

马路无照经营罚款上限20万元

本市发布加强无序设摊综合治理实施意见探索划区域分类管理

11:00 上午首发

乱设摊一直被作为城市市容顽症，小摊点让市民又爱又恨。今后，申城设摊将进入全面有序管理，划分区域对设摊进行分类管理，探索设立假日市场、跳蚤市场或临时钟点市场，既顾全市民的消费需求，又解决设摊扰民、食品安全保障等问题。今天，市绿化市容局、市商务委、市建设管理委、市交通委、市公安局、市工商局、市食品药品监督管理局等部门共同起草的《关于本市进一步加强无序设摊综合治理工作的实施意见》正式对外发布，8月1日正式实施。上午，市绿化市容局召开新闻发布会，对《意见》进行解读。

《意见》提出，上海将按照“堵疏结合，分类管理”的要求，依法取缔一

批群众反映突出的城市无序设摊聚集点，改造设置一批临时设摊集中疏导点，规划建设一批商业服务网点，形成“严禁、严控、控制”分类管理标准规范，坚决遏制无序设摊蔓延势头，不断提升城市管理水平。《意见》还明确，人民广场地区、徐家汇地区等26个重点区域和90条交通主干道体现了上海的整体城市形象，对城市交通运行和市容环境具有重要意义，因此被列为严禁设摊区域。

排摸

104个街面摊点问题较集中

对于乱设摊，本市绿化市容部门多年来进行了一系列调查排摸和方案试点。最新摸底排查结果显示，目前全市设置的设摊疏导点共有69处，容纳摊位3990余个；占道时段经营的设摊控制点共有110处，

容纳摊位数5290余个；街面无序设摊聚集点共有104处，涉及摊位7260余个。在上述总计283处设摊聚集点中，主要经营农副产品和水果、日用百货类占75%左右，经营餐饮(包括夜排档)的占25%左右。

调查显示，这些摊点主要成因一是相关区域商业设施规划布局缺失，约占60%；二是棚户区及待动迁地块管理较为随意，约占20%；三是相关区域农贸市场价格偏高，引发无序设摊聚集点，约占20%。各区县已经采取的分类管理方式对整治规范城市设摊效果明显：市民群众对入场入室设摊疏导点接受程度较高；占道时段经营的设摊控制点，大部分总体上尚可，如虹莘路、安图路等一批控制点管理控制比较到位。104个街面无序设摊聚集点的问题较为集中。

整治

探索设假日市场跳蚤市场

市绿化市容局指出，街面无序设摊104处聚集点之所以存在，一方面确有市场需求原因，但另一方面也引发市民的反对意见。对此，上海将根据新发布的《意见》，通过抓好“三个一批”，制定“一点一策”治理方案，对其进行分类整治。

首先，将严格执法取缔一批反映突出的无序设摊聚集点。对居民小区、集市菜场、轨交站点、学校、医院等市民生活出行集中区域的无序设摊和中心城区现有104处无序设摊聚集点，开展集中整治。

其次，将改造设置一批临时疏导管控点。鼓励街(镇)充分利用闲置仓库、厂房资源等空闲空地建设过渡性的疏导(控制)点，探索设立

假日市场、跳蚤市场，或者开设临时钟点市场。引入第三方专业机构加强日常运行和现场管理的经验，或推广弄管会、路管会、商管会等区域自治管理形式，引导建立摊贩自律机制。

执法

乱设摊处罚力度加强

按照相关办法和条例，本市将严格执法，对于违反《意见》乱设摊影响市容的，处以罚款、没收等。城管部门对占用道路、桥梁、人行天桥、地下通道及其他公共场所设摊经营、兜售物品的，将处50元至500元罚款，并可暂扣经营物品和违法工具。对无照经营行为，工商部门可处2万元以下罚款；对规模较大、社会危害严重的，处2万以上20万以下罚款。本报记者 郭剑烽

天上飞的晚到了 地上跑的快接上

轨交2号线首次增开加班列车 上午航班延误发布橙色预警

连日来，“航班延误”四个字牵动着不少人的神经。昨天一开始更是首次“挂起”航班延误红色预警，但在多方面的努力下，“红色”转为“橙色”并很快取消预警。针对因前期航班延误而造成大量航班深夜到达的情况，沪上各交通部门联手应对，其中地铁2号线昨夜首次增开了针对晚到旅客的夜间加班列车。

首个红色预警悄悄取消

中国民航空管局28日晚上发布航班延误红色预警，这也是本轮航班延误首次“挂起”红色预警，称昨天上海区域下午2时至晚上6时有空域繁忙情况，上海两大机场通行能力各下降75%。

下午3时30分许，红色预警调低为橙色预警，空管局发布消息称，在空管委办公室牵头和军民航督导协调组的组织下，经过军民航各部门共同协商和对运行方案的优化，华东地区自下午2时至晚上6时通行能力将有较大幅度回升，预警级别降为橙色。不久，空管局再次发布消息，解除橙色预警：“自下午3时30分开始华东地区通行能力进一步回升，运行已经基本正常，取消对上海虹桥机场、浦东机场及华东地区大面积航班延误预警。”

