

运动汇



扫一扫添
加新民体育微
信公众账号

本报体育部主编 | 总第 55 期 | 2014 年 8 月 3 日 星期日 责编:李 纬 视觉:黄 娟 编辑邮箱:xmtyb@xmwb.com.cn

骑行三大环赛中国第一人

——计成凭借坚持信念完成艰辛之路

23 天、21 个赛段的惨烈拼杀,3663.5 公里的炼狱般考验,96 小时 1 分 30 秒的实际用时,在花团锦簇的巴黎香榭丽舍大道,黑龙江人计成以第 164 名成为百年环法历史上首位完赛中国车手。

计成,成为环法前三名之外,最受关注的人,轮番接受国外权威媒体的采访“轰炸”。

上周,当本报记者联系到计成时,他刚刚回到哈尔滨的家中,同 8 个月未见的新婚妻子团聚。

骑向环法的秘诀是什么?荷兰捷安特·禧玛诺车队的计成毫不犹豫答道,坚持。简简单单两个字,记录的是计成登上世界三大职业赛事的艰辛之路。

“兔子杀手”

外国人想知道,中国车手究竟对车队起到多大帮助?没有亲眼所见,他们普遍持怀疑态度,认为计成只是赞助商进军中国市场的摇钱树。

然而,当计成最终骑向香榭丽舍大道时,他折服了那些来自自行车大国的欧美记者。法国 24 台的记者莱维告诉本报记者,“没有计成的帮助,他们车队不会取得这么好的成绩。”

第 164 名完赛,其实是完成全程比赛运动员中的最后一位,成为“红灯笼”选手。但计成已经完成了预计目标,高难度山地段,他挺了过来,而且名次还不低,最不擅长的计时赛段,他也不是最后一位,他甚至还抢到了两个赛段里 13 分的冲刺积分。

在禧玛诺车队,计成的作用等同于“炮灰”。他同其他几名队友突围对手,一旦有人突出大团,他便负责加速骑出去将突出的人追回来,消耗对手体力,俗称“兔子杀手”。队友基特尔的 4 次赛段冠军,都有计成甘于奉献的功劳在内。

所以,最终只要成功完赛,他就成为了环法历史上中国车手里程碑式的人物。“冲刺那一刻,特别感动。这种成就感,是无法用言语形容的。”计成告诉记者。

千辛万苦

“环法的门槛太高了,不是每个人都有机会参赛并完赛。”直到比赛结束,计成才有时间



■ 计成(中)与他的荷兰捷安特·禧玛诺车队队友在一起庆祝胜利

图 TP

好好治疗髂胫带综合征。后期比赛中,他强忍伤痛完赛。本次环法,共有 30 多名选手中途退赛,其中包括弗鲁姆这样的顶级车手。而计成,避开了所有可能导致灾难性后果的撞车事故,忍住了每一名职业车手必须经历的伤痛。

只因,坚持两字,铭记心中。

2007 年,禧玛诺车队选中了计成及其他两位中国车手。初到欧洲,计成对一切都感到很新鲜,也对一切都感到不适应。头一个月,他跟不上队友的节奏,连一场比赛都完成不了。“你会发现,自己在国内学到的方法很多都不正确,什么都得重新适应。”计成举了一个简单的例子,国内教练教你在弯角减速避免意外,国外比赛的拐弯就要快得像冲刺一般。“不管怎么样,我在国内算是佼佼者了,初到欧洲时,我的自信心快要崩溃了。”不适应的,还有语言和饮食。“难融入、害羞,是中国人的普遍问题。”计成开始逼自己学英语,多同队友交流。

但计成从未放弃。一如他 8 岁时遭遇的一场车祸,伤好之后一度失去过行走能力,最终咬着牙重新学会走路。

从适应欧洲比赛到踏上三大环赛,计成又花了 3 个春秋,去年 8 月,他获得了环西班牙自行车赛的参赛资格。作为中国自行车界参加世界三大赛的第一人,计成在环西的主要任务为辅助队友、特别是帮助主将基特尔赢取佳绩。计成成功了。

