抵御黄浦江上游突发水污染风险

建金泽水库 五区原水连通互补

喝上放心水 3

上海第二大原水供应地黄浦江上游水源地，将再添一座现代化生态水库，以有效抵御突发性水污染事件的风险，确保市民喝上安全的放心水。市水务部门透露，为进一步提高黄浦江上游水源地供水安全保障能力和稳定原水水质，本市年底前将在太浦河新建一个金泽水库，并通过下月开工建设的连通管集中归并黄浦江上游现有的6个取水口，实现青浦、松江、金山、奉贤和闵行（部分）原水系统的连通互补。

集中归并五个区的取水口

黄浦江上游水源地位于开放式、流动性、多功能水域，受上游来水污染、下游潮水、本地污染排放和通航等因素的影响，存在原水水质不稳定和应对突发性水污染事故能力薄弱等问题。而黄浦江上游水源地承担着闵行、奉贤、金山、松江、青浦等西南五个区的原水供应，共有6个取水口分布在黄浦江上游干流和主要支流上，各原水系统为独立系统，一旦发生水污染突发事故，很难实施统一调度和互相支援，也给有效保护带来较大的难度。

根据已批复的黄浦江上游水源地规划，本市将建设黄浦江上游水源地工程，规划供水范围为青浦、金山、松江、闵行和奉贤等地区。近期先行建设金泽水库工程、黄浦江上游水源地连通工程以及各区支线工程，将西南五区现有取水口集中归并于太浦河金泽水库和松浦大桥取水口，形成“一线、二点、三站”的黄浦江上游原水连通工程格局，实现正向和反向互联互通输水。工程实施有利于水源地集中有效保护，提高水源地应对突发性水污染事故的能力，进一步稳定和提高原水水质，提高原水供应安全保障。

连通管输送太浦河的好水

新建的金泽水库通过连通管可更多地取用太浦河的好水，提高本市黄浦江上游水源地的原水水质。黄浦江上游水源地金泽水库工程主要建设内容包括：在太浦河北岸金泽地区利用现有湖荡，新建小型生态水库（及大堤）一座，总库容为910万立方米；新建金泽输水泵站一座，设计规模为351万立方米/天。

而黄浦江上游水源地连通管工程主要建设内容包括：新建原水管道一根，起点为金泽输水泵站围墙，终点与闵奉支线工程衔接；新建松江中途泵站一座，设计规模240万立方米/天；新建青浦分水点、松江分水点（位于松江中途泵站内）、金山分水点、闵奉分水点。

连通管建成后，将黄浦江上游现有的松浦大桥、闵行、奉贤、金山、松江和青浦六大取水口串联起来，一旦突发水污染事件时就能及时关闭污染地取水口，借助连通管输送其他取水口的安全水。同时，在位于连通管一头的太浦河金泽水库，来充沛整个连通管的水量、改善水质。

新建的太浦河金泽水库和黄浦江上游连通管正式建成投运后，未来还可向外延伸向东太湖取水。下一步，上海的供水水源将坚持“两江并举、多源互补”的发展战略，不断完善长江口青草沙、陈行、东风西沙和黄浦江上游四大水源地及原水系统总体布局，通过集中归并现有取水口，实现原水系统的连通互补，进一步提高黄浦江上游水源地应对突发性水污染事故的能力。 本报记者 **张欣平**

老宅换新房 腾出万亩田

8月11日起，金山区廊下镇首批130户农民以旧宅换新宅的形式，入住“白墙、黛瓦、观音兜”建筑风貌的“特色民居家园”。未来，全镇6个村的620多户农民享受“换房”福利，他们离开的老宅基地将变为万亩粮田。

廊下镇的农民自愿报名放弃老宅，可免费获得特色民居家园中的一栋三层小楼。新房公建配套全部按照商品房小区的标准建设，道路、绿化、自来水、电、有线电视、天然气、污水管网等全部到位。图为漂亮整洁的特色民居家园

特约通讯员 **庄毅** 摄

大学生暑期社会实践为申城停车难支招

建立有效实时车位信息系统

开车出门一“位”难求已成市民出行常遇到的难题。今年暑假，上海高校大学生暑期社会实践聚焦这一问题，通过中心城区实地考察、问卷调查等方式，为申城停车难支招。

近年来，本市车位缺口尤其是中心城区缺口越来越大。“经过调查，仅以徐汇区为例，全区现有约14万个车位，但到2015年车位缺口却可能达到2.4万多个。”华东政法大学实践团陈诗吟介绍。走访相关政府部门、停车场管理人员后，实践团团员发现，目前上海大规模新增停车位并不现实，而现有车位信息智能化实时传播也不发达，车主无法在出行前提前了解车位信息。

