

陆家嘴“金融黄金走廊”渐成形

不足浦东总面积0.5% 集聚2700多家金融机构

本报讯(特约通讯员 高洁 记者 鲁雁南)从1.7平方公里的陆家嘴中心区出发,沿世纪大道一路向东至花木行政文化区,一条“金融和总部的黄金走廊”日渐成形。面积不足浦东新区总面积0.5%的“黄金走廊”,集聚了700多家传统银行、证券、基金、保险等持牌金融机构,近2000家VC、PE、融资租赁、商业保理、财富管理、信用评级等新型金融机构,以及IBM、福特等300多家具有总部特征的重要企业,为浦东乃至整个上海的经济发展和产业升级输送不竭动力。

据统计,截至今年6月底,陆家嘴金融贸易区金融业增加值近504亿元,占全市36.4%;期末认定跨国公司地区总部86个,占全市18.2%。全长5.5公里、有“东方香榭丽舍大街”之称的世纪大道,正以日益强大的“气场”,吸引着大批金融机构和总部机构集聚两旁。今年上半年,位于世纪大道两侧上海纽约大学、陆家嘴世纪金融广场等商办楼宇相继竣工,新增地上建筑面积约30万平方米。位于世纪大道一端的陆家嘴世纪广场,总占地面积约5.34万平方米,总建筑面积约44万平方米,包括5幢高标准甲级写字楼和1座商业配套中心在内的“黄金区域”内,目前已

有花旗集团、平安银行、杉杉控股等一批国际金融机构和国内大企业总部入驻。

据陆家嘴金融管委透露,目前陆家嘴区域内在建商办楼宇还有上海中心大厦、上海国际金融中心、世纪大都会等27项,地上建筑面积约265万平方米。这些楼宇大多分布在世纪大道两侧,以金融机构、跨国公司总部和国内大企业总部入驻为主。建成后,世纪大道将进一步承载陆家嘴集聚金融机构和总部的功能。其中,上海中心作为一幢综合性超高层建筑,将以银行、保险、证券、基金等金融服务业、跨国公司地区总部、现代新型服

务业办公为主,辅以会展、酒店、观光娱乐等;毗邻轨交二、四、六、九号线“四线换乘”枢纽的“世纪大都会”项目将由综合性大型商场和甲级高端办公楼宇组成,占地面积约3.7万平方米,建筑总面积为28.4万平方米,为周边办公楼和即将入驻的国内外企业提供商业、文化、娱乐等多功能、高品质的现代服务配套。

截至7月底,陆家嘴金融贸易区已建8层以上商办楼宇达225幢,地上建筑面积超过1100万平方米。下半年,还将有佳兆业金融中心、世纪大道SB1-1地块等7个商办楼宇项目开工建设,新增地上建筑面积约40万平方米。

国产安全软件迎来发展新机遇

赛门铁克等回应称并未遭到中国政府禁用

本报讯(记者 胡晓晶)继微软遭遇反垄断、苹果身陷“后门案”后,跨国安全软件巨头在华的日子也要“难过”了。日前,《人民日报》在其Twitter英文账号上发消息称:中国政府已将赛门铁克和卡巴斯基从核准的安全软件提供商名单中剔除。尽管赛门铁克等回应称其反病毒软件并未遭到中国政府禁用,但记者今天在中央政府采购网上看到,最新信息还是显示出:赛门铁克、卡巴斯基等国外主流安全软件,还是已被排除在2014年中央国家机关软件采购名单上,同时目前在列的5家政府采购协议供货商,依次为360、启明星辰、冠群星辰、北京江民和瑞星,均为中国品牌。

此前,国内的企业安全市场几乎是国外

厂商一统天下,其中赛门铁克等国外厂商占据了接近70%的市场份额;而政府采购新政推出后,企业安全市场几乎全部留给了5大国内安全厂商。以个人安全起家的奇虎360为例,自2009年以来共41次独立发现并协助微软修复漏洞,在全球安全软件厂商中排名第一,而赛门铁克、卡巴斯基、McAfee等均不足10次。目前包括工信部、水利部、商务部、国家税务总局、中央党校、新华社、中石油等一百多家政府单位及大企业已经布防了360的安全系统。行业分析人士指出,随着中央国家机关开始排斥国外安全软件供应商,这意味着在未来的企业安全市场,国产安全软件将迎来“替代进口”契机。

上海机场上半年实现双增长

安全起降31.52万架次同比增长6.2%

本报讯(记者 金志刚)2014年上半年,上海两机场航班生产指标增长喜人,共安全保障飞机起降31.52万架次,同比增长6.2%;旅客吞吐量4321.54万人次,同比增长8.8%;货邮吞吐量169.61万吨,同比增长6.4%。

上半年旅客吞吐量同比净增348.06万人,相当于2013年全年旅客增量的85%。其中,港澳台航班和旅客增长最快,同比分别达到15.7%和16.8%;国际航班和旅客继续保持较快增长,同比分别达5.1%和11%;出境游市场需求持续旺盛,日韩航线客运量增幅超过15%;国内航班和旅客增速有一定回升,同比分别达5.9%和7.1%。

