场春雨将农场的收获时间延后了20来天,一旦再次出现恶劣气候,势必会影响今年的收获。前期的高降水量,导致土壤湿度大,部分作物倒伏,局部地块积水,机械无法下田。

支队长王启虎一声令下,官兵们迅速动员起来。很快,他们以倒伏地块和无法使用机械收割的地块为重点,一队队绿色抢救队出现在了田间地头,与农场的干部职工一道,通过人工方式对庄稼进行收割,打赢了这场收获攻坚战。

生态守护神

广袤的苏北大地,由于在产业布局中更加注重农业的比重,所以

至今保留着完好的生态环境。得天独厚的气候条件,使农场周边保留着大量的珍稀动植物,其中许多是国家级保护动植物。多年来,八支队官兵除了在完成自身职责使命以外,主动承担起了在场区保护和救助国家野生动物的任务。近年,随着社会变迁,野味越来越多地走上人们的餐桌,并且成了奢侈消费的选择,农场周边一些群众受高利诱惑,经常在野生动物出没的区域下铁夹子、钢丝套等捕杀野生动物。支队官兵主动与农场相关职能部门一道,在场区清理夹子、套子,并将《野生动物保护法》制作成宣传单,走村串户进行宣传,向群众讲明非法捕杀的维护及法律责任,杜绝了捕杀野生动物的违法犯罪行为。

爱民服务员

八支队官兵驻地是农场,始终

注重融合发展求作为。支队党委一班人深刻认识到,只有在支持农场建设中有作为,实现警地双方的优势互补,共同发展,才能够有力推动支队建设更上一层楼。在日常工作中,除了维护农场社会面安全稳定以外,支队主动为农场干实事,解难题。

近年来,随着盐城地区工业化发展,农场范围内的植被不同程度受到破坏,八支队官兵每年都会开展义务植树活动,为农场披上绿装。遇到灾害性气候,支队应急分队总是第一时间出动,救干旱、排洪涝,确保农场生产秩序不受影响。每到休息日,农场社区街头,支队官兵的为民服务摊点总会准时出现,修电器、剪头发、量血压等,在支队官兵力所能及的范围内,为农场干部职工提供应有的帮助。

通讯员 李杰 余达升
本报记者 江跃中

中低收入也买得起住房

南京年内推“共有产权房”

本报讯(记者 梅璎迪)继淮安试点“共有产权房”之后,南京也将于年内推行。这一由政府 and 市民共同出资购买住房的举措,将使更多买不起住房的中低收入困难家庭圆上安居梦。

淮安早在2007年就率先试点“共有产权房”,政府和市民分别出资30%和70%共同购买房屋产权,当市民有购买能力后,则可以向政府“赎回”另一部分产权,变“共有”为“自有”产权。“淮安模式”获得成功,今年4月住建部已将北京、成都等地列入推广试点城市。

目前南京正就“共有产权房”起草相关管理办法,有望于年底前公布。无房家庭、中等偏下收入住房困难家庭等均纳入共有产权房的保障范围,房源则多位于保障房片区内,面积以40平方米到60平方米为主。

在出资比例上,南京拟定的低收入住房困难家庭首次出资比例不得低于房屋总价的50%,城市中等偏下收入家庭的首次出资比例不低于房屋总价的70%,其他符合申购条件的家庭和个人首次出资比例不得低于拟购房屋总价的90%。未来共有产权房出售时,所获收益也将按照产权比例进行分成。

对于共有产权房的价格,南京市住建部门人士表示,将参考普通商品房价格,并根据市场情况进行实时动态调整。至于是否有折扣及折扣率,目前还没有最终决定。

杭州城区停车实行差别化收费

本报讯(记者 梅璎迪)为发挥价格杠杆促进交通拥堵治理的作用,杭州市物价局近日决定调整优化差别化收费政策,在提高公共停车资源有效利用率的同时缓解城市停车难、行车难矛盾。

杭州行车难、停车难已经成为困扰城市发展的重要问题。数据显示,2008年杭州市区的机动车保有量为46.5万辆,截至2014年6月已达120万辆,增长158%。和机动车数量猛增形成鲜明对比的是,杭州的停车位总数仅为52万个,缺口超过60万,总量严重不足,平均一个车位要有三辆车争抢,道路停车位基本饱和。

为缓解两难问题,杭州决定通过调整和优化停车差别化收费政策,分类别、分时段、分地区实行差别化的收费标准。8月25日开始施行后,核心区域将实行每半小时收费5元,首小时后将按照每半小时6元的标准收费。而目前核心区域的收费为每小时6元。除核心区域外,其他区域的价格也同步上调,在停车时间超过1小时的情况下,新的价格收费将比现在的高出一倍左右。