旅客庆幸延误比想象短

记者昨天下午及晚上在虹桥机场T2见到的情况，也印证了昨天航班延误由“红色”转“橙色”最终取消的进程。下午2时，在到达层的显示屏上，仅有少数航班显示延误状态。在出发层，计划下午4时之前起飞的航班已经陆续办票。截至昨天傍晚5时，上海两机场已顺利执行1051架次，延误2小时以上13架次，无4小时以上延误，取消65架次。

昨天深夜，记者在虹桥机场T2看到，绝大多数航班在时间较



■ 昨晚11时30分，旅客在虹桥机场2号航站楼外排队等候出租车
本报记者 陈梦泽 摄

短的延误之后，都能顺利起飞或抵达。比如旅客臧小姐说，自己搭乘航班从喀什到上海，原计划晚上11时50分到达，但延误至凌晨0时45分，“延误不到1小时，比想象的短，谢天谢地！”

空管局昨晚11时许发布华东地区大面积航班延误橙色预警。今天上午，记者了解到，7时

之前的航班基本没有太大影响。因空域繁忙，7时-10时的航班基本都有1个小时以上的延误。上海虹桥、浦东机场和华东地区部分机场通行能力有所下降，全国主要机场早上出港高峰时段内飞往上述机场和地区的航班都有一定程度的延误。

本报记者 金志刚

交通应对

地铁 两趟夜间加班车

市交通委昨天介绍，交通管理部门与机场已建立常态沟通机制。虹桥、浦东两大机场如有旅客疏散需求，将提前两小时向交通部门提出。市交通指挥中心统一协调，机增加出租车蓄车量和延长机场守航夜宵线运营时间。

昨天，轨交2号线在晚上10时结束正常运营后，又在10时20分和10时40分加开了2趟加班车，从浦东机场出发，驶过广兰路，最终在龙阳路停靠，这也是上海地铁首次因航班延误而制定的应急加班计划。

出租 排队时间略有增加

由于深夜集中到达的旅客较平日有所增加，排队上出租车的时间也相应延长。市交通委昨天表示，目前已在两大机场的出租车候车区加装探头，随时监控，确保不出现车辆供应不足的情况。

从记者昨天深夜在虹桥机场所见而言，极端高峰时段排队等车需半小时左右，比平时增加约10分钟。浦东机场表示，旅客晚上11时后集中到达，会打开出租车候车区的双车道，安排两个上客点同时上客，高峰时还会开启全部出租车停车位发车，以加快上车速度、减少旅客排队时间。

巴士 增加备车班次加密

机场守航夜宵线也根据客流情况，增加备车、加密发车班次，运营方式为客满即发。昨晚23时起，空港巴士公司调集30辆大客车，运行区间从浦东机场到虹桥机场；虹桥机场公交316路、320路各增加3辆配车投入运营；空港巴士公司调集10辆大客车，运行区间从虹桥机场至浦东机场。

本报记者 张欣平 金志刚
通讯员 黄晓勇

京沪高铁 余票充裕

受航班延误影响旅客当天临时买票也能出行

本报讯(记者 金志刚)连日来，华东地区航班连续大面积延误、取消，不少商务旅客纷纷转乘京沪高铁动车出行，进一步推高了铁路高峰客流。但暑期本来就是铁路客运输旺季，所以这部分旅客相对庞大的暑运客流来说比例并不算很大。

铁路部门透露，进入暑运以来，7月初至今铁路上海站、上海南站、虹桥站出行客流一直维持在高位运行，截至7月28日，三大站累计已发送旅客735.5万人次，日均26.3万人次，较2014年春运日均客流还要高3万。

昨天下午，记者在虹桥站候车大厅遇到正在候车的商务旅客李先生，李先生说：“早晨计划下午乘京沪航班去北京出差，看到航班大面积延误红色预警后改乘京沪高铁去北京，上午预订的高铁票，车票还是很好买的。”

由于暑运期间京沪高铁实行满图运行，从售票数据来看，预售期内上海虹桥站出发京沪高铁列车剩余车票相对充裕，夜间上海站开往北京三趟卧铺列车也余票充足。从近几天现场售票情况来看，旅客如果当天临时转乘京沪高铁出行，基本上也能买到票，除个别京沪高铁直达列车外，其余高铁列车均有一定余票，有出行需求的旅客可登录12306网站查询余票并购票。

虹桥站采取了多项举措服务航空转乘的旅客。专门开设了京沪高铁北京专窗，方便转乘旅客购票。其次，上海虹桥站对部分京沪高铁列车长时段票额比例进行一定调整，尽量满足长途旅客出行需求。

西藏那曲直销新康上市 低价百选

冬虫夏草

高科西路2110号山姆会员店1楼西南口
南京东路7号天宜阁605室
虹桥金桥大厦(连谊商厦南楼) 武宁路399号1楼
t:021-50456127 www.22222.cn