货邮量实现恢复性增长,其中国际、港澳

台航线货邮量增长较快,同比分别增长6.7%和20.1%。浦东机场全货机架次出现回升,3月以来日均全货机起降架次达到了117架次。受跨境电商大幅增长带动进口货物增加的影响,浦东机场进港货量占全部货量的比重从2013年的39.4%提升到了今年上半年的40.2%。

上海机场航空客货量的稳健增长,与国民经济的平稳运行、进出口总额持续回升和经济结构转型升级同步。特别是上海航空枢纽建设继续推进,浦东机场航线网络和枢纽功能不断完善,今年上半年浦东机场和虹桥机场航班执行率双双超过90%;浦东机场分别开通埃塞俄比亚的斯亚贝巴航线和美国达拉斯航线,弥补了上海至非洲大陆航空空白。

享洒脱之境 启非凡之旅 途观 2015款上市

近日,上海大众推出途观 2015款。全新升级的尊享配置,搭配强劲高效的动力组合,途观 2015款携极致洒脱之势而来,为消费者再次呈现高端智能SUV的卓越至臻体验。今年1月至6月,上海大众途观品牌创下累计销量127,549辆,同比增长27%的优异市场表现。此次途观 2015款闪耀问世,必将开创品牌焕新格局。

配置升级 尊享至臻体验

途观 2015款在外形方面完美融合了德国大众最新设计语言与中国审美元素,并在同级车中领先配备晶钻LED日间行车灯,营造璀璨的照明效果;新增的Black New York 轮毂造型,为整车外观增添动感洒脱气质。此次途观 2015款除了延续经典的峻岭棕、天渡金、极光白、玄武黑、反射银、海湾蓝、丹霞红七种车型颜色外,还新增磨砂灰色,为个性化消费者提供了更多之选。

基于精致的细节处理和优雅的材质搭配,途观 2015款采用金属触感风格内饰,彰显德国大众纯粹、典雅的设计精髓与洒脱出众的至真品味。同时配备的全新Nappa奢华真皮座椅,保证了舒适柔和的极佳触感。其出色的耐用性和透气性也在业界备受好评。值得一提的是,途观 2015款从细节之处透出奢华与优雅之质。全新的LED迎宾踏步饰条、门内开板手氛围灯和脚部空间氛围灯,不仅从人性化角度提升实用体验,更为每一次出行带来惬意、愉悦的美好心情。

延续经典 缔造极致驾驭

途观 2015款延续了强劲的

动力输出与灵动的操控特质。TSI发动机的涡轮增压技术与缸内直喷技术形成完美协作,实现高效澎湃的动力表现;搭载的Tiptronic六速手自一体变速器以及4MOTION智能全时四驱系统,在面对各种路况之际,均能够带来平顺、灵动的操控感并显著提升车辆通过性。

德国大众最新智能行车技术赋予途观 2015款更为人性化、前瞻性的安全保障。全方位智能升级版PLA自动泊车辅助系统,配备12探头前后泊车雷达和行车电脑,真正实现360°障碍物;高度自动可调式AFS智能随动转向双氙气前大灯,能够根据实时转弯角度和行驶速度自动向内侧偏转;创新DLA智能远光灯会车跟车调节系统,可在夜间实时自动调节远光灯照射范围,大幅提升行车安全。

秉承德国精湛工艺,途观 2015款采用激光焊接造车技术,配备全方位六安全气囊,缔造周身无虞的安全保护屏障。此外,领先同级的智能疲劳监测功能,通过实时监测驾驶员操控姿态进行疲劳状况判断,并即时自动触发警报提醒。此外,途观 2015款还



搭载多项超越同级的定制级配置,如Panorama全景电动天窗、并拿8喇叭豪华高保真立体声扬声器以及高清真彩行车电脑显示屏等,为出行之路添加尊享感受与至上乐趣。

自2010年3月上市以来,途观品牌累计销量已突破67万,成为国内高端智能SUV市场当之无愧的领军者。如今途观 2015款荣耀而至,必将以强劲澎湃的动力组合、前瞻高端的科技配置以及舒适安全的极致享受,点亮纵情驾驭、洒脱动感的非凡旅程。

半年销量破13万 帕萨特以王者之势领跑上半年中高级车市

据最新销量数据,今年1-6

月,帕萨特品牌以累计销量突破13万辆的成绩,在细分市场取得超过10%的份额,再次彰显王者实力,成就了其在B级车市无可撼动的标杆地位。

凭借与生俱来的高贵气质和细腻、严谨的工艺,帕萨特完

美贴合了中国菁英车主成熟、睿智的风格和低调精致的生活态度。得益于对消费需求的准确把握,帕萨特品牌自2000年在国内成功上市以来,在中国市场的累计销量已突破170万辆。