杭州市物价局表示,随着近年来机动车数量激增,市中心特别是核心区域停车矛盾日益突出。此次价格新标准的出台,是物价部门在前期充分调研、公开征求意见,以及委托专业机构同步开展民意调查的基础上制定的。值得注意的是,西湖景区的停车收费标准将保持不变,为鼓励外地游客通过换乘公共交通进入西湖风景区,旅游集散中心(换乘中心)对换乘进入风景区的小型车凭换乘凭证实行免费停放。

返乡大学生暑假当“老师”

进入暑假,浙江衢州市金杨村,每天都有留守儿童坐在屋门前听老师讲课。“新老师”吴孝芬是衢州人,就读于浙江水利水电学院,暑假返乡后,每天召集村里留守儿童,为他们讲故事、作辅导。

储永志
摄影报道



“大奔美女”拦车借油钱

浙江频现诈骗新招 豪车美女借钱要小心

如果在高速公路服务区,一位从奔驰车上走下来的美女主动找你搭讪借钱,你会慷慨解囊吗?事情的真相是:这是一个骗局!浙江省高速交警总队的通报称,7月以来,省内高速多次发生利用高档轿车作为作案工具,以“没钱加油”为由向过路司机骗取钱财的案件,查实的已有10余人被骗。

服务区遇借钱女子

7月6日10时20分左右,高速交警接到一男子报警称,甬台温高速温州方向三门互通,一辆白色奔驰车停在加速车道上,车旁有一年轻女子拦车,并向他借了400元钱。“她说要去福建看朋友,可是钱包怎么都找不到,路费不够了。她还给我留了手机号码,说到了目的地就把钱打过来。”男子起初信了,可开出一段路后,越想越觉得不对

劲:她怎么不到收费站给朋友打电话呢?

接警后,民警找到了这辆奔驰车。“见到我们后,车上一男一女很快就露馅了,因为他们车上明明有钱。”这对男女随后被移交当地派出所处理,被处以治安拘留7天的处罚。

高速交警发现,在高速公路上诈骗或有诈骗嫌疑的,可能是一个有组织的团伙。这些人具有以下特征:一、开奔驰车等豪车;二、美女或老人负责招手行骗;三、均以缺加油钱、过路费为由;四、行骗数额不大,150-400元间;五、大多在主线上出口匝道或服务区,拦车比较容易。

女子不少是雇来的

“大奔美女”向过路司机骗取钱财,此事被当地媒体披露后,一位知情人刘先生便找到媒体,披露这些团伙的秘密,他说自己差点就

加入到了这个团伙中。

刘先生说,干诈骗的这伙人,主要集中在他们老家周边几个村。这伙人以前在新马泰、香港、澳门行骗,后来就转战到了内地,而且从几年前,开始了高速拦车行骗,“生意”是越做越大,加入这支队伍的人越来越多。

“据我估算,少说也有两三百号人。”刘先生说,他们活跃在全国各地的高速公路,基本上是亲戚带亲戚,朋友带朋友。拦车行骗的年轻女子,倒未必都是他们亲戚朋友,“不少是雇来的”。

诈骗伎俩为何得逞

行骗者开的车,最早都是租来的。“2年前,他们还想向我借别克凯越。开的租借价是200到300元一天。不过,现在他们都看不上,都升级换代,换成了奔驰、宝马等

豪车。”刘先生说,这些豪车,有些是租来的,有些则是这几年赚了钱,自己买来的。这帮人收入不菲。“虽说这几年生意没前几年好做了,但一年靠行骗赚个四五十万元,还是大有人在。”刘先生说,他们出门干活,开豪车、穿上千元的名牌衣,住宾馆。

骗子高速拦车骗钱,能频频得手,刚开始刘先生也想不通。有一次,儿时小伙伴当着他的面,从过路司机那骗得200元钱,他彻底“看傻眼了”。

“他们说话一套一套的,不知道哪里学来的。”刘先生说,一般来说,干这行,男的没女的好干,所以基本让女子去拦车。拦下车,也不是都开口借钱的。他们会察言观色,根据车内具体情况,做出判断后选择要不要骗。

“如果车上很多人,他们可能就会改口是问路的。而如果车上一个人,又是男的,那开口借钱的可能性会比较大。”刘先生说,人有怜悯之情,而对方又是开豪车,穿名牌衣服的。“说到底,这是利用人们善良的心。”刘先生说。徐建国 方列