现在,他成为队内最受欢迎的车手,主将送他小礼物,感谢他的帮助。他做的一手好菜,颇受队友青睐。而新闻官更是快乐地忙碌着,23 天来每天都要给计成安排单独采访……

先锋人物

计成之前,不乏有中国车手闯荡欧洲,但都因各种原因,中途告退。

一定是中国车手比不过外国人吗?计成摇摇头,“机会对每个人都是公平的。通向

职业之路,是需要通过一次次比赛积累经验,而不是一两年内就可以速成。”在禧玛诺面试时,田径运动员出身的计成,体重连 55 公斤都不到。

“成功的秘诀只有两个字,坚持。可能我的天分不是特别高,个人能力也不是最强的,但是如果连坚持也丢掉了,那我就一无所有了。”计成诚恳地说道,“自行车比赛,需要长年累月地去参加、去阅读。还有就是,车队需要商业化推广,而不是闭门造车。”

计成说,自己是先行者,更愿做铺路石。

10 年前,中国自行车职业化概念不强,各省市队伍各自为阵,一年只有两三场国内比赛,车手之间单打独斗,根本无法锻炼到公路自行车的团队合作性,也不可能有机会参加国际职业积分赛事。计成是幸运的,他也很感激自己在省队时的教练和领导。当时一起出国的其他两位车手,为了备战国内各种比赛,完成各自省里的要求,无奈告别车队。

亚洲首支职业车队捷安特·卓比奥斯洲际自行车队成立之后,也很关心计成的成长。虽然这是两支不同的车队,但作为中国自行车界的先锋车队和先锋人物,闯荡欧洲经历的坎坷,都可以给中国职业自行车发展的道路,提供深刻的借鉴意义。

坚持到底

休整 3 周之后,计成又将返回欧洲,备战法国的一项三天赛事。这是他和妻子结婚 8 个月后,第一个假期。此前的 4 年,两人始终处于跨国恋爱状态。“这也是一名职业车手生活中的一部分。”计成说。

过去一个月面对外媒,计成用“狂轰乱炸”来形容。“我每天像复读机一样重复说过的话。问得最多的是我的名字,到底是计成,还是成计,我只能一遍遍耐心解释。”这样的场景,同李娜踏上大满贯赛场之初时相似,的确不乏外媒将计成同李娜作了比较。

但计成一直保持低调,他的微信朋友圈里,除了和妻子的结婚照之外,甚至没有一张自己骑行三大赛事的照片。完成环法,只是他职业生涯的一个新起点,而不是最终的成就。将来的目标,就是不知疲倦地骑下

去。“车队每年的目标不一样,身边的队友也会更换,不一定有第二次骑环法的机会,所以,我要珍惜每一次的比赛机会。”

中国自行车运动员,立足世界舞台之路,还有多远?除了运动员、教练员的观念要改变之外,还有车队、赛事的职业化运作,甚至,还包括普通人对自行车运动的看法。

“环法途中,有些华人来给我加油,但他们很腼腆,站在远处指指我,‘喏,这就是计成’,却没有勇气来和我打个招呼什么的。”计成笑言。

对自行车运动的热爱和追求,而不是将自行车只当做交通工具,这样的理解,也不是一层窗户纸,很快就会捅破的……

本报记者 陶邢莹

相关链接

计成

年龄:27 岁
身高:1.78 米
体重:67 公斤
成就:首个参加环法、环西(2012 年)、环意(2013 年)三大环赛的中国人
最佳成绩:2008 年环南中国海第一站冠军,环西班牙第十九站敢斗奖

捷安特·禧玛诺车队

第 101 届环法成绩:
主将基特尔获 4 个赛段冠军
车队总排名第 22 位
基特尔,总积分排名第 4
杜默林,总排名第 33 位



■ 计成成为第一个完成环法赛的中国车手
图 IC

