

本市出台高校学风建设实施细则 将组织调查处理学术不端异议投诉

本报讯 (记者 王蔚) 高校学风建设信息将实行全方位公开化, 高校网站要开设学风建设专栏, 发布学风建设的实施情况, 公布学风建设的年度报告。市教委近日发布《上海高等学校学风建设实施细则》, 要求各高校对项目申报、项目成果、论

文著作等要及时网上公示, 接受校内外同行专家的监督, 防止学术研究的重复化, 项目申报的同质化, 避免资源浪费。

市教委解释称, 此举是为了切实加强本市高等学校学风建设, 营造风清气正的育人环境和求真

务实的学术氛围。该细则出台的依据是教育部下发的《高等学校学术委员会规程》《教育部关于切实加强和改进高等学校学风建设的实施意见》和《教育部关于严肃处理高等学校学术不端行为的通知》。

据悉, 市教委将建立上海市高等学校学风建设领导小组, 组织调查处理学术不端异议投诉及其他重大学风问题。

对高校学术委员会调查结论有异议的, 当事人可以向市教委提出异议投诉, 市学风建设办公室将组

织专家或委托第三方机构进行复核, 形成复核意见, 报市学风建设领导小组批准后, 给予当事人答复。学校依据有关法律法规和专家组调查结论, 结合学术不端行为的性质和情节轻重, 对学术不端行为进行相应处理。

“大脑骇客”揭示神经活动奥秘



动动我的胳膊, 就能牵动你的手, 这可不是科幻大片, 而是上海科技馆上演的一场真实“科学秀”。受浙江省科协邀请, 美国“后院天才”开放实验室来华访问, 并举行系列公益科普活动。昨天是此行的上海站, 美国“后院天才”实验室合伙人、神经科学博士蒂莫西(Timothy)在上海科技馆展示了一场实实在在的“入侵大脑”。

你能想象自己的手指被另一人的大脑左右吗? 上海科技馆“科学讲台”前的数十位小观众, 有幸

看到这神奇的一幕: 通过一个巴掌大小的电子装置, 将一位现场志愿者上臂肌肉里的生物电导出, 接入另一位志愿者上臂肘部皮肤。现场观众不仅通过扩音器听到了手臂肌肉发出的生物电波声, 还在电脑显示器上看到了上臂伸缩过程中, 肌肉收缩或放松时, 不同波动幅度的电波频率。更不可思议的是, 被侵者的手臂神经不再能够自我控制, 而是被对方手臂伸缩牵引着, 小指和无名指随之一跳一跳的抽动着, 像

是瞬间不听自己使唤了。

“就是这套看上去很简单的实验装置, 截获了志愿者胳膊肌肉中的神经细胞生物电, 将其导入另一个人的神经信号系统中。这就像是, 充满复杂神经元的大脑被‘骇客入侵’后, 丧失了对某根神经的控制权。于是, 我们的某根神经不再听话, 而是被‘骇客’接入的神经信号托管了。”蒂莫西博士边演示实验, 边解释“大脑骇客”的由来。

记者 马亚宁 孙中钦 摄影报道

西藏大巴事故44人遇难 一对上海父子确认身亡

本报讯 (记者 陆常青) 前天下午, 西藏自治区尼木县境内 318 国道 4740-4741 处发生一起特大交通事故, 一辆旅游大巴车与迎面一辆越野车、一辆皮卡货车相撞, 事故造成 44 人遇难, 11 人受伤。旅游大巴上的游客分别来自安徽、上海、河北等地。记者昨晚获悉, 车上一对来自上海的父子在此次事故中不幸遇难。

据了解, 当时这辆核载 55 人的蓝色旅游大巴上有司乘人员和游客共 50 人。当大巴途经事发路段时先后与迎面驶来的一辆越野车和一辆皮卡货车相撞, 大巴随后翻下 10 余米山崖, 车辆损毁严重。

上海市旅游局得知车祸消息

后, 立即与西藏自治区旅游局核实。经查, 发生事故的旅游大巴上有 2 名上海游客, 系一对父子。该父子 2 人通过本市徐汇区环旅(上海)国际旅行社有限公司报名参加该散拼旅游团, 由西藏飞翔旅行社接待。西藏自治区旅游局表示在大巴上 8 名受伤的游客名单中并没有找到 2 名上海游客的名字, 初步判断他们在事故中遇险。根据记者昨晚从上海旅游局方面得到的消息, 确认这对父子已遇难。

目前, 环旅(上海)国际旅行社有限公司的 1 名负责人及 2 名工作人员已陪同遇难上海游客的 4 名家属, 共同搭乘昨天中午的航班飞往成都, 于昨晚 9 时左右抵达拉萨。