本市早在10年前就开始探索立体停车的解决之道，但上海交通大学实践团发现立体车库投入使用后效果却差强人意。“不少车主反映，立体车库停车难度高、取车速度慢、收费高、偶有机械故障等。”上海交大实践团的陈帅说，他们还发现，建于7年–10年前的立体车库，不能满足特殊车型的停车需要。

根据调研结果，两支团队提出，除了向空中、地面、地下寻找更多可用空间及利用“时空差”优化居民区等车位外，建立有效实时的车位信息系统是破题方法。他们设想，通过整合车库车位信息建立APP应用，车主在出行前了解车位信息，甚至可通过预定功能让停车更省心。本报记者 **易蓉** 实习生 **胡冰**

探索飞行奥秘 掌握逃生知识

本报讯 （记者 左妍）“我和小伙伴第一次‘冲上云霄’，和想象的真不一样！”对于从来没坐过飞机的14岁上海女生郭周薇来说，往返直飞香港的经历令她既新鲜又紧张，“学到了很多航空知识，我不怕坐飞机了。”上周，她和同行的两名上海男生一起，参加了“让梦启航”2014青少年航空公益夏令营活动。

为期4天的航空公益夏令营由国泰及港龙航空组织，每天都安排不同的参观、访问环节，包括郭周薇在内的共计60名青少年通过和机长、乘务长交流，探索飞行奥秘。他们在国泰及港龙航空工作人员的带领下参观飞机物流、餐饮以及工程维修公司，近距离了解飞机构造，并体验了“空中飞人”的服务工作。

“请问你们机组人员有没有经历过特别紧急的情况？”“我想知道飞机失事后的逃生时间有多长？”“每架飞机起飞前要经过多少步骤的检测保养？”因受到今年多次空难的影响，学生们格外关注飞行的安全，除了学习“黄金90秒”的逃生知识外，还在模拟机的充气滑梯上摸一摸、坐一坐。“感觉就像游乐场的软滑梯一样。但它除了可以让我们逃生，还能在飞机迫降海上时成为救生艇，带领大家安全撤离。”一位男生指着滑梯介绍，引得在场的空服员连连点头。

据悉，参加今年航空夏令营的青少年全部来自内地普通家庭，以前从未乘过飞机。

华东规模最大 双年车展开幕

本报讯（记者 宋宁华）作为华东地区规模最大双年车展盛会，今天起到18日，2014浦东国际汽车展览会在上海新国际博览中心举办。

据悉，本次展会由中国国际贸易促进委员会汽车行业分会和中国国际贸易促进委员会上海浦东分会联合主办，上海浦东国际展览公司承办。浦东国际汽车展2012年首次举办，取得了较好的效果，填补了上海双年国际车展的空白。今年，浦东国际车展作为双年华东地区规模最大的汽车展览会，将进一步丰富活动内容，打造浦东会展新品牌。

此次展览总面积超过10万平方米。其中，室内展出面积近7万平方米，室外近4万平方米的场地用于汽车动态性能展示、车展嘉年华、试乘试驾等活动。展会汇集近80个汽车品牌，基本实现国内市场在售汽车品牌的全覆盖。

上海新闻界向 日喀则捐字帖

本报讯（记者 李一能）昨天，在2014上海书展上，上海多家新闻单位联合三家企业集体向日喀则市中小学生捐赠价值30万元的硬笔书法字帖。捐赠图书将在8月底送达，并在新学期开始前分发到上海对口援建的学校。

2014年恰逢新一轮对口支援西藏政策制定20周年，由市委宣传部、市政府合作交流办、市第七批援藏干部联络组牵头，以及中央在沪和上海主要媒体组成的上海援藏20周年宣传报道组，近期走访了上海对口重点支援的日喀则市所辖的江孜、拉孜、亚东、定日、萨迦等五个县，深入中小学校调研。

师生自筹物资 送到鲁甸灾区

本报讯（记者 程绩）昨天，鲁甸县龙头山镇地震灾区来了一辆有些特殊的卡车。上海尚德实验学校的3名学生在一名老师和4个家长的陪伴下，自筹近20万元的赈灾物资送到安置点。灾区群众面对灾难的乐观精神，让孩子们感动。