上海赴济州岛邮轮上 一女游客疑泳池内溺亡

本报讯 (记者 鲁雁南) 昨天下午, 蓝宝石公主号邮轮向记者确认, 一名 29 岁的女游客在公主号上一游泳池内疑似溺水, 不幸身亡。对此, 邮轮公司“深表遗憾, 并向宾客家属致以最诚挚的慰问”, 并承诺将竭尽全力帮助家属渡过难关, “一旦获得最新进展, 我们将公布更多细节。”今天, 女游客家属已接到上海。截至目前, 邮轮公司尚未透露更多该名女游客的信息。

记者了解到, 此次事故发生在上海出发 8 月 6 日至 9 日往返济州岛的航次上; 发生时间为 8 月 7 日, 当时蓝宝石公主号正在海上巡航, 且邻近

济州岛。邮轮于 9 日上午返回上海。

记者在蓝宝石公主号邮轮官网上看到, 船上设有多个游泳池, 主要分布于船头、14 层船中及船尾 12 层以上, 包括配有两个温水按摩池的中心泳池、位于船尾专供成人使用的 Terrace 泳池、设于上层甲板独立区域的绿洲温水按摩泳池等。目前尚不知晓事发泳池是哪一个。

蓝宝石公主号隶属于全球最大的邮轮集团嘉年华集团, 排水量 11.6 万吨, 可搭载 2670 名旅客。今年 5 月首次开通上海母港航行, 也是第 5 艘以吴淞口国际邮轮港为母港的国际邮轮。

上海 2040 战略专题研讨会聚焦城市安全与风险应对 推广大数据提前预警城市风险

昆山工厂的粉尘爆炸事故, 台湾高雄的气爆事件, 近日多地接连发生的爆炸事故犹如梦魇, 拷问着城市安全。昨天下午, 上海 2040 战略专题系列研讨会之“城市安全与风险应对”召开, 与会专家提出, 从生态风险到事故风险, 城市面临的安全威胁不下百种, 应重视风险评估, 利用大数据提前预警, 完善事中应急处理, 成为可恢复的“弹性城市”。

普查地下管网

2010 年南京丙烯泄漏发生爆炸, 去年 11 月青岛输油管道爆炸,

几天前台湾高雄也发生气爆事件, 造成大面积人员伤亡。“地下管线是一个危险源, 随着城市发展和扩张, 原本在城外的管网往往会进入主城区。这些建在老城区或已建成城区地下的管网, 一定要做好风险评估和管控。”南京大学建筑与城市规划学院副院长翟国方表示, 首先就要做好地下管网的普查, 哪些地方是什么情况, 存在什么风险, 都要调查清楚。“比方说, 我们做城市抗震防灾规划, 就要对地下管网做抗震性的评估。”其次, 通过技术角度做好管控。他举例称, 日本的煤气管道在

每个点都有一个感应器, 如果后面发生爆炸, 可以立马切断管道, 避免一条线、几公里管道全部爆炸下去。

做好风险评估

风险评估是城市安全规划制定前的“必修课”, 奥雅纳工程顾问(中国)规划发展总监叶祖达提出, 上海等大型城市应利用大数据做好风险评估, 成为提前预警的工具。

进入大数据时代后, 数据不仅仅是信息, 还能从中分析出未来风险, 提前预警。“新加坡去年启动了一个有关城市公共安全的预警实验

项目, 其中提到的一个重要手段, 就是把整个城市不同的大数据拉进同一个数据处理中心, 包括交通、天气、人流、重大事故, 希望通过大数据的分析, 找出能马上反应的预警。”叶祖达认为, 大数据可以成为政府维护公共安全的重要利器, 成为控制城市风险的预警工具。

加强恢复能力

“在中国城市可持续发展绿皮书中, 上海、北京等大城市都在经济增长高, 但生态环境存在脆弱性的红线区。”同济大学可持续发展与管

理研究所所长诸大建认为, 城市安全不可能处于无风险状态, 我们应该把上海建设成为能够应对各种各样风险、有恢复能力的“弹性城市”。

诸大建进一步解释, “弹性城市”包括两个概念, 一是易感性, 二是适应性。前者指是否容易遭受风险打击, 后者指能不能快速反应, 应急管理。“中国城市往往高易感性, 低适应性, 一个小波动就能变成大灾难, 应急应对又碰到很大问题。因此怎么有弹性, 是保障我们城市安全的一个探索过程, 无论是基础设施建设还是城市规划, 都要考虑这一点。”本报记者 张钰芸

江桥经济城
上海北虹桥商务新丰地
招商电话: 59116308 59116108
公司地址: 华江路129弄7号楼4楼
自贸区富特北路33号212室 电话: 51966826